

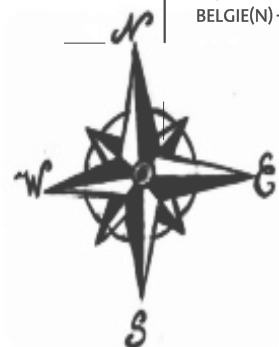


T R I B O R D

België(n) – Belgique
P 806264
1340 Ottignies – Cœur de Ville



PB-PP
BELGIE(N)-BELGIQUE



Edité par ULYC ASBL – Av. de Cîteaux 114, 1348 Ottignies-Louvain-la-Neuve



Royal University of
Louvain Yacht Club
a.s.b.l.

Avenue de
Cîteaux, 114
1348 Ottignies-
Louvain-la-Neuve

CONTACT
info@ulyc.be
www.ulyc.be
0456 31 19 59

EDITEUR RESP.
Luna RIGOTTI

**CERTAINS Y ONT FAIT ESCALE, D'AUTRES Y ONT JETE LEUR SAC
DEPUIS LONGTEMPS...**

POUR UN SOIR OU PLUS, VENEZ JETEZ VOTRE ANCRE à L'ULYC !

En cette fin de quadrimestre, il est venu le temps de faire un point sur les miles parcourus, sur le nombre de bouées contournées ainsi que sur les tempêtes tout juste évitées. En effet, cette période fut mouvementée, ponctuée par des hauts et des bas, l'ULYC n'échappant pas aux proies d'un certain virus dont nous tairons le nom à l'occasion de ce tribord.

Nous vous proposons de plonger avec nous dans une grande aventure vélique et de revivre les moments forts de ce second quadrimestre. Au menu de ce tribord, vous trouverez des articles inédits partageant souvenirs, galères et fous rires, des photos sensationnelles de notre équipage, ainsi que des informations concernant les projets à venir, notamment les stages de cet été, en Bretagne sur notre belle Mer Gaspard !

Nous reviendrons sur plusieurs projets que nous avons pu maintenir à flot, comme le Windsurf-trip, le Weekend Dériveurs entre ulyciens ou encore le weekend en flottille en mer du Nord. Nous évoquerons également le challenge « *je me bouge pour mon club* » que nous avons relevé avec brio avec l'aide de nos membres.

Ce tribord marque aussi un grand changement dans l'histoire de l'ULYC, avec les adieux définitifs de la ferme de l'Épine. Une page se tourne, pour permettre aux futures générations d'en écrire une nouvelle, différente certes, qui devra faire face à de nouveaux défis, mais qui permettra à l'ULYC de rester en mouvement, de saisir ce vent nouveau qui souffle sur la plaine !

En attendant de pouvoir partager avec vous un vrai moule-frites arrosé de Prince de Coste au Club-House, nous vous souhaitons une excellente lecture !

Salutations véliques !
– Lunavy Blue

ÉDITORIAL	3
TABLE DES MATIÈRES	4
LE MOT DU COMMODORE	5
LE MOT DU FUTUR COMMODORE	6
LE DÉMÉNAGEMENT DÉFINITIF DE LA FERME	7
UN WED ENTRE ULYCIENS, UNE PREMIÈRE !	8
UN POINT SUR L'ACTUALITÉ VÉLIQUE	10
LE WINDSURF TRIP À LA PLATE TAILLE	12
LE DÉBARQUEMENT DE L'ULYC	14
GRANDE ANNONCE : LE RETOUR DES STAGES EN BRETAGNE 2021	16
LES 1000 KM DE L'ULYC	17
LE MOT CACHÉ DE LA SECRÉTAIRE	17
« UNE NUIT AUX DOCKS »	18

Chers amis, anciens, sympathisants et marins de tout bord,

C'est avec fierté et déjà une pointe de nostalgie que je prends la plume pour le mot du commodore aujourd'hui. La parution du deuxième tribord annonce doucement la fin de l'année et la transition vers l'équipage prochain qui attend avec impatience sur le quai de la place des paniers le moment de monter à bord du Grand Navire ULYC.



