



België(n) – Belgique
P 806264
1340 Ottignies – Cœur de Ville



Royal University of
Louvain Yacht Club
a.s.b.l.

Ruelle Saint-Éloi 10
Ottignies-Louvain-la-
Neuve

CONTACT
info@ulyc.be
www.ulyc.be
0456 31 19 59

EDITEUR RESP.
Marie Cordier

***Certains y ont fait escale, d'autres y ont jeté
leur sac depuis longtemps...***

***Pour un soir ou plus, venez jeter votre ancre
à l'ULYC !***

Allez l'ULYC, un quadrimestre de plus pour vous raconter les nouvelles au sein de notre équipage !

Dans un premier temps, nous vous raconterons comment l'événement tant attendu des 60 ans s'est déroulé, et a rassemblé un bon nombre d'ulyciens ainsi que leurs familles, amis, skippers, affiliés

Ensuite, nous vous ferons voyager avec la conférence sur "la découverte des lagons de Polynésie avec Jérôme et Caroline", où nous avons rêvé avec eux durant deux heures à travers l'océan Pacifique Sud.

Nous vous parlerons également de la course croisière EDHEC, à laquelle deux équipes d'ulyciens ont participé, et ont été à deux reprises sur le podium. Un membre de l'équipe aura l'occasion de dormir sur un Imoca et vous expliquera comment cela s'est passé pour lui.

Enfin, nous vous raconterons les nouveautés au sein du Wing foil ainsi que des actualités véliques.

À très bientôt sur l'eau !

HMS Rosemary
Secrétaire

Table des matières

Le mot de la Commodore	5
Le mot de la future Commodore	6
Les 60 ans de l'ULYC	7
Retour sur la conférence : « La découverte des Lagons de Polynésie »	8
Course croisière EDHEC 2024.....	9
Wingfoil	12
Tuto : Comment dormir sur un IMOCA	13
Transat CIC.....	14
Copains Bâbord.....	16

Le mot de la Commodore

Chers membres de l'ULYC,

Nous approchons de la fin de cette année, il est temps de faire une petite rétrospective de celle-ci. Cette année fut haute en couleurs et pleine de merveilleux moments partagés.

Durant cette année, nous vous avons rencontré lors de nos bars et de nos conférences. Nous avons navigué ensemble lors de nos week-ends dériveurs, de nos weekends sur la Mer Gaspard et de notre weekend en Flottille. Nous vous avons donné nos traditionnels cours de navigation et nous avons fait passer bon nombre de permis pratiques.

De plus, cette année fut très particulière, nous avons célébré les 60 ans du club. Afin de se retrouver et de se remémorer toutes ces belles années, nous nous sommes retrouvés pour une journée et une soirée festive au KYCN. Ce fut un grand plaisir pour nous de partager avec vous vos souvenirs de l'ULYC passés, présents et d'imaginer son futur. En bref, ce fut un plaisir de voir notre famille ulycienne réunie.

Pour finir, il me tient à cœur de remercier les ulyciens pour leurs engagements infaillibles. Cette année chargée a été pleine d'enrichissements. Nous avons hâte d'accueillir les nouveaux membres, et nous sommes impatients de voir ce que l'avenir nous réserve. En particulier avec Laura aux commandes, le futur de l'ULYC ne peut être que splendide.

Merci à chacun d'entre vous pour avoir rendu cette année si spéciale. Que les vents nous portent vers de nouveaux horizons et continuent de nous réunir.

Véliquement,

Votre Commodore,
Charline Moens

Le mot de la future Commodore

Alors que l'année académique touche à sa fin et que les examens se profilent (un peu trop rapidement) à l'horizon pour ensuite nous emmener vers la Bretagne, je suis ravie de prendre la plume en tant que future commodore de l'ULYC pour l'année 2024-2025. C'est un honneur et un défi que de prendre la barre de notre club, qui comme vous le savez, est géré entièrement par des étudiants.

Après 2 ans à l'ULYC en tant que responsable des cours de navigation puis comme amirale, c'est avec grand plaisir que je m'engage pour une troisième année en tant que commodore aux côtés d'une équipe pleine d'énergie dans la continuité de Moesse qui a mené, avec brio, la destinée de l'ULYC durant toute cette année académique et l'organisation des 60 ans du club. Merci pour la confiance qui m'est accordée !

