

T R I B O R D



PB-PP  
BELGIE(N) - BELGIQUE

België(n) – Belgique  
P 806264  
1340 Ottignies – Cœur de Ville







Royal University of  
Louvain Yacht Club  
a.s.b.l.

Place des Sports, 11  
bte 02  
1348 Ottignies-  
Louvain-la-Neuve

CONTACT  
[info@ulyc.be](mailto:info@ulyc.be)  
[www.ulyc.be](http://www.ulyc.be)  
 +32 456 31 19 59

EDITEUR RESP.  
 Laure Lallemand

***Certains y ont fait escale, d'autres y ont jeté leur sac  
depuis longtemps...***

***Pour un soir ou plus, venez jeter votre ancre à l'ULYC !***

Chers membres,

Voilà déjà venu le temps de la fin de ce merveilleux deuxième quadrimestre... et qui dit deuxième quadrimestre, dit **deuxième Tribord de l'année** !

Cette année académique fut remplie d'aventures, de surprises et de moments inoubliables, tant sur l'eau qu'à terre.

Dans ce nouveau numéro du Tribord, nous vous proposons un éventail d'articles inédits : une plongée dans les coulisses de nos activités phares, un aperçu des grands temps forts nautiques qui ont marqué l'année, et même un petit regard vers l'horizon avec les projets à venir.

Nous avons déjà hâte de vous retrouver à la rentrée prochaine, plus motivés que jamais pour continuer à faire vivre l'ULYC avec passion et énergie. La nouvelle équipe d'Ulyciens prête à reprendre la barre, est déterminée, engagée et pleine d'idées neuves pour faire évoluer le club et faire découvrir la voile aux désireux. L'avenir de l'ULYC est entre de très bonnes mains !

En attendant de lever nos verres ensemble au prochain bar ULYC, nous vous souhaitons une excellente lecture, un bel été, et tout le meilleur pour les mois à venir.

Salutations véliques,

Magélaure, *Secrétaire*



## Table des matières

EDITORIAL .....	3
LE MOT DU COMMODORE.....	6
LE MOT DU FUTUR COMMODORE .....	8
L'EQUIPE DES ULYCIENS S'AGRANDIT .....	9
DIEGO - RESPONSABLE WEEF .....	9
FLIPPER - RESPONSABLE BRETAGNE.....	10
MARTIN - RESPONSABLE WED Q2.....	11
WED, WIND AND WAVES.....	12
LE WEEK-END EN FLOTTE.....	13
LA REGATE SPI OUEST-FRANCE .....	15
RENCONTRE AVEC DENIS VAN WEYNBERGH ? .....	17
LE LANGAGE DES ULYCIENS .....	18

Chers membres,  
Chers amis de l'ULYC,

Et voilà, nous sommes déjà en mai... L'herbe commence à recouvrir nos beaux dériveurs, temporairement stationnés dans le champ en face des docks. Tandis que certains préfèrent la laisser pousser pour protéger les pneus tout neufs de nos remorques contre les UV, Marie, elle, serait ravie qu'une âme charitable se propose pour venir faucher un peu, ne serait-ce que pour retrouver ses quelques outils égarés dans les hautes herbes !

Depuis notre dernier Tribord (il y a déjà plus de six mois... bruh), les ulyciens n'ont pas hiberné ! Après une semaine de ski pour renforcer l'équipage déjà bien soudé et accueillir nos trois marins revenus d'Erasmus au Q1, le bar à cidre est arrivé, telle une grosse tempête, suivi d'un week-end dériveurs qui fut, une fois encore, une belle réussite. Sans oublier les cours de navigation et les week-ends en mer du Nord qui s'enchaînent chaque semaine, la formation VHF... et bien d'autres projets encore.

En S10, pendant que certains découvraient l'introduction de leurs cours, d'autres prenaient la direction de Toulon... pour une semaine de voile pas si reposante que ça ! Et pour les assoiffés de régates, cap sur le Spi Ouest à La Trinité-sur-Mer où certains ont concourus en A35, aux côtés de l'équipage de J80, en pleine préparation pour les championnats du monde début juillet.