Mais avant de leur laisser la place, prenons le temps d'un bref regard en arrière sur l'année qui s'est écoulée. Nous finissons une année particulière à bien des égards, mais qui ne fut pas moins riche en activités, en rebondissements et en navigations. Une année particulière car, pour une fois, la limite des projets de l'ULYC n'était pas le temps et l'énergie inépuisables de l'équipage, mais bien le cadre des normes sanitaires.

Malgré cela, l'ULYC a bravé la tempête et a décidé de maintenir le cap, même si le contexte nous imposait de réduire la voilure. Nous avons maintenu la plupart de nos activités, en les adaptant aux normes en vigueur : seuls quelques weekends en Mer du Nord ainsi que la formation radeau de survie furent purement et simplement annulés. A l'inverse, grâce à la collaboration de nos excellents professeurs, les cours de nav' ont été transposés en distanciel, le WED s'est transformé en weekend ulycien, le surftrip, reporté à la fin du mois d'avril fut une réussite et la TDLM a été transformée en un débarquement à Ostende.

L'équipage mais aussi toutes les personnes qui gravitent autour de l'ULYC ont dû faire preuve de souplesse, d'ingéniosité et de persévérance pour maintenir et adapter nos activités. Et le résultat, compte tenu des circonstances, est plus que satisfaisant !

Regardons maintenant vers l'avenir : le grain s'éloigne, le vent s'apaise et le soleil semble poindre à l'horizon ! L'ULYC a encore de beaux jours à vivre et la meilleure preuve en est la motivation de l'équipage 2021-22. Je leur souhaite une année remplie de soleil, de bars avec pleins d'anciens et de sympathisants, de WED de folie et de cours de nav en présentiel. A la fin de l'année, je laisserai la barre entre les mains expertes du commodore Chapitaine, qui saura, j'en suis sûr, mener le Grand Navire ULYC toujours plus loin.

Ce petit mot est aussi l'occasion pour moi de remercier chacun de ceux qui, de près ou de loin, participent à la vie de l'ULYC. Je pense aux admins, les skippers, les profs de nav', les moniteurs du surftrip, au Service des sports, ...

– Alecsea, Cruzommodore 2020-2021.

Une fois n'est pas coutume, la fin de l'année approche et l'on doit déjà songer à préparer la relève de l'équipage. C'est avec fierté que je peux vous annoncer que nous connaissons déjà les matelots qui prendront leur quart début septembre prochain.

Il paraît qu'il faut évoluer avec son temps... Et notre recrutement en est la preuve ! Fini les années 90', place aux jeunes moussaillons nés au XXIème siècle. En effet, les plus jeunes éléments du futur équipage proviennent des cuvées 2001, 2002 et même 2003 (quoi ? non pas ça !). Rassurez-vous, nous sommes quelques-uns de la vieille garde à rester pour veiller à ce que l'ULYC ne devienne pas une Tiktok House. Néanmoins, nous pouvons confirmer que la relève est assurée !

Pour ma part, après 2 ans passés à l'ULYC, j'ai décidé d'endosser la casquette de Commodore pour ma 3^e année au sein du club. Mais le contexte de pandémie n'ayant pas épargné cette année 2020-2021, beaucoup de mes camarades ont un sentiment de trop peu (je les comprends). C'est ainsi que, en plus des nouvelles recrues, nous ne sommes pas moins d'une dizaine à rempiler pour l'an prochain.

Il semble que chaque année au sein de l'équipage, amène ses défis. Cette année, ceux-ci étaient notamment d'agrandir notre liste de skippers pour la Mer Gaspard, clôturer en douceur notre départ de la Ferme de l'Épine, adapter nos statuts à la nouvelle réforme, redonner à Mer Gaspard VII sa beauté d'antan et finalement s'équiper pour des réparations efficaces de nos dériveurs qui sont désormais au top de leur forme.