Si certains de nos marins hissent leurs voiles pour voguer vers de nouveaux horizons en laissant derrière eux des souvenirs inoubliables dans les têtes des ulycien(ne)s et dans l'histoire de l'ULYC, nous accueillerons à bras ouverts pas moins de huit nouveaux matelots avides d'apprendre et de découvrir tout ce qui se cache dans les coulisses de l'ULYC.

Comme de nouveaux rayons de soleil, leur enthousiasme amènera une énergie nouvelle dans notre équipage, prêt à découvrir de nouveaux horizons marins et à relever les défis qui se présenteront à nous.

Le principal objectif de l'année qui arrive sera d'assurer une poursuite des divers projets mis en place au fil des années (découverte de la voile grâce à MG, les week-ends dériveur, la traversée (ou non) de la Manche, cours théorique et examen pratique, etc) mais également de préparer le futur comme le remplacement de la Mer Gaspard qui commence à montrer quelques signes de fatigue ou encore de poursuivre le recrutement de skippers qui permettent à MG et aux participants de naviguer en toutes saisons (car ne l'oublions pas, MG est le voilier du KYCN qui sort le plus souvent en mer).

Préparez-vous à maintenir toute la voilure dehors et à poursuivre l'aventure !

Lauraft
Amirale 23-24

Les 60 ans de l'ULYC

*“Joooyeux aaaanniiiveeeeersaire l’ULYC
Jooyeux aaaaanniiiveeeeersaaire l’ULYYCCC,
Joooyeux aaaaaaaaniiiveersaaaaire l’ULYYYYCCCCCC “*

Ces paroles résonnent encore en nous depuis le samedi 27 avril 2024. En effet, ce jour-là, nous avons célébré les 60 ans du club de l'ULYC. Nous nous sommes réunis, membres, skippers, anciens, familles, amis et ulyciens, tous ensemble à Nieuport, au KYCN.



Pour la petite histoire, l'ULYC a été fondée, si vous êtes forts en mathématiques, en 1964 à Leuven par une bande d'amis. Dès le départ, l'idée originelle du projet était de démocratiser la voile aux étudiants en les faisant naviguer sur les 5 vauriens alors détenus par le club. Cependant, au fil des années, le club a grandi, évolué, déménagé, et acquis de nouveaux bateaux, parmi lesquels Mer Gaspard I, Mer Gaspard II, Mer Gaspard III... jusqu'à Mer Gaspard VII, la Belle !

L'ULYC de 2024, ce sont 17 étudiants passionnés, dévoués, investis, rêveurs, utopistes, soudés, amis ou même amoureux (graaaouuu).

Revenons-en à cette journée du 27 avril... Au-delà du cap symbolique de l'anniversaire, ce furent également des moments de retrouvailles. Des retrouvailles d'équipages qui ne s'étaient plus vus depuis des années et de vieux amis d'époque. Mais ce furent aussi des rencontres. En effet, les ulyciens.nes les plus jeunes (et pas que) eurent l'occasion de rencontrer les fondateurs du club, présents pour l'occasion. Bref, ce fut une journée hors du temps où, entre discussions véliques, customisation d'un dériveur 470, photos sur la Belle, quelques détours au bar, nous avons pris le temps de nous amuser et de profiter.

Si vous avez été présent lors de cet événement, nous espérons qu'il vous a marqué de beaux souvenirs. Si par mégarde, vous n'avez pas pu être des nôtres, nous espérons vivement que vous le serez aux 70 ans, ou qui sait, aux 100 ans de l'ULYC.

Pour l'occasion, je me permets de vous le clamer haut et fort :

“AAAAAAALLLEEEZ L’UUUULYYYYCCCCCC ! “

La Loque et Martinique

Retour sur la conférence : « La découverte des Lagons de Polynésie »

Ahoy, matelots et amateurs de grands horizons !

Nous avons eu la chance de pouvoir jeter l'ancre et plonger tête première dans les eaux turquoise des lagons de Polynésie avec nos guides de haute mer, Jérôme et Caroline, lors d'une conférence qui a eu lieu le 4 mars sur cette belle île qu'est Louvain-La-Neuve.

