



Royal University of Louvain Yacht Club asbl

Nom et prénom du candidat :

Tel.: +32 456 31 19 59

Place des Sports 11/02, 1348 Louvain-la-Neuve

brevets@ulyc.be

Notation des examens pratiques pour les brevets - navigation de plaisance

- ✓ le candidat reconnaît savoir qu'il doit obtenir au minimum 60% pour réussir le brevet de conduite partie moteur
- ✓ le candidat reconnaît savoir que certaines fautes mettent fin directement à l'examen

Finalités brevet de conduite partie <u>moteur</u>	Remarques de l'examineur	/100
1. Sécurité générale		/40
1.1 Tenir compte des autres usagers des voies navigables / signalisation des voies navigables		
1.2 Maintenir une vitesse sûre et appropriée		
1.3 Assurer une veille adéquate et efficace		
1.4 Tenir compte des règles de priorité et réagir correctement		
1.5 Communiquer efficacement		
2. Début		/10
2.1 Donner un briefing sur la sécurité, y compris l'emplacement et l'utilisation des équipements de sécurité disponibles. Procédures d'urgence.		
2.2 Décrire comment la météo prévue est susceptible d'affecter les conditions de navigation (remous, vent de mer / vent de terre, etc.)		
2.3 Effectuer les contrôles appropriés avant le départ		
2.4 Vérifier l'approvisionnement en carburant		
2.5 Démarrer le moteur et effectuer les contrôles appropriés après le démarrage		
2.6 Utiliser le cordon coupe-circuit si nécessaire		
3. Départ d'un embarcadère où d'un ponton		/10
3.1 Décrire et, en partie, appliquer la méthode selon laquelle les amarres / gardes doivent être utilisées au départ d'un emplacement au vent / par vent parallèle / sous le vent		



Royal University of Louvain Yacht Club asbl

Nom et prénom du candidat :

Tel.: +32 456 31 19 59

Place des Sports 11/02, 1348 Louvain-la-Neuve

brevets@ulyc.be

3.2 Manœuvrer le bateau en toute sécurité pour le sortir de son lieu d'amarrage		
3.3 Utiliser correctement les pare- battages		
4. Naviguer et faire demi-tour dans un espace restreint		/10
4.1 Cap droit devant – virage par tribord – virage par bâbord – demi- tour – marche arrière		
4.2 Moteur hors-bord : correction de l'assiette		
4.3 Montrer l'utilisation efficace de la marche avant et de la marche arrière avec l'angle de barre correct		
4.4 Garder le contrôle total du navire à tout moment		
5. Récupérer un homme à la mer (mannequin)		/20
5.1 Communiquer efficacement avec l'équipage et le naufragé		
5.2 Maintenir un contact visuel avec l'homme à la mer		
5.3 S'approcher avec le bon angle et à la bonne vitesse		
5.4 Prendre correctement contact avec l'homme à la mer		
5.5 Récupérer cet homme et le ramener dans / sur le bateau		
5.6 Décrire les soins adéquats à donner à la personne ayant couru un risque de noyade		
6. Amarrer le long d'un embarcadère ou d'un ponton / écluse		/10
6.1 Choisir un emplacement, éventuellement une écluse : le bon côté		



Royal University of Louvain Yacht Club asbl

Nom et prénom du candidat :

Tel.: +32 456 31 19 59

Place des Sports 11/02, 1348 Louvain-la-Neuve

brevets@ulyc.be

6.2 S'assurer que les amarres et pare-battages adéquats sont prêts		
6.3 Arriver au bon angle et à la bonne vitesse		
6.4 Utiliser correctement les pare- battages		
6.5 Amarrer efficacement le bateau à l'embarcadère ou au ponton, éventuellement au mur de l'écluse		
6.6 Arrêter le moteur et effectuer les contrôles finaux		

<i>Certaines fautes mettront directement fin à l'examen brevet <u>moteur</u></i>	<i>Remarques de l'examineur</i>	
a) Tenir compte des règles de priorité et réagir correctement.		
b) utiliser le cordon coupe-circuit si nécessaire.		
c) garder le contrôle total du navire à tout moment.		
d) prendre correctement contact avec l'homme à la mer.		



Royal University of Louvain Yacht Club asbl

Nom et prénom du candidat :

Tel.: +32 456 31 19 59

Place des Sports 11/02, 1348 Louvain-la-Neuve

brevets@ulyc.be

- ✓ le candidat reconnaît savoir qu'il doit obtenir au minimum 60% pour réussir le brevet de conduite partie voile
- ✓ le candidat reconnaît savoir que certaines fautes mettent fin directement à l'examen

<i>Finalités brevet de conduite partie <u>voile</u></i>	<i>Remarques de l'examineur</i>	<i>/100</i>
1. Préparer à faire voile - gréer - hisser les voiles et les rentrer d'une façon sûre et efficace		<i>/10</i>
2. Prendre un ris et le larguer ou réduire ou augmenter la surface de la voile		<i>/10</i>
3. Choisir la bonne voilure ou ajuster la surface de la voile aux conditions météorologiques.		<i>/10</i>
4. Naviguer (sous voile) sur un parcours triangulaire avec au moins une remontée au vent et le réglage des voiles correct		<i>/50</i>
5. Empanner		<i>/5</i>
6. Procéder à un arrêt d'urgence		<i>/10</i>
7. Se mettre à la cape		<i>/5</i>

<i>Certaines fautes mettront directement fin à l'examen brevet partie <u>voile</u></i>	<i>Remarques de l'examineur</i>	
a) Tenir compte des règles de priorité et réagir correctement		
b) utiliser le cordon coupe-circuit si nécessaire		
c) garder le contrôle total du navire à tout moment		
d) prendre correctement contact avec l'homme à la mer		
e) prendre un ris ou réduire la surface de la voile		
f) naviguer sur un parcours triangulaire avec au moins une remontée au vent, avec position correcte des voiles (au près, au travers, au large, au vent arrière, empanner, virer)		