Concernant l'an prochain, les défis seront probablement de continuer à former des skippers mais également d'adapter l'offre du club à la réforme des brevets de navigation, rechercher une solution pérenne pour un espace de stockage à long terme à Louvain-la-Neuve et enfin pourquoi pas se mettre en quête d'un club-house muni d'un bar, l'ULYC en est orphelin depuis bientôt 10 ans.

J'ai la plus grande confiance en le futur équipage pour mener à bien ces missions et porter avec dignité les couleurs du *Royal University of Louvain Yacht Club* pour sa 58^e année d'existence. Sur ce, je vous donne d'ores et déjà rendez-vous au prochain bar.

Mes salutations les plus véliques,

– Chapitaine, vice-Commodore 2020-2021.



Notre belle et vieille ferme de l'Épine a commencé à se vider, une belle page se tourne. Nous avons passé deux journées à évacuer vieux fers, vieux canapés, vieilles voiles, tout en découvrant des souvenirs des plus éclaboussant. Nous avons notamment récupéré une œuvre incroyable en bois, qui représente le voilier de l'ULYC, le tout éclairé de lanternes. Après un petit coup de peinture, ces trésors seront comme neufs !

Nous avons rempli remorques après remorques des années d'histoire entassées entre ces vieux murs. Au total, ce sont sept remorques qui ont été évacuées et déposées, correctement triées au centre de déchets. Nous avons également appelé un ferrailleur, trié et rangé tout ce qui restait d'utile. Il ne reste comme souvenir de notre passage que des coques de dériveurs échouées sur l'herbe sauvage. La « team ferme » a retroussé ses manches et a travaillé d'arraches pieds, le tout bien évidemment avec le sourire, pour que tout soit bouclé en un weekend.

Cette ferme a porté notre projet de 1978 à 2020, elle a permis à de nombreux loups de mer de vivre une vraie aventure ULYC dans un lieu majestueux. Malheureusement, toutes les belles choses ont une fin et nous voilà depuis septembre dans notre nouvel hangar, baptisé les « docks ». L'aventure ULYC est loin d'être finie, rassurez-vous ! Nous comptons bien faire perdurer ce beau projet et trouver une implantation définitive à Louvain-la-Neuve dans les prochaines années.

– Sailin', respo bar/conférence.



Arrêtés dans notre élan? Abattus par les obstacles? S'avouer vaincus et perdre la partie de ce jeu infernal qui a commencé il y a plus d'un an? Ces mots n'ont pas pour habitude de résonner à l'ULYC. En effet, alors que la situation que nous connaissons ne s'améliore pas, l'ULYC continue à rester en mouvement, à jouer des coudes pour se faire une place au soleil et à maintenir à flot son événement phare: le weekend dériveur. Malheureusement, cette année, il n'a pas pu être ouvert aux participants extérieurs, mais nous avons eu l'autorisation de l'organiser entre nous, en "bulle ulycienne", comme nous aimons l'appeler de nos jours.



Nous voilà donc partis pour les Lacs de l'Eau d'Heure, avec Noé et Petit Prince (470) ainsi que Chloé et Cloporte (laser), sans oublier notre catamaran tout beau, tout neuf! Fiers de nos réparations, nous avons toute confiance en nos bateaux, mais c'était sans compter le vent déchaîné qui soufflait sur le lac ce weekend-là. En effet, faute d'avoir commandé de la chaleur et du soleil, nous nous retrouvons avec du gros temps et des températures glaciales. Rapidement, nous comprenons que le catamaran ne sera pas mis à l'eau, mais nous tentons de mettre Noé et un laser sur les flots. C'est avec une énorme tristesse, que nous vous annonçons que Noé n'a pas survécu à la tempête. Après quelques bords sensationnels au planning, un hauban s'est détaché et a arraché une partie de la coque. Risquant le démâtage, les matelots l'ont

sagement ramené au bord, direction les docks où nous tenterons de lui redonner toute sa vivacité!

