



T R I B O R D



PB-PP
BELGIË(N) - BELGIQUE

België(n) – Belgique
P 806264
1340 Ottignies – Cœur de Ville





*Royal University of
Louvain Yacht Club
asbl*

*Avenue de
Cîteaux, 114
1348 Ottignies-
Louvain-la-Neuve*

*CONTACT
info@ulyc.be
www.ulyc.be
0456 31 19 59*

*EDITEUR RESP.
Luna RIGOTTI*

***Certains y ont fait escale, d'autres y ont jeté leur sac
depuis longtemps...***

Pour un soir ou plus, venez jeter votre ancre à l'ULYC !

Cette année académique, pour le moins particulière, a été synonyme de grand changement à l'ULYC. En effet, après notre traditionnelle édition des stages en Bretagne cet été, le déménagement de la Ferme de l'Épine vers les Docks a fait transpirer notre nouvel équipage.

En parcourant ce Tribord, vous aurez l'occasion d'avoir un aperçu des 9 nouveaux visages qui sont venus compléter cette team incroyable. Qui dit nouvelle équipe, dit aussi nouveaux challenges ! Et Dieu sait, Ô combien cette année nous en a réservé. Cependant, l'ULYC, fidèle à lui-même, a su rebondir et a veillé au grain.

En effet, au menu de ce Tribord, nous vous proposons un éventail d'articles inédits, tantôt sur notre victoire aux 24h du lac de Genval, tantôt sur notre tout nouveau podcast ULYC, en passant par nos Docks flambant neufs et un avant-goût du Vendée Globe.

De nouvelles alternatives continuent de nourrir le projet tandis que l'ambiance au Club-House est simplement électrique ! Malgré les challenges, le navire n'a pas coulé, bien au contraire, il a le vent en poupe !

En attendant de pouvoir vous inviter pour un verre de Prince de Coste au Club-House, nous vous souhaitons une excellente lecture !

Salutations véliques !

– Goélette & Lunavy Blue

ÉDITORIAL	3
TABLE DES MATIÈRES	4
LE MOT DU COMMODORE	5
LES 24H DU LAC DE GENVAL	6
LES DOCKS, NOTRE NOUVEAU QG	8
LE VENDÉE GLOBE ET VIRTUAL REGATTA	10
PRÉSENTATION DE L'ÉQUIPAGE 2020-2021	13
ALEXIS MASARWEH - COMMODORE.....	13
GUILLAUME MENU - VICE-COMMODORE & TDLM	15
FÉLIX GUILLAUME - AMIRAL	17
LÉOPOLD DE CONDÉ – TRÉSORIER & WEBSHOP MANAGER	18
LUNA RIGOTTI- SECRÉTAIRE & COMMUNICATION	20
FLORENTIN PRUD'HOMME – WEEKEND DÉRIVEURS Q1 & BRETAGNE.....	21
MARGAUX PIROTTE – WEEKEND DÉRIVEURS Q1	23
ROMAN GEYSSENS – RÉPARATIONS MER GASPARD & TDLM.....	24
NICOLAS FABRI - RÉPARATIONS DÉRIVEURS	25
DIEGO HOUTART – SPONSORING, COURS VHF-SRC & SURFTRIP	26
CÉLINE MOREL – BAR & CONFÉRENCE Q2 ET RADEAU DE SURVIE	27
HÉLOÏSE CHAPELLE – BAR & CONFÉRENCE Q1 ET WEEKEND DÉRIVEURS Q2	28
LÉA LAMBERT – COURS DE NAVIGATION	29
AUGUSTIN LAMBOTTE – BAR & CONFÉRENCE Q1 ET WEEKEND DÉRIVEURS Q2	30
VICTORIA FONCEA – PLANCHE À VOILE ET SURFTRIP.....	31
LA VIE AU CLUB-HOUSE EN PÉRIODE DE COVID	33
LE LANGAGE ULYCIEN	35
LE PODCAST ULYC ET SON WEBSHOP	36
AGENDA Q2	37

Chers ulyciens, anciens, matelots d'un jour ou vieux loups de mer,

Cela fait maintenant 3 mois que l'ULYC a accueilli son nouvel équipage : ce ne sont pas moins de 9 nouveaux mousses qui sont montés à bord cette année, pour remplacer 10 vieux loups de mer partis naviguer vers d'autres horizons. Le moins que l'on puisse dire est que ce nouvel équipage est prêt à en découdre avec les mers les plus agitées et à mener le vaisseau ulycien jusqu'au bout du monde.

Ces quelques lignes sont l'occasion de vous présenter un petit bilan de ce début d'année à l'ULYC. Tout d'abord, retour sur un été en Bretagne qui fut radieux ! Les dispositions sanitaires de l'époque nous ont permis de maintenir les stages tout au long de l'été. Au total ce ne sont pas moins de 55 participants, répartis sur 11 semaines, qui ont pu prendre la mer et découvrir les côtes bretonnes sur notre magnifique Mer Gaspard VII.

Ensuite, la rentrée en "code jaune" a permis la reprise de certaines activités étudiantines et véliques. L'équipage a eu l'occasion de se rencontrer et de prendre ses quartiers au "Club-House". La reprise des weekends en Mer du Nord ainsi que les cours de navigation et le premier bar ont marqué un début d'année sur les chapeaux de roues ! Mer Gaspard manque toujours de skippers mais Félix et Roman y travaillent d'arrache-pied et nous avons une liste de candidats de qualité ! Malheureusement, suite à la deuxième vague, l'ULYC a dû adapter, voire annuler ses activités...