Puis, cap sur Nieuport pour notre traditionnel week-end en flottille, désormais renommé WEEF. Soleil et vent étaient au rendez-vous, nous permettant de naviguer jusqu'à Cadzand dans des conditions idéales.

Le Q2 est aussi synonyme d'une étape importante : le recrutement ! Pas moins de neuf moussaillons ultras motivés rejoindront l'équipage l'an prochain, et croyez-moi, le choix n'a pas été simple.

Voici malheureusement venu le temps de mes derniers mots dans les *Tribords*. Après trois années formidables, il est temps pour moi de passer le relais et de confier la gestion de l'ULYC à Thomas, à qui j'accorde toute ma confiance. Mais avant cela, je tiens à remercier chaleureusement tous les Ulycien(ne)s, skippers et sympathisants croisés sur ma route, et plus particulièrement l'équipage de cette année, qui a été tout simplement fantastique. Toujours solidaires, toujours motivés, (presque) toujours

présents, vous avez fait de cette année une aventure inoubliable. Rien de tout cela n'aurait été possible sans vous.

Je pars la tête pleine de souvenirs et les yeux pleins d'étoiles. Un immense merci aussi à Nico, un vice-commodore en or, sur qui j'ai pu compter à chaque instant, même à 5 000 km de Louvain-la-Neuve.

Je ne quitte pas tout à fait le club, rassurez-vous ! Je me rapproche simplement de la Mer Gaspard. C'est là que vous aurez le plus de chances de me croiser, et où je serai ravie de vous transmettre tout ce que j'ai appris au fil de mes années à l'ULYC. D'ailleurs, si vous êtes passés par Nieuport récemment, vous avez sûrement remarqué la magnifique grand-voile de MG... impossible de la manquer !

Je vous souhaite une bonne lecture !

Véliquement,

Laura Van Gyseghem, *Commodore*



*Photo prise durant le WED Q2*

Tout comme Magellan qui quittait les terres de l'ancien continent à la découverte de nouveaux horizons. Nous quittons tout doucement cette belle année avec plein d'expériences et de souvenirs pour nous projeter déjà vers l'année prochaine.

Pour cette nouvelle aventure, nous serons 8 de l'équipage à rester sur le bateau et 9 matelots monteront à bord pour la première fois. On ne sait pas encore ce que l'année prochaine nous réserve, mais comme tout bon marin, on avance, curieux, confiants... et un peu impatients de voir les jolies surprises qu'elle nous réserve.

En ce qui me concerne, c'est avec impatience, détermination et fierté que je reprends le poste de commodore de l'ULYC l'année prochaine. Laura me transmet un club géré de manière exemplaire, avec une ambiance et une cohésion au sein de l'équipage que je m'efforcerai de faire perdurer l'année prochaine.

L'année s'annonce riche en événements. Avec la fin du contrat pour les docks, il nous faudra trouver un nouveau point d'ancrage pour nos dériveurs. Nous aimerions également organiser une conférence avec Denis le Belge, qui a participé au Vendée Globe.

N'hésitez pas à venir nous rencontrer au prochain bar ! Capo, trésorier actuel et futur commodore

Véliquement,

Capo, *trésorier actuel et futur Commodore*

Ce deuxième quadrimestre à été marqué par le retour de 3 de nos coéquipiers dans l'équipage ! Il est donc grand temps de les présenter comme il se doit !

### Diego - responsable WEEF

Quel honneur de vous présenter Diego, alias Dieg Leg, dideuille ou encore neuille l'origineuil ! Pour vous expliquer simplement : Diego, c'est LA MEILLEURE PERSONNE avec qui vous évader en voyage pour vivre des moments hors du temps. Son ouverture d'esprit et son écoute attentive vous invitent à découvrir de nouvelles façons de voir le monde, d'interpréter et d'apprécier ce qui vous entoure. En plus de ça, (hé oui, on ne s'arrête plus) c'est le gars toujours positif et là pour faire rigoler les copains !



C'est aussi la personne idéale pour partager un moment café, que ce soit pour des discussions légères ou plus profondes. Toujours très posé, il saura vous aiguiller avec bienveillance. Il suffit de jeter un œil à la déco de sa chambre pour sentir qu'on est en présence de quelqu'un d'ouvert, curieux, et prêt à s'émerveiller du monde.