Nous avons donc organisé des tournantes, entre gérer la sécurité, faire un petit peu de laser et par la même occasion un petit plouf dans le lac. Alors que pour certains, il s'agissait d'une énième sortie en dériveur, pour d'autres ce fut une première. Pour faire simple, on va dire qu'il y en a qui ont terminé plus mouillé que d'autres, glacé jusqu'aux os mais heureux de l'expérience. En équilibre sur ce laser, tenant barre et écoute, le vent s'engouffrant dans nos voiles, nous réalisons la chance que nous avons de pouvoir pratiquer ce sport qui nous fait tant vibrer.



La tempête faisant rage, nous avons préféré ne pas sortir le lendemain. Nous avons délaissé nos cirés et nos docksides, ou plutôt nos combis et nos gilets de sauvetage, pour enfiler nos bottines et nos k-way, direction la campagne et les alentours de la Plate Taille. Nous avons fait une grande balade, profitant des paysages et de ce moment suspendu pour resserrer encore les liens qui nous unissent à l'ULYC. Ce weekend fut également l'occasion de sceller le recrutement de l'équipage 2021-2022, qui on l'espère sera une team aussi incroyable que celle de cette année.



Ce weekend ne ressemblait sans doute à aucun autre WED organisé à l'ULYC. Il restera un épisode à part entière dans l'histoire de notre club, mais sera gravé dans nos mémoires à tous, comme une parenthèse remplie de fous rires, de grands froids, d'apéros incroyables et de plongeurs dans le lac. Nous devons la réussite de ce weekend à nos organisatrices dévouées, Sailin' et HisseHélo, qui ont géré les préparatifs d'une

main de maître ! Il nous semble également à propos de remercier le SNEH et particulièrement Cécile pour son accueil et ses talkies.

– Lunavy blue, secrétaire.

Dans la précédente édition de ce tribord, je vous parlais du sensationnel Vendée Globe, qui est désormais terminé. Je ne vais pas écrire à nouveau un article à ce sujet, mais on peut tout de même dire que cette course fut particulièrement intéressante à suivre, et pleine de rebondissements. En effet, outre les habituelles avaries et casses de bateau (qui, malgré les apparences, étaient proportionnellement assez limitées cette année comparativement aux autres éditions), on a assisté à une course très serrée, et ce jusqu' aux dernières heures ! Vous remarquez d'ailleurs que mon pronostic de victoire d'Alex Thomson sur Hugo Boss du précédent tribord n'as pas été très fructueux, celui-ci ayant dû se résoudre à arrêter sa course en Afrique du Sud...



Bravo à Yannick Bestaven pour sa victoire ! Bien que Charlie Dalin fut le premier à couper la ligne, Yannick a bénéficié comme d'autres concurrents d'une compensation pour avoir dévié sa route et participé au sauvetage de Kevin Escoffier. Celui-ci a en effet vu son bateau se briser en deux dans une vague et se faire engloutir par les flots (à l'heure actuelle, il doit probablement reposer quelque part au fond de l'océan, au Sud du Cap de Bonne-Espérance). Ce sauvetage fut d'ailleurs encore une belle preuve de la solidarité des marins, et aussi une belle preuve de l'expérience incroyable de Jean le Cam qui a réussi à récupérer Kevin au milieu de l'océan et des vagues. Le surnommé Roi Jean a d'ailleurs signé une magnifique course, et a montré avec d'autres qu'il ne fallait pas avoir un budget démesuré et des foils gigantesques pour briller dans un Vendée Globe. Ceci me permet d'ailleurs de faire une belle transition vers le sujet initial (ma plume s'est un peu égarée en chemin^^) de cet article : l'America's Cup, qui a eu lieu en début d'année en Nouvelle-Zélande.