Royal University of Louvain Yacht Club asbl

Nom et prénom du candidat :

Tel.: +32 456 31 19 59

Place des Sports 11/02, 1348 Louvain-la-Neuve

brevets@ulyc.be

- ✓ le candidat reconnaît savoir qu'il doit obtenir au minimum 60% pour réussir le brevet Yachtman moteur et voile
- ✓ le candidat reconnaît savoir que certaines fautes mettent fin directement à l'examen

Finalités brevet Yachtman <u>moteur et voile</u>	Remarques de l'examineur	/100
Barreur		/30
Voile et manœuvres : voir les finalités du brevet de conduite moteur + voile. Important : manœuvre homme à la mer.		
Navigateur		/30
<i>Application pratique des matières de l'examen théorique de Yachtman dans le domaine de la navigation</i>		
1. planification et réalisation d'un voyage sur plusieurs heures (routes combinées), en tenant compte de la direction et de la force du vent, ainsi que des prévisions météorologiques (enregistrement, analyse et définition des actions)		
2. planification et exécution d'une remontée au vent		
3. utilisation des moyens électroniques de navigation et de communication.		
4. vérification de la quantité de carburant selon le type de bateau et le trajet.		
Skipper		/40
<i>Vérifier tous les éléments liés :</i>		
1. aux documents		
2. à la sécurité		
3. à l'équipement		
4. aux règlements		
5. à la météo		



Royal University of Louvain Yacht Club asbl

Nom et prénom du candidat :

Tel.: +32 456 31 19 59

Place des Sports 11/02, 1348 Louvain-la-Neuve

brevets@ulyc.be

<i>Connaissance et application de la psychologie à bord :</i>		
6. assurer le leadership en tant que skipper privilégiant la concertation		
7. entretenir une communication claire avec l'équipage		
8. faire preuve de bon sens marin au sens pratique du terme.		

<i>Certaines fautes mettront fin directement au complément pour le brevet yachtman moteur et voile</i>	<i>Remarques de l'examineur</i>	
a) sécurité générale / briefing de sécurité		
b) manœuvre d'homme à la mer		
c) respecter les règles de priorité		
d) navigation de nuit		
e) élaboration d'un plan de navigation (avant le départ)		



Royal University of Louvain Yacht Club asbl

Nom et prénom du candidat :

Tel.: +32 456 31 19 59

Place des Sports 11/02, 1348 Louvain-la-Neuve

brevets@ulyc.be

Résultat de la notation des examens pratiques pour les brevets - navigation de plaisance

Lieu	Examen	Durée minimale	Examineur	Type	Bateau
Eaux intérieures	Brevet de conduite	1H	BCG	Moteur	Bateau privé (lien vérifié)
Mer	Yachtman	10H dont 3H la nuit	YM	Moteur et voile	Utilisé par le centre

(Biffez les mentions inutiles)

Résultat de la notation	signature examinateur	signature candidat	Score
<u>Le candidat n'a pas réussi</u> <u>l'examen pratique</u>			
<u>Le candidat a réussi</u> <u>l'examen pratique pour le</u>			
<i>brevet de conduite partie moteur</i>			
<i>brevet de conduite partie voile</i>			
<i>brevet yachtman moteur et voile</i>			
Date		Personnes présentes	

- ✓ Le candidat reconnaît savoir qu'il doit obtenir au minimum 60% pour réussir le brevet de conduite / Yachtman.
- ✓ Le candidat reconnaît savoir que certaines fautes mettent fin directement à l'examen.
- ✓ Le candidat déclare savoir naviguer sur le type de bateau utilisé pour l'examen et à défaut l'examineur mettra immédiatement fin à l'examen.
- ✓ Dans le cas où les frais de l'inscription à l'examen ne sont pas payés au plus tard 48H avant l'examen planifié, alors le candidat sera considéré comme absent à l'examen.
- ✓ Le candidat peut demander un report de date sans frais jusqu'à 21 jours avant la date prévue pour l'examen. Les frais d'examen seront payables et non remboursables 21 jours avant la date prévue pour l'examen. Les frais de l'inscription seront transférés à une nouvelle date en cas de report par le centre d'examen. Il n'est pas possible de repasser l'examen le même jour.
- ✓ Le candidat qui refuse de signer le résultat de la notation, a 24H pour introduire, par mail uniquement, une plainte auprès de l'ULYC à (brevets@ulyc.be). La plainte sera traitée par un autre examinateur qui aura 24H pour rendre son verdict lequel sera définitif. La réponse sera envoyée au candidat par mail.
- ✓ Concernant ses données personnelles, le candidat accepte qu'elles soient transmises au SPF Mobilité où une Fédération reconnue pour l'obtention de son brevet ; conservées et archivées durant le temps requis par le SPF Mobilité (minimum 5 ans) et utilisées à des fins de facturation et de statistiques.
- ✓ Le bateau privé avec lequel le candidat dispose d'un lien propriétaire ou familial au 1er degré utilisé pour l'examen est en ordre d'enregistrement, d'assurance et d'équipement de sécurité à bord selon les directives du SPF Mobilité.
- ☐ Le candidat accepte par ailleurs d'être tenu informé par mail des activités organisées par le centre d'examen choisi ainsi que de recevoir par mail les informations utiles relatives au nautisme (qu'elles proviennent du SPF Mobilité, d'une Fédération ou d'un club de navigation de plaisance ou de sports nautiques).