Via un petit morceau de guitare, dans un hamac en pleine nature ou à bord d'un voilier, Dieg vous invite à partager de vrais moments en profitant de l'instant présent. Pour avoir partagé une semaine sur un voilier ensemble, voir son grand sourire tous les matins dans ces décors extraordinaires, c'est la meilleure chose qu'il soit ! Cette année avec l'ULYC, il organise le WEEF (Week-End En Flottille) avec Edwige, 3 jours incroyables de navigation, de découvertes et de rencontres dans une ambiance chaleureuse et conviviale. Une activité phare représentant au mieux l'ULYC !

La légende... Son surnom à l'ULYC est à son image, légendaire et téméraire, on l'appelle Flipper. Son vrai nom cependant est Lucie, Luce, Lucette ou encore sucette (c'est faux). Au-delà de son fun infini, Flip a aussi des qualités de navigation impressionnantes. Étant moniteur à l'Adeps, il est très rare de la voir chavirer sur un catamaran par exemple. De vieilles histoires raconteraient que ça lui est arrivé une fois avec son acolyte Dieg Leg qu'elle aime bien appeler Diegzlette mais bon, à ce jour, aucun témoin fiable n'a été retrouvé.

Blague à part, Lucie maîtrise la mer comme une cheffe. Elle est aussi très douée en cabinier et a fait beaucoup d'efforts pour obtenir son brevet général cette année, chapeau bas l'artiste. Flipper, c'est la personne qui te suivra dans n'importe quel délire, qui sera prête à te faire les imitations les plus folles et te raconter ses anecdotes avec des expressions faciales et des intonations méconnues qui sont vraiment drôles.

Sa mission au sein de l'ULYC cette année n'est pas des moindres, elle gère toutes les semaines en Bretagne et veille à ce que notre belle Mer Gaspard ne se retrouve jamais seule pendant l'été. Luce aime tellement l'ULYC qu'elle entame sa troisième année l'année prochaine. Avec ça elle devient officiellement une espèce protégée. Certains murmurent déjà "fossile" et d'autres "dinosaur du club" (avec bienveillance et amour évidemment). Un conseil : si un jour vous croisez une Flipper dans votre vie, gardez-la précieusement. Elle vous fera rire, vous émouvra, et surtout, elle vous fera aimer la mer encore plus fort.





OOOKKKK maintenant on passe à Mart, Martineuille, Martinique ou encore lâchez les aMARTs (je vous paie une choppe au prochain bar si vous lappelez comme ça).

Mart c'est un vieux de la vieille, déjà 4 ans en KAP ! L'Expé puis l'ULYC, c'est clair qu'il aime les aventures et la vie de roots, il hésitait même à vivre en camping-car ou en roulotte cette année, la vanlife ayant un peu trop souffert de l'inflation. Pour finir, il s'est retrouvé mi-interne à l'ULYC en reprenant des chambres à gauche à droite, à

notre plus grand plaisir, en plus c'est un vrai chef ! En parlant de vie de roots, si vous avez une place en trop au prochain concert de maître gims n'hésitez pas à lui proposer, c'est un grand fan, surtout de ciel.

Au Q1 Mart était au Canada et pendant qu'il est parti il s'est fait chasser du comité pastis, il a perdu sa respo combi et sa respo rat. Que lui restait-il donc ? Respo WED, un sacré glow down vous me direz... Certes, mais en tout cas il DEAD CA avec Picha, encore un grand merci à vous, votre WED était incroyable !

Le « Week-end dériveur », ou « WED » pour les connaisseurs, est un des week-ends les plus attendus de chaque quadrimestre autant pour les fans de l'ULYC que pour les ulyciens eux-mêmes.

Cap sur Brouwersdam le temps d'un week-end, où nos participants motivés ont troqué leurs cours pour s'aventurer avec nous dans les eaux zélandaises.