¹ Crédit photo: https://www.vendee-tourisme.com/sites/www.vendee-tourisme.com/files/styles/paragraphes_media_50/public/thumbnails/image/yannick_bestaven_sbourcier-570x430.jpg?itok=XsyMXCWf et <https://www.google.com/url?sa=i&url=https%3A%2F%2Fwww.voileetmoteur.com%2Fvoiliers%2Factualite-voile%2Fregates-courses%2Fvideo-le-defi-kiwi-nous-montre-ses-dessous%2F88522&psig=AOvVaw2OWW3GHKjApuo1mKf6Yjbe&ust=1619270638789000&source=images&cd=vfe&ved=0CAIQjRxqFwoTCPjtw7m7IPACFQAAAAAAdAAAAABAE>

Alors que nos amis français s'adonnent au chouette jeu de "qui a les plus beaux foils", les anglo-saxons sont déjà à la vitesse supérieure en naviguant avec des incroyables bateaux au nom poétique d'AC75, qui concourent dans la plus vieille compétition de voile au monde : L'America's Cup. Cette course historique, qui se joue en match race (1VS1) a été créée en 1851 et a toujours été le théâtre d'innovations technologiques diverses et variées. Il faut dire que, au niveau du soutien financier, c'est aussi une vitesse supérieure. Mais c'est grâce à ces moyens mis dans l'innovation que notre sport évolue et que les bateaux deviennent toujours plus rapides et désormais volants.

Effectivement, comme le montre la photo ci-dessous, les AC75 naviguent en équilibre sur un grand foil et leur safran (qui comporte alors un petit plan porteur). Ceci leur permet de se libérer entièrement de l'eau, et d'atteindre des vitesses jusqu'ici inédite dans des conditions de vent pas spécialement fortes du tout ! Le revers de la médaille est évidemment que dès qu'ils touchent l'eau, leur forme particulière les ralentit énormément et leur vitesse devient presque ridicule.



Cette course change donc de type de bateau au gré des éditions et des organisateurs de la coupe. Ils peuvent décider du support et imposer des règles aux challengers (je ne vais pas expliquer ici l'organisation et le système particulièrement compliqué de cette course, mais allez jeter un coup d'œil, mal de crâne garanti ;)). Les kiwis (équipe néo-zélandaise) ont conservé la coupe cette année en s'imposant face aux équipes américaine, britannique et italienne. On sait déjà que la prochaine coupe se jouera également sur des AC75.

Si vous désirez monter un projet pour challenger la coupe, n'hésitez pas à contacter l'ULYC, Autrement je vous laisse poursuivre votre lecture de ce merveilleux Tribord !

– Rominou, respo MG.

Bienvenu à toi jeune aventurier ! Si tu es arrivé jusqu'à cette page, c'est que tu fais partie de cette élite assoiffée de découverte, de vent, de ride et surtout de planche à voile !!! Comme tu l'auras sans doute compris, je suis ici pour te parler du windsurftrip qui a eu lieu ces 24 et 25 avril sous un soleil radieux.



Après plusieurs semaines d'organisation, d'émotions, de reports, cet événement a fini par se concrétiser et voir le jour. Au programme, des moniteurs super sexy, des participants super motivés, du soleil, du vent, de la planche, du beach volley, pleins de good vibes et même quelques petits coups de soleil en prime.

Les hostilités ont débuté à 9h30 tapante par la découverte du magnifique spot des Lac de l'eau d'Heure, la distribution des combinaisons et enfin la répartition des moniteurs. Ensuite place à l'initiation, la découverte de ce nouvel univers, cet équilibre précaire, ce sentiment de glisse, la découverte du windsurf ! D'ailleurs, qui dit découverte de l'équilibre, dit découverte de cette eau glacée qui se trouve juste sous nos pieds et qui nous donnerait envie de s'y plonger (ou pas), car oui l'eau était belle et bien à 8°C ce weekend.

Il ne va pas sans dire que nos participants étaient des *warriors* aguerris, n'ayant peur de rien, pour peu à peu dompter le vent et devenir maître de leurs mouvements. Après 3 heures intenses de ride, c'est l'heure de la soupe, une pause bien méritée, accompagné de *beach volley*, de sieste et autres activités relaxantes afin de reprendre un maximum de forces et d'énergie.