Rassurez-vous, la période de pétrole que nous traversons actuellement sera bientôt remplacée par des vents portants bien plus agréables ! C'est pourquoi l'ULYC profite du calme pour avancer sur plusieurs projets de fond : entretien de notre catamaran F18, entretien de Mer Gaspard, aménagement des « Docks », ...

Enfin, je tiens à remercier toutes les personnes – ulyciens, anciens, administrateurs, skippers, parents, amis – qui participent, à leur échelle, à cette grande aventure qu'est l'ULYC. Je pense également au Service des Sports, et aux Services de la vie étudiante de l'UCLouvain qui nous fournissent une aide précieuse. Sans vous tous, c'est sûr, l'ULYC ne voguerait pas aussi bien !

Je vous laisse maintenant découvrir ce tribord en détail, bonne lecture !

Véliquement vôtre,
Alexis MASARWEH.

Cela fait maintenant plusieurs années que le GYC organise les 24h de voile sur le lac de Genval. Cette année, l'ULYC a décidé de prendre part à la compétition. C'est donc avec ferveur que l'équipage 2020-2021 a apprêté Noé, l'un de nos magnifiques 470.

Le départ a eu lieu le samedi 26 septembre à 14h pétantes, il n'y avait que 10 bateaux au départ, mais pas des moindres ! La course fut lancée, le Prince de Coste versé et le début de l'aventure donné ! Après de longues heures de navigation, un classement provisoire se dessine, en premier se trouve un bateau D0 très performant qui a déjà plus de 10 tours d'avance. Se trouve ensuite la Team Lipton, également équipée d'un 470 et ensuite Noé, notre merveille, barré par Chapitaine à ce moment-là. La météo ne fut pas clémente pour tous ces navigateurs. Néanmoins, il en faut plus pour décourager les ulyciens !

Aux alentours de 3h du matin, le comité annonce une suspension de la course jusqu'à 7h car le vent forçait, des rafales à plus de 35 nœuds sont enregistrées. La sécurité étant une priorité, c'est à contre cœur que ces mesures furent annoncées... Bien que l'ULYC avait déjà prévu ses tournantes afin d'assurer un maximum de tours et de dépasser la Team Lipton, ils furent cependant obligés d'aller se reposer.



Mais à 7h précises, ils s'élancèrent à nouveau dans la course ce qui leur permit de rattraper les 5 tours que le Team Lipton avait acquis la veille. Lorsque la Team Lipton rejoint les pontons, il reste 6h30 de course et la tension est à son comble : il n'y a plus que 3 tours qui les séparent... L'ULYC ne lâche rien, et d'équipages en équipages, ils rattrapent leur retard. Il doit être environ 12h30 lorsque Noé dépasse enfin le bateau adverse. C'est alors la fête sur les pontons, on entend des cris de joie, mais aussi de panique de la part de nos rivaux. La course reste néanmoins très serrée, mais l'ULYC gagne du terrain et fait la différence !

Il est maintenant 14h, un signal retentit et là, c'est la fin, la fin de 24h acharnées, la fin d'une course contre la montre, mais surtout, la fin de l'équipage Lipton qui, devancé par notre équipage, termine sur la 3ème marche du podium. L'ULYC, quant à lui, gravi la 2^e marche et est premier de sa catégorie en 470. Une victoire de plus pour l'ULYC, une coupe de plus pour le Club-house et l'apprentissage qu'il n'y a rien de meilleur qu'une régata pour souder une nouvelle équipe. Nous n'avons dès lors qu'une chose à dire, à l'année prochaine pour de nouveaux records et une nouvelle bataille.

– VicOffshore & Sailin'

Comme nous vous l'avions annoncé lors des dernières éditions du Tribord, nous avons quitté « la Maison » qu'était la Ferme de l'Épine, au 114 avenue de Cîteaux. Du moins, nous ne l'occupons plus de manière régulière, même si le siège social du club y demeure encore pour cette année.

La page est tournée et nous avons investi notre nouveau hangar baptisé « les Docks », en périphérie du centre de Louvain-la-Neuve. Cette solution, bien que temporaire (nous avons une convention pour 3 ans), nous soulage momentanément et nous permet de continuer à travailler sur notre matériel afin de perpétuer la tradition du week-end dériveurs à prix cassé. Nous tenons à chaleureusement remercier le Service des Sports pour son soutien dans cette démarche.

Il est annoncé que cet endroit serait détruit d'ici quelques années et c'est pourquoi la discussion d'une solution sur le long terme est toujours ouverte et nous sommes toujours disposés à recevoir vos idées, contacts et bons plans !

Nous y avons eu accès le 1^{er} juillet et nous n'avons pas perdu de temps pour y installer l'électricité, élaguer les alentours et passer un bon coup de balai dès la première semaine. En août, nous avons préparé un plan des lieux et commencé à construire des solutions de rangement. Les Docks sont plus petits que la Maison, il a fallu être inventifs ! Fin août, nous avons amorcé le déménagement qui s'est terminé début septembre, avec l'aide de quelques anciens ulyciens. Pour finir, en octobre nous avons installé un drain (les Docks étaient régulièrement inondés par la marée montante lors des hauts coefficients) et nous avons fait l'acquisition d'une citerne d'eau pour laver le matériel.

Au plaisir de vous faire visiter dès que la situation le permettra !