Les premiers partants ont eu la chance de partir le vendredi matin pour profiter d'une super première journée de navigation en attendant les autres qui arrivaient le soir (vive les cours obligatoires...). Après une bonne nuit de sommeil, la fine équipe de 34 participants enfin réunie a pu profiter de supers conditions pour cette deuxième journée. Certains ont pu découvrir la voile et d'autres ont pu se perfectionner, tout le monde a trouvé son compte ! Le samedi soir, Beaufort a organisé un super jeu qui a eu un franc succès ! Tout le monde a pu se rencontrer et rencontrer les ulyciens. Le dimanche fut aussi une super journée qui s'est terminée par le rangement du plan d'eau et le retour à Louvain-la-Neuve !

Résumé du week-end : beaucoup de soleil, des rafales capricieuses, des empannages un peu trop créatifs et une bonne ambiance sur comme hors de l'eau.

Cette édition avait quelques particularités en plus. Nous avons eu la chance d'avoir 3 super Hobie Cat 16 (merci encore à Justin et Clément) qui ont permis de montrer le côté un peu plus sportif de la voile.

On tient à remercier les anciens ulyciens présents, sans eux le WED n'aurait pas la même saveur. Encore un grand merci à tout le monde ! On a hâte de recommencer l'année prochaine !



Martinique et Picha

Pour l'année 2025, un grand changement s'est opéré au sein de l'ULYC... Le changement de nom de la traditionnelle Traversée de la Manche (alias TDLM) en WEEF : Week-End en Flottille ! Mais pourquoi ce changement de nom, mis à part le fait que le nouveau nom est trop stylé ? Parce que, suite au Brexit et à la demande de visa depuis 2025, il nous a semblé plus pertinent de ne plus aller en Angleterre afin d'éviter que cette activité ne coûte trop cher aux participants, ainsi que les démarches pour obtenir un passeport et un visa.

Donc, cette année, nous avons pour la première fois, dans toute l'histoire de l'ULYC, réalisé un WEEF ! Celui-ci, s'étant déroulé comme chaque année le premier week-end de mai, fut une grande réussite ! Nous avons réussi à dénicher 11 bateaux pour créer une magnifique flottille. Le week-end a commencé le jeudi soir avec un rassemblement de tous les bateaux sur le ponton visiteur du KYCN. Une ambiance d'excitation, d'impatience et de retrouvailles régnait. Tous les équipages ont fait connaissance, papoté autour d'un bon verre et découvert les beaux navires sur lesquels ils allaient braver les flots durant ces trois jours.



Après une bonne nuit de sommeil, nous voilà requinqués pour une belle journée de navigation tous ensemble en direction d'Ostende, en faisant quelques détours pour naviguer un maximum. Le soleil fut au rendez-vous durant tout le WEEF, pour le plus grand bonheur de tous les matelots et skippers. À l'arrivée au port d'Ostende, nous avons dû passer l'écluse pour rejoindre le port situé en plein centre de la ville. Tous entassés dans l'écluse... une belle aventure ! Une soirée conviviale s'est déroulée sur les bateaux, les équipages se mélangeant et partageant leurs anecdotes de la journée.



Le lendemain, départ matinal en direction des Pays-Bas, et plus particulièrement du port de Cadzand. Le vent s'est levé au fil du week-end, et les bateaux ont glissé sur l'eau ! On se dépassait, on faisait des blagues sur le canal 77, on prenait des photos, on faisait des pointes de vitesse, et les plus aguerris ont même fini par se baigner.

Arrivés à Cadzand, nous nous sommes rapidement dirigés vers le fameux restaurant du samedi soir ! Hé oui, on ne perd pas les bonnes traditions. Nous nous sommes donc retrouvés, les 55 moussaillons, dans une bonne pizzeria près du port pour nous remplir la panse après une belle journée.

Dernière soirée, et pas des moindres ! Le lendemain, le vent s'est corsé, la prise de ris s'est imposée pour tous les bateaux. Chacun est alors reparti vers son port d'attache, avec une navigation sportive qui a permis à tous d'en apprendre davantage sur la voile !

Et c'est les souvenirs pleins la tête que se termine cette incroyable édition du WEEF 2025.

D'winch et Diegzzz



*Passage de l'écluse à Ostende*

Mais au fait, c'est quoi le Spi Ouest-France ?