Ces deux loups de mer belges, qui connaissent les océans comme leur poche de ciré, nous ont révélé tous les secrets des mouillages les plus époustouflants et les pièges à éviter pour naviguer sans faire naufrage dans ce paradis aquatique.

Cette conférence était animée par plusieurs vidéos et photos qui nous ont permis une traversée épique à travers les atolls et les eaux claires comme du rhum blanc. Et pour ceux qui voulaient repartir avec un trésor, Jérôme et Caroline étaient ravis de signer leur nouveau livre, 'La route des Alizés'.

De nombreux matelots sont repartis avec ce grimoire du marin d'eau salée qui leur a permis d'embarquer dans une aventure littéraire pas comme les autres. Ce livre, plus chargé de trésors que la cale d'un galion espagnol, les a plongés tête la première dans le grand bain de la navigation océanique.

Diegleg



Course croisière EDHEC 2024

Tu es en train de te balader en short/t-shirt, crème solaire indice 50 en Vendée, ta plus grosse préoccupation est de savoir si la team course a acheté assez de bouteilles de cidre ? Bienvenue à la CCE ! Et oui, cette année encore l'ULYC a participé à l'EDHEC avec comme particularité d'avoir deux équipes pour représenter nos couleurs. On était plus chaud que jamais ! Il est bien difficile de résumer ces dix jours en quelques lignes, tant les ambiances pouvaient changer du tout au tout en seulement quelques heures. Pendant le convoi, le soleil étincelait, mais le vent était plutôt mollasson, alors il fallait s'occuper : apéro, sieste dans le hamac, jeu de cartes, papote...

L'arrivée aux mythiques Sables d'Olonne était incroyable ! L'excitation de la course montait, le ponton se remplissait petit à petit, un soleil toujours aussi chaud qu'un instant, on se serait cru en vacances, à mille lieues des examens. Lors de l'entraînement du dimanche, la brise gonflait à peine le beau spi noir du First 31.7.

Mais dès le lundi, c'était une toute autre ambiance. Réveil à l'aube (ou presque) pour partir affronter la mer. Et oui, pendant la nuit, les éléments se sont réveillés et à la sortie du chenal, nous avons été accueillis par une mer prête à en découdre. Après un parcours banane plutôt réussi (et ouais 2e mon gars), les organisateurs ont annoncé un parcours côtier. C'en était trop pour les écoles de commerce qui ont annoncé leur abandon à la radio l'une après l'autre.



On doit admettre que ça n'a pas été de tout repos pour les teams ULYC non plus. Plus les vagues passaient, plus on se disait qu'on ne se plaindrait plus jamais des tempêtes en mer annoncées au kot. La meilleure solution que nous avons trouvée pour se réchauffer était de chanter, mais c'est assez compliqué quand on ne connaît qu'une seule phrase de la musique, même pas les bonnes paroles en plus. Ainsi si

vous nous croisez n'hésitez pas à chanter "libérer la liberta" avec nous (Liberta de Pep's initialement). Évidemment vous vous en doutez, ceci ne concerne pas les barreurs et les GV.

Ça a failli être le coup de massue quand deux surveillants du port, appelés par la suite Dupont et Dupond, ont voulu nous retirer l'accès aux 4 douches prévues pour tous les participants de la CCE. Mais ne vous inquiétez pas pour l'équipage, après une douche ponton des plus revigorantes, nous avons pu découvrir la deuxième facette de la CCE : j'ai nommé le "Village Nuit". On nous avait parlé d'une "chouette ambiance ponton avec plein de jeunes et de rencontres", autant vous dire que les anciens ont le don de l'euphémisme. Une fois le soleil couché, nous avons découvert un immense chapiteau, une nouvelle passion pour l'aviron bayonnais, on a fait voler notre commodore, on a joué avec la sécurité, ... Bref, nous avons passé de super soirées.

Heureusement, l'ULYC n'oublie pas le fameux adage qui dit "grand le soir, grand le matin", et la course reste notre priorité numéro un. Un engagement que l'on retrouve dans les résultats : nous avons décroché la 3e et la 4e place dans notre catégorie, ainsi que la 9e et la 11e place toutes catégories confondues, sur 62 concurrents. Nous avons également obtenu la 2e place au classement étudiant. C'est donc avec fierté que nous avons clôturé la 56e édition de la CCE sur le podium, aux côtés de nos amis et concurrents brestois. L'année prochaine, la première place est pour nous !