– Chapi



4 ans... 4 ans qu'on attend ce Vendée Globe, qui promettait et qui est déjà historique. Jamais il n'a rassemblé autant de skippers (33 bateaux au départ, un record !), jamais il n'a connu un tel éventail de bateaux différents, jamais il n'a accueilli autant de femmes ! La crise sanitaire avait semé le doute quant au maintien du départ, mais le COVID ne fait pas le poids face à l'appel de l'océan. Plus que jamais, le monde a besoin de ces marins téméraires pour nous faire rêver !



Pour les malheureux qui ne seraient pas aussi fanatiques que moi de cet événement majeur, il pourrait être utile que je vous présente rapidement la course avant de poursuivre. Le Vendée Globe est une course à la voile autour du monde, en solitaire, sans escale et sans assistance. Elle a lieu depuis 1989 tous les 4 ans. Le parcours est assez simple : départ des Sables-d'Olonne et descente de l'Atlantique, suivi d'un tour du monde autour de l'Antarctique dans les mers du Sud, et enfin remontée de l'Atlantique et arrivée aux Sables-d'Olonne. Ce périlleux tour du monde sera bouclé en environ 3 mois, le record étant actuellement de 74 jours et 3h35 (Armel le Cléac'h). Cette course est réservée aux bateaux de la classe IMOCA. Cette classe dite « ouverte » permet aux concurrents d'être libres dans la conception de leur bateau, tant qu'ils respectent certaines limites (longueur de la coque, du mât, de la quille, etc.). La course se joue donc non seulement en mer, mais aussi dans l'architecture et la construction du voilier.

Parlons-en de ces voiliers. Cette année, trois « générations » de bateaux vont s'affronter. Tout d'abord, les bateaux les moins récents, datant d'une dizaine, voire une vingtaine d'années. Ils courent souvent pour des équipes avec moins de budget, mais n'ont pas moins de mérite de boucler la course. Ensuite, on peut considérer une deuxième génération de bateaux avec les IMOCA plus récents, ayant participé au dernier Vendée Globe. Ceux-ci mettent déjà plus de chances de leur côté, d'autant plus que ces bateaux ont pour beaucoup bénéficié de l'ajout de foils (pas de panique, je reviens sur ce terme dans 2 lignes) depuis le dernier Vendée. Enfin, il y a les bateaux de « dernière génération », construits récemment et de véritables machines à avaler les miles. Ils sont dotés d'immenses foils et atteignent des vitesses vertigineuses.

Mais qu'est-ce qu'un foil ? Ce sont des sortes d'appendices accrochés sur la coque, ressemblant à de petites ailes et ayant la même fonction que celles-ci : générer de la portance. Ceci permet d'une part d'augmenter le couple de rappel du bateau et d'autre part d'élever la coque hors de l'eau dans certaines conditions, ce qui réduit considérablement les frottements et augmente donc leur vitesse. (J'arrête de vous embêter avec ma physique).



La photo ci-dessus vous montre un IMOCA de dernière génération, on voit bien le foil en action. (La photo n'est pas choisie au hasard, il s'agit du bateau Hugo Boss d'Alex Thomson, je ne vous cache pas que c'est mon chouchou depuis 5 ans)

A l'heure où ce précieux Tribord vous parvient, la course est déjà bien entamée et je ne peux m'empêcher d'écrire quelques lignes à ce sujet. Tout d'abord, on notera le départ qui s'est déroulé sans public, ce qui a dû être assez particulier pour les skippers qui sont habitués à vivre ce moment entourés d'un village de milliers de personnes venues assister au lancement de la grande Messe. Après 1h de retard suite au brouillard, nous avons finalement pu admirer le spectacle dans de magnifiques conditions. C'est parti !!! Mais le bonheur fut de courte durée, car un violent front et

une tempête tropicale attendaient nos héros en Atlantique Nord. Alors que j'écris ces lignes, 1 bateau a déjà été contraint à l'abandon suite à des avaries, notamment un démâtage... Cela fait partie des aléas de la course (en moyenne, à peine plus de la moitié des skippers arrivent à terminer la course...). Cela reste des déceptions énormes, surtout pour des marins qui ont tout mis de côté depuis 4 ans pour se concentrer sur cet objectif.

Bon, je pourrais vous en parler des heures, mais apparemment je dois laisser un peu de place pour d'autres articles. Je vous laisse donc ici, on croise les doigts pour Alex qui fait d'ailleurs une magnifique course (qui a dit que la rédaction devait rester neutre !?).

En passant, j'allais oublier de vous parler de quelque chose de primordial ! Connaissez-vous Virtual Regatta ? Ce jeu vous permet de participer virtuellement aux courses au large, en pilotant votre bateau et en vous confrontant aux autres joueurs du monde. Cette édition du Vendée Globe virtuel rassemble déjà plus de 950 000 joueurs ! Nous avons évidemment mis notre bateau « Royal ULYC » sur la ligne de départ, et avons créé une équipe « Team ULYC Belgium » afin de rassembler toute la communauté. Le jeu permet de rejoindre la course en cours, alors n'hésitez pas et rejoignez-nous !

Profitez bien de la course et bon courage aux marins,

– Rominou

Alexis MASARWEH - Commodore

Si je vous dis : « il n'y a pas de problème que des solutions », « kap ou pas kap de chavirer avec le Cruz ? » ou encore « les gars, réuniiiiion !!! ». Vous avez deviné ? Sans incertitude, il s'agit bien d'Alexis, notre commodore bien aimé.

Attentionné, chaleureux, toujours de bonne humeur, il a embarqué pour sa deuxième année consécutive à l'ULYC. D'origine Jordanienne, ce jeune commodore ne perd pas le Nord et a endossé son rôle avec brio. Avec son grand sourire et ses croque-monsieur dont il a le secret, il arrive à vous mettre à l'aise en 2-2.