C'est l'une des régates les plus emblématiques de la voile habitable, organisée chaque année à La Trinité-sur-Mer, en France, pendant le week-end de Pâques. Que tu sois amateur ou professionnel (eh oui, j'ai même aperçu quelques skippers du Vendée Globe !), que tu navigues en monocoque ou en multicoque, tout le monde est le bienvenu. Cette année, ce ne sont pas moins de 461 bateaux et 2 095 marins qui se sont élancés sur les lignes de départ. Et parmi eux... quelques belges et anciens ulyciens répartis sur différents bateaux !



Du 18 au 21 avril, j'ai eu la chance de participer à cette aventure, avec deux anciens ulyciens, Chapi et Sacha, et trois françaises (promis, personne n'a fini à l'eau !).

Tout a commencé par un petit convoi depuis Lorient à La Trinité. Censée être une session d'entraînement, cette nav s'est rapidement transformée en apéro au soleil, les conditions étant bien trop calmes pour se prendre au sérieux. C'est donc dans la bonne humeur que Cap ou Pas Cap et l'équipage Septante-Dix sont arrivés à destination.

À peine amarrés, direction le village du Spi pour prolonger l'apéro avec les autres équipages belges.



Le lendemain, les choses sérieuses commencent avec la première journée de régate, sous une météo typiquement bretonne ... pluie battante et rafales à plus de 30 nœuds. Autant dire qu'on a été mis dans le bain, dans tous les sens du terme !

Pour cette première navigation tous ensemble, on a opté pour la prudence. Et on a bien fait ! Pendant que certains partaient au lof, déchiraient leurs voiles ou entraient en collision, nous avons réussi à en sortir indemne et à réaliser une performance plus qu'honorables pour une première navigation avec l'équipage au complet.

De retour au port, nouveau défi ! Comment faire sécher six vestes et salopettes dans un bateau de 35 pieds... alors qu'il pleut toujours dehors ? Réponse : transformer

l'intérieur en sauna à 30°C, grâce à un chauffage électrique et une humidité de 100 %. Ambiance tropicale garantie à bord de Cap ou Pas Cap !

Le lendemain, changement de décor : grand soleil pour la parade du Spi, mais... pas un souffle de vent. Départs repoussés, puis remplacés, comme le veut la tradition, par un apéro.

Les jours suivants ont été marqués par des conditions météo très variables, entre éclaircies, grains, pétrole et coups de vent. L'équipage a continué à progresser, à s'ajuster, et à prendre ses marques dans une ambiance toujours au top.

Et puis, lundi est arrivé, marquant déjà la fin de la régate... et le retour au mémoire. Après une petite escale entre Belges à Groix, nous avons ramené le bateau à Lorient, avant de reprendre la route pour la Belgique.

Lauraft

Laissez-moi vous conter une histoire...

*“Un matin de novembre, où le soleil peinait à percer à travers quelques nuages discrets, et où le vent semblait s’être fait oublier, quarante skippers et skippeuses ont pris le départ d’un rêve immense : boucler le Vendée Globe. Un tour du monde à la voile, en solitaire, sans assistance et sans escale, par la route des trois caps. Ce jour-là, ils sont partis, portés par une ambition rare et un courage discret, avec dans les yeux l’envie d’écrire leur propre page de l’histoire maritime.*

*Parmi eux, des noms bien connus : Jean Le Cam, figure respectée et attachante, Charlie Dalin, Jérémie Beyou, ... Mais aussi Denis Van Weynbergh. Belge, né à Bruxelles en 1967, Denis a longtemps nourri sa passion pour la voile, avec des courses comme la Route du Rhum (2010), la Transat Québec Saint-Malo (2012), la Transat Jacques Vabre (2013) ou encore la Rolex Fastnet Race (2015). Le Vendée Globe, pour lui, c’était plus qu’une ambition : c’était une suite logique, une forme de rêve obstiné.*



*Le dimanche 10 novembre, à 13h02, ils ont quitté les pontons des Sables-d’Olonne. Quarante marins, quarante trajectoires, un seul horizon : le grand large.*