Et bien sûr on remercie encore une fois nos 2 skippers Simon et Célestin, vous êtes des boss et c'était génial de vivre ça avec vous !

Et encore un tout grand merci à tous nos sponsors !!

Flipper et Père Gaspard



**la maison
·nette**



Le Brabant wallon

MOENS &
DELWART
ARCHITECTES



Quelques nouveaux surnoms ont émergé durant cette CCE, saurez-vous retrouver à qui ils correspondent ?



COCO



TYPHON



NYMPHE



MORUE



BRAD



JOJO



FLIP/FLOP

Wingfoil

Le Wing foil envahit nos plages ALERTE quel est ce sport ? Qui sont ces personnes qui se prennent pour des poules qui essaient de voler avec leurs curieuses ailes ? Et bien ce sont les Wing foilers !

Les planchistes sont contents : ils ne prennent pas toute la place sur le spot ; ils sont relativement discrets ; leurs lignes ne te tombent pas sur la tête ; s'ils sont nuls, ils n'emmerdent personne.

Contrairement aux kitesurfeurs !

Donc on les aime bien...

Non sans déconner c'est un super chouette sport qui te permet de surfer la vague tout en neutralisant ta voile ce qui est impossible en planche comme en kite. Dans des vagues, c'est le fun assuré.

De quoi narguer les surfeurs en sueur après avoir passé la barre des vagues.

J'avoue l'ulyc se tâte à essayer mais bon ce n'est quand même pas donné d'acheter un foil. Si jamais, vous voulez en offrir ou directement nous donner plein d'argent pour que nous puissions en acheter n'hésitez pas à contacter l'ULYC, nous vous donnerons notre numéro de compte. En tout cas ça me ferait plaisir.

Mais ne pensez pas que nous trahirons la planche pour ce sport de loser. Ça n'arrivera pas.

Allez Ciao On se revoit sur l'eau !

Wish



Dormir sur un IMOCA

Si vous demandez à Laurraft où elle a dormi pendant l'EDHEC, elle répondra, avec encore des étoiles plein les yeux : "ON A DORMI DANS UN IMOCA !" Et pour prouver que ce n'était pas qu'un rêve, nous avons des photos à l'appui, car bien sûr, nous avons immortalisé ce moment unique.

Pour être honnêtes, même nous, nous avons du mal à réaliser que nous avons eu le privilège de passer non pas une, mais plusieurs nuits dans l'une de ces machines de course des mers, comme certains les appellent ! Vous savez, ces bateaux qui parcourent le monde en moins de 80 jours, à une vitesse moyenne de plus de 15 noeuds ! Maintenant, vous vous demandez peut-être si c'était confortable. Eh bien, Beaufort vous dira que sa voiture l'est plus ! Mais peu importe, nous étions prêts à tout pour cette expérience insolite !

Même la sécurité de l'EDHEC avait du mal à croire que quelqu'un puisse y dormir. Nous n'avons pas osé jouer les malins lorsque, à 1h du matin, ils nous ont demandé d'appeler Denis pour le prouver... Heureusement, quelques SMS et preuves d'appels ont suffi à les convaincre. Et si quelqu'un tentait de grimper à bord sans être invité, la sécurité était là en un clin d'œil !

Denis, conscient du potentiel romantique de son magnifique bateau, a tout de même insisté sur une règle : on ne ramène pas à bord !

Notre prochain rêve ? Naviguer sur un IMOCA ! Alors, si vous avez des conseils pour nous aider à le réaliser, n'hésitez pas à nous les partager !



Laurraft et Beaufort

Transat CIC

En ramenant Polly et Raki, les deux bateaux loués pour la Course Croisière EDHEC, à leur port d'attache à Lorient, les ulyciens en ont profité pour faire le tour des pontons de « La Base » qui étaient remplis de bateaux plus beaux, plus chers et plus rapides les uns que les autres.