Toujours prêt à aider, à rendre service ou à simplement discuter, il aura toujours une oreille attentive à vous prêter. Une interrogation, un doute, la porte de sa chambre est (presque) toujours ouverte. Et ce même si, en frappant, il vous répondra probablement qu'il travaille. Futur ingénieur en construction, il court souvent après sa vie (comme nous tous, non ?) quand ses travaux de groupes et ses réunions Teams empiètent sur le temps avec les copains. Néanmoins, il y a une constante : il adore faire des micro-siestes digestive ou simplement de remise en forme.

Malgré son agenda de ministre, il reste plein de joie de vivre, d'enthousiasme et de bon conseil, sauf quand il s'agit du Cruz... Le commodore sait aussi remettre les pendules de l'équipage à l'heure et pousser un coup de gueule, surtout quand la vaisselle n'est pas faite ! Je vous rassure ça ne dure jamais longtemps, et on recommence bien vite à rigoler et à claquer ensemble.

Après quelques verres, le commodore se révèle aussi être un fabuleux danseur de Rock. N'hésitez pas mesdemoiselles, il vous fera valser toute la nuit. En bref, Alecsea, c'est un homme charmant, drôle et redoutable en élaboration de plan B, C, voir Z. En passant, si un jour vous avez un problème avec votre remorque, Alexis est l'homme de la situation !

Chapitaine, Chapitax, le Conciergax, ou encore Chapi homme de ménage pour les intimes, embarque pour une deuxième année au sein du Royal University of Louvain Yacht Club. Du haut de ses 21 ans, c'est avec fierté qu'il occupe la place du Vice-Commodore ! Étudiant en sciences économiques et de gestion, ce jeune Bruxellois a la carrure d'un leader lorsqu'il s'agit de prendre la parole pour convaincre les plus réticents à des projets parfois un peu fous.

Lorsqu'on ne le connaît pas, il peut parfois être impressionnant surtout si la situation n'est pas à son goût. Mais il suffira d'une soirée accompagnée de Kalamundi, de Prince de Coste ou encore d'une petite Leffe, pour comprendre que derrière cette apparence d'homme imposant se cache un petit ourson taquin, sensible et doté d'un grand sens des responsabilités.

Matelot depuis le plus jeune âge, Chapi est un homme de confiance et est maintenant skipper en devenir de notre merveilleuse Mer Gaspard VII. Toujours le mot pour rire, il aime beaucoup charrier la gente féminine présente au sein de l'ULYC. Dévoué pour son Club, on sait qu'on peut le compter présent pour chaque tâche, expédition et nouveauté qui arrive.

Si tu veux faire de Chapi l'un de tes amis, il te suffit de te munir de pâtes et de pesto siciliano afin de rendre cet homme comblé et heureux. Lorsqu'un menu semble trop complexe ou peu goûtu, vous pouvez compter sur lui pour trouver une solution à tous vos problèmes, grâce à sa grande réserve de pâtes et de pesto.



Chapi est finalement quelqu'un de très accessible malgré sa grande notoriété. On peut le rencontrer tant bien au Royal Club-House, que sur MG7, et pour ceux qui ont plus de chance, il y a même la possibilité de le croiser dans les rue de Louvain-la-Neuve, muni de son prestigieux vélo hollandais, sur lequel on oublierait qu'il est Bruxellois.

Enfin bref, si Chapi fait partie de vos amis, rendez-vous bien compte de la chance que vous avez, car c'est un homme sincère, parfois un peu zinzin, mais surtout entreprenant et généreux.

Félix, aka Fémousse, c'est aussi et surtout notre nouvel amiral ! Il s'occupe, avec Rominou de maintenir Mer Gaspard VII, le fleuron de la flotte ulycienne, à l'eau. C'est grâce à son travail de coordination avec les skippers et les équipages, que chaque weekend, Mer Gaspard prend le large, lui octroyant le titre du bateau avec le plus grand nombre de sorties de Nieuport !

Ayant passé une partie de son enfance sur les flots, Fémousse a regagné, pour un temps en tous cas, la terre ferme pour y suivre des études de bio ingénieur. Passionné d'arbres et de champignons, il adore se balader en forêt, écouter la nature, ce genre de choses... Souvent calme et silencieux, Fémousse peut aussi faire rire les foules avec



une simple parole. Il a un véritable don pour trouver le bon mot au bon moment. Mais ce n'est pas son unique talent ! En effet, cette description ne serait pas complète sans notre Fémousse et ses plats de lentilles improvisés qui font la joie des ulyciens.

Toujours disponible pour aider, Fémousse c'est aussi un joueur de guitare expérimenté, un navigateur de talent, mais également un tombeur de minettes. En effet, quand le chat est sorti, les souris dansent me diriez-vous ? Eh bien, il n'en faut pas beaucoup plus, pour ce passionné de nature, pour se mettre à l'aise et sortir le grand jeu. En effet faute de casa, cette année, il suffit de couper la lumière, lancer la Royale sono et il est parti toute la night sur la piste.

En bref, Fémousse c'est un ulycien à la personnalité en or, toujours présent autant en mer qu'en guindaille. Alors, n'hésitez pas à le saluer si vous le croisez sur les pontons ou à venir le rencontrer aux Bars ULYC du Q2 !

Player ou Gamer¹ ? Si cette question fort déstabilisante vous est un jour posée, il est fort probable que ce soit par Léopold. Qui est donc ce bel homme blond² au regard de poseur, cet homme si classe, mais à la taille anormalement petite pour un ulycien ? Je vais tenter de vous en donner un aperçu !