Vient ensuite le retour à l'eau, les progrès se font de plus en plus nombreux, le sourire, la joie rayonne sur le visage de tous ces nouveaux *riders*, qui peuvent maintenant être appelés des WINDSURFEURS (des vrais oui oui). Puis peu à peu la journée touche à sa fin, place au rangement, au cacao, aux gaufres et à un dernier petit bain de soleil sur la plage qui achève ce weekend hors du temps avant le retour à la vie réelle qui n'est autre que la nôtre.

– VictoffShore, respo Surftrip.



Au retour de ce magnifique weekend, je ne peux m'empêcher de vous dire deux mots sur le débarquement de l'ULYC sur les côtes belges. En effet, au vu de la situation sanitaire, notre traditionnelle traversée de la Manche s'est transformée en une navigation en flottille au départ de Nieuport, direction Ostende. Au total ce sont cinq bateaux, dont



notre belle Mer Gaspard, qui ont pris le large avec des équipages tantôt de matelots accomplis, tantôt de mousses en soif d'apprentissage. La flotte se composait donc de Windsy (Skippé par Chapi), Bayha (skippé par Jean), Embellie (skippé par Gil), S.A.S (skippé par Gauthier) et Mer Gaspard (skippé par Sacha et Rominou).



Au programme, un départ groupé samedi matin de Nieuport, sauf pour S.A.S qui partait de Breskens, suivi d'une navigation entre différentes bouées pour nous laisser la possibilité d'avoir des clichés inédits ! La journée fut rythmée par une liste de défis plus fous les uns que les autres, pour lesquels les participants ont joués le jeu à fond ! Nous arrivons fin de journée au port d'Ostende après quelques fous rires

mais aussi quelques frayeurs. Heureux de tous se retrouver après cette belle journée, nous distribuons les Royals apéros-box à tous les bateaux.

Le soleil était au rendez-vous tout le weekend et a accompagné nos marins dans cette aventure. Nous rentrons à Nieuport le dimanche, remercions chaleureusement les skippers et les participants, avant de laisser chacun reprendre le chemin de son chez-soi. Ce weekend suspendu dans le temps a été une bouffée d'oxygène avant le dur retour à la réalité et au blocus imminent pour plusieurs d'entre nous. Nous rentrons fatigués mais heureux et fiers du succès de cette activité, avec encore et toujours ce goût de trop peu d'embruns que les marins ne connaissent que trop bien !

– Lunavy Blue, secrétaire.



C'est pas l'homme qui prend la mer, c'est la mer qui prend l'homme, ta-ta-tin !

Envie de...

- prendre le large
- voguer en eaux turquoises
- assister aux plus beaux couchers de soleil de ta vie
- mettre pied-à-terre sur des îles vierges de toute pollution humaine et où la nature est reine
- te réveiller dans les plus belles criques de Bretagne
- tutoyer les dauphins toute la journée
- taper la carte et pousser la chansonnette au milieu de l'Atlantique
- manger le poisson que tu as pêché le matin-même
- faire des orgies de crêpes et de cidre
- taper discu' avec les piliers de bars bretons
- découvrir la vie de marin, les ports, les traditions
- apprendre les bases de la navigation côtière
- prendre la barre d'un magnifique voilier de 33 pieds
- t'endormir à la belle étoile sur le pont de Mer Gaspard, en admirant un firmament d'une pureté inégalable

Tout ça pendant la même journée, avec tes potes et un skipper hyper chill ? Alors ne réfléchis plus une seconde et fonce sur l'événement pour en savoir plus !

– Godille, respo
surftrip/VHF/sponsor.



1000 km, 2000 km, 3000 km, 4000 km ... 5000 km ! Hé oui ce n'est pas moins de **5749** km que nous avons parcouru tous ensemble dans le cadre de la campagne "*Je me bouge pour mon club*" du cabinet de la Ministre des Sports. L'ULYC avait la chance de recevoir un généreux soutien financier de 1000 € afin de renflouer sa royale trésorerie ! La seule condition ? Cumuler un total de 1000 km en deux semaines, en courant, en marchant, en roulant ou en nageant (pas en navigant malheureusement). Non seulement l'objectif a été atteint, mais étant arrivés en tête du classement de la FFYB, nous récoltons 1000 euros supplémentaires !

