



## FINALITES DU BREVET DE CONDUITE RESTREINT ET GENERAL M ET MS

### 1. Sécurité générale

- 1.1 Tenir compte des autres usagers des voies navigables / signalisation des voies navigables
- 1.2 Maintenir une vitesse sûre et appropriée
- 1.3 Assurer une veille adéquate et efficace
- 1.4 Tenir compte des règles de priorité et réagir correctement
- 1.5 Communiquer efficacement

### 2. Début

- 2.1 Donner un briefing sur la sécurité, y compris l'emplacement et l'utilisation des équipements de sécurité disponibles. Procédures d'urgence.
- 2.2 Décrire comment la météo prévue est susceptible d'affecter les conditions de navigation (remous, vent de mer / vent de terre, etc.)
- 2.3 Effectuer les contrôles appropriés avant le départ
- 2.4 Vérifier l'approvisionnement en carburant
- 2.5 Démarrer le moteur et effectuer les contrôles appropriés après le démarrage
- 2.6 Utiliser le cordon coupe-circuit si nécessaire

### 3. Départ d'un embarcadère ou d'un ponton

- 3.1 Décrire et, en partie, appliquer la méthode selon laquelle les amarres / gardes doivent être utilisées au départ d'un emplacement au vent / par vent parallèle / sous le vent
- 3.2 Manœuvrer le bateau en toute sécurité pour le sortir de son lieu d'amarrage
- 3.3 Utiliser correctement les pare-battages

### 4. Naviguer et faire demi-tour dans un espace restreint

- 4.1 Cap droit devant – virage par tribord – virage par bâbord – demi-tour – marche arrière
- 4.2 Moteur hors-bord : correction de l'assiette
- 4.3 Montrer l'utilisation efficace de la marche avant et de la marche arrière avec l'angle de barre correct
- 4.4 Garder le contrôle total du navire à tout moment
- 4.5. Arrêt d'urgence

### 5. Récupérer un homme à la mer (mannequin)

- 5.1 Communiquer efficacement avec l'équipage et le naufragé
- 5.2 Maintenir un contact visuel avec l'homme à la mer
- 5.3 S'approcher avec le bon angle et à la bonne vitesse
- 5.4 Prendre correctement contact avec l'homme à la mer
- 5.5 Récupérer cet homme et le ramener dans / sur le bateau
- 5.6 Décrire les soins adéquats à donner à la personne ayant couru un risque de noyade

### 6. Amarrer le long d'un embarcadère ou d'un ponton / écluse

- 6.1 Choisir un emplacement, évt une écluse: le bon côté
- 6.2 S'assurer que les amarres et pare-battages adéquats sont prêts
- 6.3 Arriver au bon angle et à la bonne vitesse



- 6.4 Utiliser correctement les pare-battages
- 6.5 Amarrer efficacement le bateau à l'embarcadère ou au ponton, évt au mur de l'écluse
- 6.6 Arrêter le moteur et effectuer les contrôles finaux

#### 7. Faire de la voile

- 7.1 Préparer à faire voile - gréer - hisser les voiles et les rentrer d'une façon sûre et efficace
- 7.2 Prendre un ris et le larguer ou réduire ou augmenter la surface de la voile
- 7.3 Choisir la bonne voilure ou ajuster la surface de la voile aux conditions météorologiques
- 7.4. Naviguer (sous voile) sur un parcours triangulaire avec au moins une remontée au vent et le réglage des voiles correct
- 7.5 Empanner
- 7.6 Procéder à un arrêt d'urgence
- 7.7 Se mettre à la cape

FINALITES DU BREVET DE YACHTMAN MS
------------------------------------

Objectif : la réalisation en toute sécurité d'un voyage en voilier en mer en tant que barreur – navigateur – skipper

#### BARREUR

Voile et manœuvres : voir les finalités du brevet de conduite moteur + voile.

Important : manœuvre homme à la mer.

#### NAVIGATEUR

Application pratique des matières de l'examen théorique yachtman dans le domaine de la navigation :

- planification et réalisation d'un voyage sur plusieurs heures (routes combinées), en tenant compte de la direction et de la force du vent, ainsi que des prévisions météorologiques (enregistrement, analyse et définition des actions) ;
- planification et exécution d'une remontée au vent ;
- utilisation des moyens électroniques de navigation et de communication ;
- vérification de la quantité de carburant selon le type de bateau et le trajet.

#### SKIPPER

Vérifier tous les éléments liés :

- aux documents;
- à la sécurité;
- à l'équipement;
- aux règlements;
- à la météo.



Connaissance et application de la psychologie à bord :

- assurer le leadership en tant que skipper privilégiant la concertation;
- entretenir une communication claire avec l'équipage;
- faire preuve de bon sens marin au sens pratique du terme.