Léopolders II n'est rien de moins que le trésorier, celui qui gère la thunasse ! Et croyez-moi ce n'est pas une mince affaire : 1 cabinier, 2 WED, 3 comptes, 4 bars, des ulyciens endettés, ... ça en fait des flux à gérer et ce n'est pas à la portée du premier venu ! Mais Léopold est clairement à la hauteur (see what I did there) et il a déjà un an d'expérience dans sa fonction. En effet, il avait déjà élu domicile au Club-House l'année passée et il semble décidé à y rester encore longtemps !



Cette année il a décidé d'innover : il a créé avec Chapitaine le webshop (voir supra p.36). Il s'agit d'une plateforme de vente exclusive sur le site ULYC où vous pourrez vous procurer des produits d'exception (masques, T-shirt, poncho, fanion) aux royales couleurs de l'ULYC. Bravo Léo ! C'est grâce à ce genre de business plan audacieux que Mer Gaspard VIII sera un IMOCA avec foils³ (oui oui sans rire) !

Une autre contribution majeure de Léopold au Royal club c'est le prestige ! Vous tombez sur une story Instagram vélique qui vous vend du rêve ? Il est probable qu'il y ait pris part. Léopolders est au fait des réseaux sociaux et il a à cœur de soigner l'image du club, tout comme il soigne la sienne. En effet, comme mentionné plus haut,

¹ Je vous déconseille fortement de rechercher via un article ou un dictionnaire la meilleure réponse à donner en ces circonstances, auquel cas il vous assènera un "BOOMEER!".

² Et célibataire ! Gentes dames, ne perdez plus une seconde, foncez !!

³ Alex Thomson, ULYC is looking forward to buying your boat after your race.

Léo est un mec classe : bien habillé (bottes floquées ULYC, même son pyjama est classe), son bureau est classe, sa chambre est classe, ... Néanmoins cette classe a un prix : que ce soit pour aller aux docks réparer du boat ou affronter les flots déchaînés, il y a une constante, Léopold est toujours le dernier prêt à partir ! C'est qu'il en faut du temps pour prendre une douche, recoiffer sa mèche, choisir la bonne chemise, ...

Last but not least, Léo a tout simplement révolutionné le vocabulaire courant de la famille ulycienne : aSKUUUUUUUUU, tu khalass, Player/Gamer/Boomer et j'en passe ! Le non-initié est vite perdu !

Il y aurait encore bien sûr beaucoup de choses à dire sur notre cher trésorier, mais je ne peux quand même pas tout révéler ici ! Je vous souhaite donc de le rencontrer en mer, au Club-House ou à un bar ULYC !

Luna RIGOTTI- Secrétaire & Communication

Si on entend rire dans le commu quand on rentre à l'ULYC, c'est probablement Luna ! Si ça sent bon les huiles essentielles dans le kot, c'est sûrement grâce à Luna ! Si les PVs des réunions sont si propres, c'est grâce à Luna ! Et si nos réseaux sont si bien tenus, devinez quoi ? C'est aussi grâce à Luna ! Vous l'aurez compris, Luna, Lunavy Blue, Luna Rigotti Spaghetti, c'est la maman du kot, le meilleur public pour tester tes blagues et surtout une secrétaire et responsable communication hors-pair !

Si Lunavy fronce les sourcils quand vous lui parlez du Coubertin ou du Sainte-Barbe, c'est normal, car elle vient d'arriver à Louvain-la-Neuve. Et si tu décèle un petit accent lorsqu'elle parle, c'est normal car elle vient de Naamuur ! En effet, elle y a fait son bac de droit avant de rejoindre LLN pour entreprendre son master. Mais rassurez-vous, elle s'est vite adaptée à son nouvel environnement et connaît désormais la place comme sa poche !



A côté de l'ULYC, Lunavy a de multiples passe-temps : tantôt couturière, tantôt dessinatrice et artiste peintre, tantôt animatrice Jeunesse et Santé, et bien sûr navigatrice de l'extrême, toujours partante pour une petite nav' improvisée, tout semble la passionner !

En bref, Lunavy Blue, c'est la secrétaire & commu du club, de multiples talents artistiques et la chaleur d'un rayon de soleil qui illumine l'ULYC à tout instant !

Commandus Weeedus : Le Florentin Prud'homme, communément appelé Flo4boats, est une espèce de la famille des ulyciens présente dans la quasi-totalité de l'Europe. On le retrouve principalement dans les milieux aquatiques, ce petit mammifère n'étant pas à l'aise sur terre et en particulier sur les routes.

Description et morphologie : Le Flo4boats mesure environ 8 bacs de bières, et pèse l'équivalent de quelques moteurs hors-bord Suzuki de 15 chevaux. Généralement mal rasé, ses cheveux sont également souvent peu rangés, en particulier le matin (notion assez relative en ce qui le concerne). Sa tenue est typiquement composée d'un training mis par-dessus un short de pyjama en guise de caleçon, sous un beau pull en laine, le tout surmonté d'une magnifique veste ingénieur civil afin que les autres animaux ne le confonde pas avec les bouseux non-ingénieurs de Louvain-La-Neuve.

Comportement : Cet animal est particulièrement imprévisible. De nature calme, il n'est cependant pas rare que cet ulycien devienne rapidement assez tendu et que le dialogue non violent devienne compliqué. Ces sautes d'humeurs interviennent le plus souvent en période de WED, dont il est le commandant et qu'il gère brillamment. Côté étude, cet ingénieur civil semble constamment débordé de travail, bien que la procrastination figure souvent dans son menu. Parallèlement au WED et à ses études d'expert, le Flo4boats est également à la tête de l'institut international de l'énergie, ayant pour but de décrypter les tendances énergétiques actuelles et de rechercher des solutions qui devraient sauver le monde d'ici peu.