Tout au long des vacances de Pâques vous avez été nombreux à vous donner à fond pour parcourir un maximum de kilomètres, surtout en course à pied et en vélo (il y avait 122 participants). La tension était à son comble au sein de l'équipage quand on voyait que l'on passait le cap d'un nouveau millier!

1000 mercis à tous les sportifs pour votre participation à ce challenge ! Soyez-en sûrs, les fonds récoltés seront investis à bon escient (dans un nouveau dériveur ou, pourquoi pas, dans la future MG VIII ?).

– Goélette, respo WED.

Le mot caché de la secrétaire

Saurez-vous retrouver tous les mots disséminés dans ce patchwork? Rien de plus facile, si vous avez lu attentivement le tribord, ils s'y retrouvent tous (enfin presque !)

G	O	U	V	E	R	N	A	I	L	V	E
Y	V	W	K	F	Q	M	O	U	L	E	S
C	O	P	E	Z	U	M	X	Y	I	D	T
L	I	B	R	E	G	E	T	T	A	E	R
U	L	A	O	A	Z	R	H	T	F	R	A
B	E	K	M	A	R	G	O	U	L	I	N
H	S	B	R	E	T	A	G	N	E	V	G
O	D	G	H	B	E	S	T	A	V	E	N
U	O	N	O	G	F	P	X	U	J	U	U
S	C	R	U	S	T	A	C	E	S	R	V
E	K	R	L	T	Q	R	O	Y	A	L	Z
K	S	F	E	Y	W	D	C	I	R	T	P

Sur la chanson de Hugues Auffray

« **Le Petit Âne Gris** »

*Écoutez cette histoire
Que l'on m'a racontée
Du fond de ma mémoire
Je vais vous la compter*

*Elle se passe à minuit
Au milieu d'une soirée
Nous faisons trop de bruit
Plutôt bien éméchés*

*Nous faisons trop de bruit
Plutôt bien éméchés*

*Quand il vint au clubhouse
Y avait un beau troupeau
Le son était en house
De danse et de matelots*

*Ne voulant plus la fête
Il coupa la musique
Tous au lit sous la couette
Pour de rêves féériques*

*Tous au lit sous la couette
Pour de rêves féériques*

*Seulement deux ulyciens
Ne voulaient pas dormir
Ces deux petits malins
Prirent leur sac et partirent*

*En direction des docks
Où reposent leurs beaux boats
Ils mirent le baffle sur AUX
Préparèrent le gel-coat*

*Ils mirent le baffle sur AUX
Préparèrent le gel-coat
Avec leur cher ami
Qui les attendait là
Des Leffes il leur tendit
Sans aucun mot mon gars*

*Notre beau Petit Prince
Était prêt à briller
Ils l'enduirent sans nince
Pour bien le réparer*

*Ils l'enduirent sans nince
Pour bien le réparer*

*Après quelques bonnes heures
De bonnes joies de la vie
Nos boysax sentirent l'heure
Pour aller dans leur lit*

*Ils n'eurent aucune envie
De biker s'en aller
Dans de vieilles voiles, oh oui
Ils rejoignirent Morphée*

*Dans de vieilles voiles, oh oui
Ils rejoignirent Morphée*

*Cette histoire gaie tout plein
Vous raconte les amis
Ce que tout ulycien
Doit vivre dans sa vie*

Nous tenons à remercier le Service des Sports de l'UCLouvain pour son aide et son soutien continu !



N'hésitez pas à participer à l'élaboration du prochain Tribord en nous envoyant un article ou des photos !

Retrouvez-nous sur les réseaux sociaux et ailleurs :

Facebook : ULYC asbl

Instagram : @ulyc_royal

Mail : info@ulyc.be

Site internet : www.ulyc.be

Téléphone : +32 456 31 19 59

Au kot : 4 Place des Paniers, 1348 Louvain-la-Neuve

Siège social : 114 Avenue de Cîteaux, 1348 Louvain-la-Neuve