Pourquoi un tel rassemblement d'Imoca et de Class 40 à Lorient ? Car seulement une semaine plus tard était prévu le départ de la Transat CIC. Autrement connue sous le nom Ostar ou Transat Anglaise, cette course au large lancée en 1960 promet de relier Lorient à New York le plus rapidement possible. La première édition, reliant Plymouth et New York a été bouclée en une quarantaine de jours. 4 ans plus tard, un certain Eric Tabarly débarque à Newport, Rhode Island cette fois-ci en seulement 27 jours. Maintenant les bateaux les plus rapides se targuent de finir en 8 jours et des brouettes. Pour l'historique complet, n'hésitez pas à aller sur leur site, il est super joli.

Alors le dimanche 28 avril, tandis que les ulyciens se remettaient difficilement des festivités à l'occasion du soixantième anniversaire du Royal University of Louvain Yacht Club, 33 imocas, 13 Class 40 et 2 « vintages » se sont lancés pour une ruée vers les bagels à travers l'atlantique nord.

Partis pour 3500 milles nautiques sur un parcours jonché de dépressions, les skippers vont devoir prendre des décisions intelligentes dans leur navigation. Il y a la possibilité de naviguer plus au nord pour passer au-dessus des dépressions, mais trop s'élever dans les latitudes augmente les chances de croiser Bibifoc et ses amis sur un iceberg à la dérive.



Une mauvaise visibilité, du brouillard et du carbone sous-dimensionné pour être plus léger font en général assez mauvais ménage. L'autre option est de partir plus au sud, mais cela ajoute des centaines de milles et il faut alors avoir prévu assez de nouilles instantanées sur le bateau pour se sustenter.

A l'heure où nous écrivons cet article, la plupart des Imoca et la moitié des Class 40 sont arrivés au pays des burgers, dont notre compatriote Denis Van Weynbergh en 12j 03h 02min et 26 secondes. Pour un peu mettre ça en perspective, c'est

moitié moins de temps qu'il ne faut à un ulycien lambda pour écrire son article du Tribord, malgré le harcèlement subi par Khachèmess.

Bravo à tous les concurrents déjà occupés de récupérer à coups de Milkshake à 1300kcal (histoire vécue...) et courage à ceux en mer. En attendant on va continuer à suivre les courses sur Virtual Regatta, c'est un peu moins fatigant même si il faut parfois se lever en pleine nuit pour les manœuvres.

Beaufort



Copains Bâbord

Suite à leur participation à notre navigation en flottille, nous avons appris en quoi consistait leur beau projet et tenions à vous le partager.

Si cela vous tente d'en faire partie, n'hésitez pas à les contacter pour plus d'informations.

Présentation du projet :

Faire de la voile quand on veut,
créer des liens d'amitié autour d'un bateau,
découvrir des coins éloignés grâce aux relais d'équipages,
partager les frais d'un bateau, prendre soin du bien commun, faire vivre le projet de l'association qui est :

"L'apprentissage et la pratique conviviale de la navigation à voile à l'intention tant des membres que de tiers, notamment ceux qui souhaitent surmonter un handicap physique, social ou psychologique."

Copains Bâbord est un sloop de 30 pieds réalisé en autoconstruction en 2000 par le chef de chantier de Maas à Breskens sur un plan de Standfast 30 mais renforcé et avec une quille allongée.

Il est basé à Yerseke en Zélande.

Sail for Fun asbl est l'association qui possède le bateau.

Elle est à la recherche de nouveaux membres pour que cette belle histoire qui dure depuis 45 ans, continue.

Contact

Dominique de Crombrugghe
docrolo@skynet.be
+32 474 73 18 83



Nous tenons à remercier le Service des Sports de l'UCLouvain pour son aide et son soutien continu !



N'hésitez pas à participer à l'élaboration du prochain Tribord en nous envoyant un article ou des photos !

Retrouvez-nous sur les réseaux sociaux et ailleurs :

Facebook: [ULYC – Royal University of Louvain Yacht Club](#)

Instagram : [@ulyc_royal](#)

Mail : info@ulyc.be

Site internet : www.ulyc.be

Téléphone : +32 456 31 19 59

Au kot : Ruelle St-Éloi, 10/201-211 — 1348 Louvain-la-Neuve

Siège social : Place des Sports, 11 bte 02 — 1348 Louvain-la-Neuve