Alimentation : Majoritairement omnivore, son menu est assez commun pour un animal de la famille des ulyciens : il consomme principalement des pâtes au pesto siciliano et des croque-monsieur.



Reproduction : Son mode de reproduction est encore peu connu à ce jour. Certains scientifiques suggèrent qu'il aurait une affection particulière pour le commu, mais cette théorie reste encore à prouver.

Répartition et habitat : Cette espèce vit au Club-House de l'ULYC la majorité du temps. Elle occupe le plus souvent une chambre qui est longtemps restée en travaux et non décorée, ce qui la rend assez peu accueillante. L'espèce n'est pas menacée, mais la disparition de son habitat non décoré pourrait avoir un impact sur ces populations.

Migration : Le Flo4boats est assez sédentaire, et ne migre que certains weekends chez ses parents pour laver son linge. Comme beaucoup d'autres animaux de la famille des ulyciens, il se déplace aussi régulièrement aux Docks afin de travailler sur les dériveurs. Après tout, FLO C'EST POUR LES BOATS !!! Il est à noter que ces déplacements se font exclusivement à pied ou à vélo, le Flo4boats n'ayant pas la capacité de se déplacer en voiture.

Résumé : En conclusion, le Flo4boats est un animal très charmant, bien que difficile à apprivoiser. Il est toujours disponible pour discuter, et sera ravi de vous rejoindre pour une partie de jeux de société.

Goélette, aka Gouline, aka Margouline, pour les intimes est nouvelle à l'ULYC depuis cette année, mais certainement pas dans le monde des kots-à-projet. Cette passionnée d'escalade et de sport a fait partie pendant 2 ans du Kap Expé avant de



rejoindre la royale familia ulycienne (quel bon choix elle a fait !). Ce passé expéien la rend parfois impertinente, on me dit à l'oreillette qu'elle aurait osé porter la veste du Kap Expé (certes, il faut l'avouer très stylée) au Club-House.

Cette étudiante en Sciences Po (et oui il n'y a pas que des ingénieurs ponts à l'ULYC) est une des 7 externes et aussi la deuxième plus grande squatteuse du Club-house après Victoffshore. On raconte qu'elle passe des nuits très agitées en compagnie du Commodore et de Godille (aka DiegO).

On l'entend également souvent pousser la chansonnette en compagnie d'Alecsea et Fémousse quand ils font des solos de guitare pour se la raconter (il paraîtrait que ce serait pour draguer les filles du KapSé,

mais ça n'a pas l'air de marcher... sorry les boys).

Ce Q1, cette amoureuse de la mer s'est défoncée pour organiser le WED devenu IDPT devenu VED avec FLo4boast (aka l'hermite). Elle n'a jamais abandonné malgré les circonstances pourries. S'il y a bien une personne qui illustre la résilience ulycienne dans toute sa grandeur c'est Go !

Bref ce qu'il faut retenir de Goélette, c'est que c'est un amour avec un sourire jusqu'aux oreilles, spontanée, toujours là pour nous faire rire et nous raconter des anecdotes à se pisser dessus. Maintenant qu'on l'a prise à l'Expé, hors de question de la rendre, on la garde pour le Q2.

Roman GEYSENS – Réparations Mer Gaspard & TDLM

Roman "Rominou" Geysens entre par la grand porte pour sa première année à l'ULYC. Ce beau mono ADEPS, futur skipper ULYC, adepte de dériveurs en tout genre, planches et speedsails (sur caddie), est aussi à l'aise avec ses mots pour faire rire l'assemblée qu'avec ses mains pour réparer les bateaux à grands coups de Sika et d'époxy. N'ayant pas de poste de "Troubadour", l'ULYC l'a nommé responsable des réparations de Mer Gaspard. Et il endosse ce rôle à merveille, car la belle s'en porte bien.



Sa bonne humeur et sa convivialité le rendent facile à vivre. Son niveau de décibel aléatoire et son imprévisibilité dynamisent le commu. On ne fait pas de pâtes sans parmesan comme on ne fait pas de fêtes sans Roman. Le Chroniqueur des podcasts ULYC sera toujours chaud pour une petite bière ou une grande virée à la mer du Nord, au lac de l'eau d'heure ou au GYC.

Malgré le COVID, Rominax continue à naviguer, mais sur Virtual Regattax. Routeur du Royal ULYC's boat, il est à la poursuite de l'insaisissable Chatsa, leader actuel de la Team ULYC Belgium. Mais la route est longue et personne n'est à l'abri d'avaries. Affaire à suivre...

Il n'y a pas que la voile dans la vie, il y a aussi les champignons. Roman, bio-ingé par passion, saura vous surprendre par ses connaissances et ses anecdotes sur la forêt, les arbres, l'ornithologie, l'écologie et la nature en général. L'essayer c'est l'adopter ! Toujours souriant, toujours chaud. Si vous le cherchez, il est à l'ULYC et il y restera !

Fabri, ho quel cabri,

Un vrai gérant de notre flotte de dériveurs, toujours à l'heure, comme un vrai navigateur. Comment faire un Nicolas Fabri ? Il s'agit d'une recette simplement délicieuse.