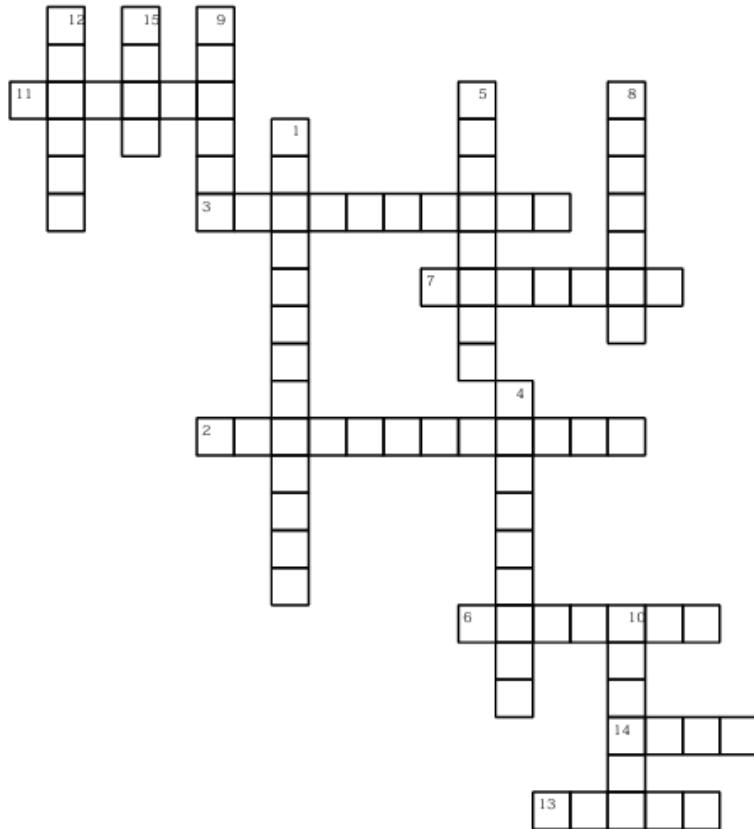
*Et la suite, vous la connaissez. Pendant 117 jours, Denis a navigué sans relâche. Mille après mille, il a franchi les obstacles, encaissé les coups, savouré les rares accalmies. Il a tenu bon, porté par la ténacité et le goût du large. Jusqu’à ce samedi 8 mars, où, après des mois d’efforts, il a franchi la ligne d’arrivée. Fatigué, peut-être. Mais fier. Et changé à jamais.”*



Si cette histoire vous a mis l’eau à la bouche, nous sommes ravis de vous annoncer que vous pourrez en apprendre davantage au cours d’une conférence que l’ULYC organisera avec Denis afin qu’il puisse nous conter son histoire et nous transmettre ses messages et émotions. Cette conférence se déroulera entre octobre et décembre.

Les informations pratiques arriveront en temps voulu, mais gardez en tête que cette soirée sera unique et mémorable. Loch’x

## Grille de mots fléchés



### VERTICAL

1. Dîner royal avec les anciens
4. Bateau emblématique
5. Port d'attache de MG
8. Embruns blancs à la surface de l'eau
9. Marque de combinaison associée
10. Responsable des week-end MG
12. Algue marine de Bretagne
15. Poisson rapide apprécié au Japon

### HORIZONTAL

2. Fournisseur de bière officiel
3. Deuxième nom pour le kot
6. Commodore actuelle
7. Oiseau marin crieur
11. Grand foc à bordure basse
13. Essentiel en mer
14. Boisson préférée des pirates

**Nous tenons à remercier le Service des Sports de l'UCLouvain pour son aide et son soutien continu !**



**N'hésitez pas à participer à l'élaboration du prochain Tribord en nous envoyant un article ou des photos !**

**Retrouvez-nous sur les réseaux sociaux et ailleurs :**

**Facebook :** [ULYC – Royal University of Louvain Yacht Club](#)

**Instagram :** [@ulyc\\_royal](#)

**Mail :** [info@ulyc.be](mailto:info@ulyc.be)

**Site internet :** [www.ulyc.be](http://www.ulyc.be)

**Téléphone :** +32 456 31 19 59

**Au kot :** Ruelle St-Éloi, 10/201-211 — 1348 Louvain-la-Neuve

**Siège social :** Place des Sports, 11 bte 02 — 1348 Louvain-la-Neuve