Les ingrédients :

- 3 cuillères à soupe de bonne humeur
- 250g de charisme
- Une paire de lunette
- Quelques petites boucles d'or
- Une pincée de son
- Une voix de vrai podcaster

La préparation :

- Émincer le charisme et couper grossièrement les quelques boucle d'or.
- Mettre 3 cuillères à soupe de bonne humeur dans une poêle et faire revenir les boucles ainsi que le charisme.
- Y ajouter une paire de lunette et faire cuire encore quelques minutes.
- Pour terminer, rajouter à la préparation une vraie voix de podcaster et bien mélanger.
- Sortir le tout, et avant de servir rajouter une petite pincée de son.



Il est important d'accompagner cette recette d'un demi verre de Prince de Coste et de laisser agir une quinzaine de minutes. Voici un compagnon de soirée plus qu'appétissant. ATTENTION, il est important de ne pas abuser sur le verre de Prince de Coste et de bien respecter les doses, car il pourrait y avoir quelques petits dérapages.

Au tour de DiegO (à prononcer de manière très accentuée) aka Godille d'être présenté. Diego est un phénomène à lui tout seul : en plus d'être un grand cycliste doté d'un klaxon très vintage, il imite l'accent belge à merveille et possède des références improbables. Avec Chapi, ils font la paire, tous deux issus de Dikkenek. Mais comment se fait-il me diriez-vous ? Eh bien, c'est parce que DiegO vient de Perwez-le-Marché. Figurez-vous qu'il possède même une veste Nike et que d'ailleurs la cour de récré en primaire était au fond de son jardin. C'est là que tout a commencé et que DiegO s'est initié au doux accent du plat pays.



Godille (comme on l'appelle dans le jargon) fait partie des 7 ext-internes du kot ainsi que de la team ingénieurs ponts, qui se fait un peu envahissante ces dernières années au Club-House. Mais Dieg, c'est avant tout notre responsable sponsors & subsides et du cours VHF-SRC.

Outre ces caractéristiques de prestige, Diego c'est aussi un vrai clown. En effet, c'est un grand adepte des GIFs et des jeux de mots de papa, ce qui a le don de mettre la banane à tous les ULYCHIENS. Mais Diego, ce qu'il adore par-dessus tout, c'est raconter des blagues ! Ces dernières sont si tordantes qu'il n'arrive jamais au bout et que parfois, ça peut durer jusqu'à 5h du matin pour qu'il arrive enfin à la raconter en entier. Et quand

bien même il y arrive, il a tellement rigolé que le lendemain sa tête se transforme en enclume.

Bref, vous l'aurez compris, Diego c'est un chic type plein de ressources, toujours prêt à filer un coup de main et toujours chaud pour une petite nav' !

Céline ou plus communément prononcé Sailin' à ne pas confondre avec le bateau du même nom croisé à Genval. Étudiante en assistante sociale, tout le monde sait qu'elle préfère la cuisine, elle a déjà pu nous prouver ses talents à maintes reprises.

Nouvelle à l'ULYC, elle n'est pas nouvelle dans le monde des kaps, elle a quitté le Kap Délices pour rejoindre les rangs de la royale. Elle maintient aussi le lien de fratrie entre l'ULYC et l'XP.

La voile, ça la connaît ; après un tour du monde qu'elle a fait quand elle était petite, on peut la considérer comme une vieille louve de mer !



Ses amis ne sont pas qu'humains, elle est également propriétaire d'une fameuse ménagerie avec entre autres les fameux Noé, Arcos et Coin-Coin pour ne citer qu'eux.

Si vous voulez la rencontrer, venez la voir au bar ou conférences du Q2 ou au radeau de survie.

Si vous l'énervez, vous le verrez assez vite, il y a un marqueur qui ne trompe pas, ses narines commencent à osciller, essayez c'est marrant.

Pas la peine de chercher sa chambre au club house, elle n'y sera qu'à partir du Q2, pour l'instant elle réside dans une charmante bâtisse en périphérie de LLN sobrement appelée Versailles.

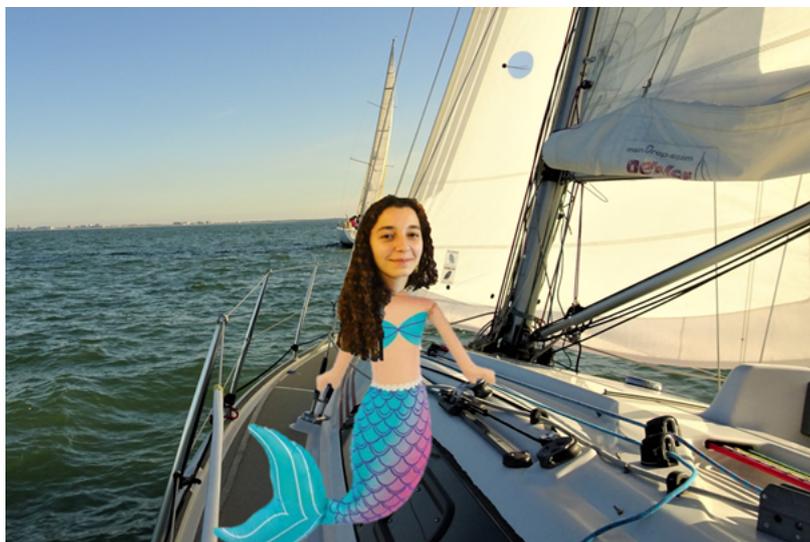
Hisse Hélo fait partie de nos jeunes RECRUSTacés embarqués dans cette folle aventure qu'est notre projet. Cette future ingénieure civile s'est installée au Club-House et jongle habilement entre l'ULYC, ses travaux de groupes à n'en plus finir et l'AIESEC qui est une organisation étudiante dont elle fait partie. C'est qu'elle est fort occupée notre Héloïse.

Responsable bar et conférences, elle s'est démenée avec son acolyte August 31st pour nous organiser un 1^{er} bar ULYC de DINGUOS malgré ce coco du chien ! Ce n'est d'ailleurs pas par hasard qu'Héloïse tienne le bar, une bouteille de Prince de Coste toujours sous le bras prête à resservir l'équipage. Sans oublier de se resservir elle-même au passage en renversant la moitié de ce précieux breuvage. C'est qu'avec un peu trop de verres dans le nez, elle devient maladroite. Mais il faut bien qu'elle fasse honneur à son titre de tavernière, toujours entourée d'une bonne bande de mathurins et vieux ivrognes des mers prêts à vider les tonneaux et les bouteilles de rhum à la moindre occasion.

Figurez-vous qu'Hellooo Hisse a une passion folle pour le chorizo. Peu importe la recette, elle trouvera toujours un moyen d'y inclure cette saucisse au goût singulier. Pâtes au chorizo, lentilles au chorizo, risotto au chorizo ou que sais-je encore. Ben quoi !? Le chorizo c'est comme le fromage, c'est comme on veut, quand on veut !

Bref, une mam'zelle à la longue chevelure brune frisée digne d'une sirène tout droit sortie de nos rêves les plus mirobolants. Une moussaillonne plus mince que large, un sourire plus lumineux que denté, une tête qui repose sur ses deux épaules... mmh quoique, on se demande parfois si elle vit sur la même planète que nous autres. Faut dire qu'elle a tendance à nous sortir des exubérances complètement farfelues à nous ébahir le slip !

Un jour elle a tenté de marteler une visse dans un mur, pour vous dire que ce n'est pas une bricoleuse ça non, ni une grande cuisinière, ça non plus, souvent flanquée d'un cornet de pâtes à la main. Mais quand elle est dépourvue de celui-ci elle a la main sur le cœur, ah ça oui !

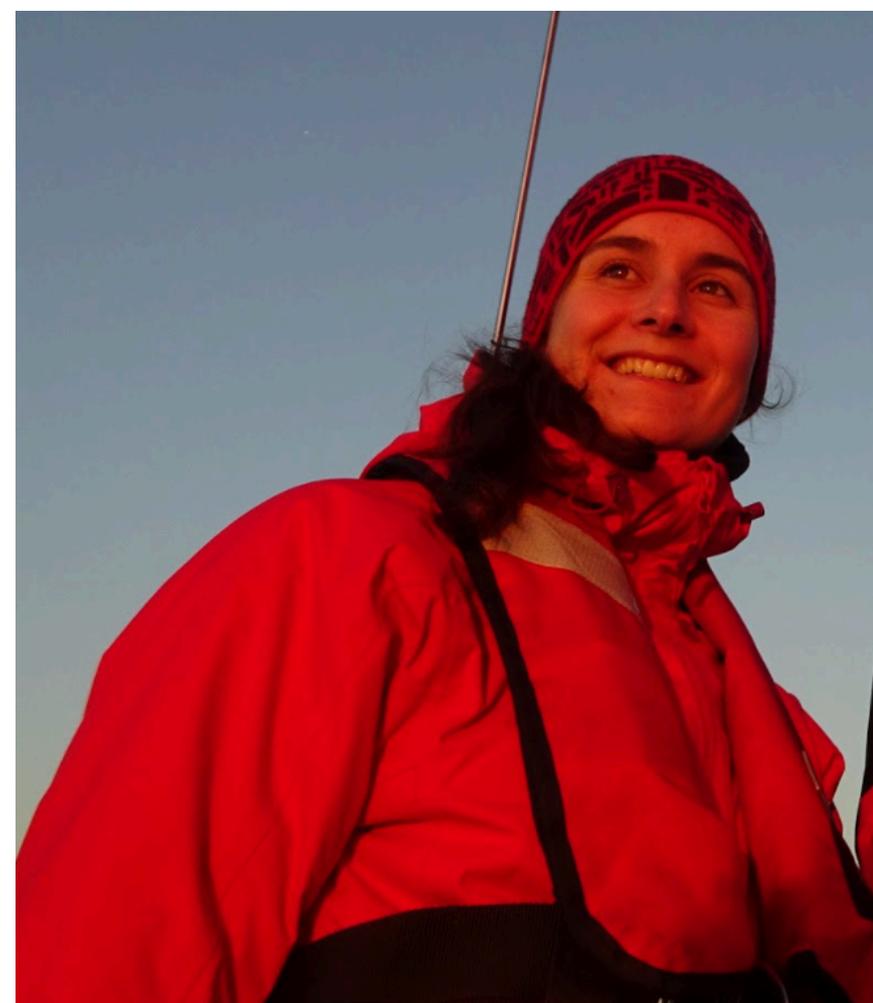


Léa, ou BaLéaRes pour les intimes, est une vraie perle de l'équipage ! Toujours chaude d'la night, tant pour le projet que pour le gros sport nautique !

Léa est d'ailleurs une véliplanchiste (meilleur mot de la langue française) DEL FUEGO DE DIOS ! Si vous lui demandez gentiment, elle vous montrera des gros tricks de planche par 10 beauforts, le tout en gardant un style légendaire avec son néoprène de belle gosse ! Cet ex-respo planches saura non seulement vous impressionner par son talent iconique, mais saura surtout se montrer ultra dispo pour vous apprendre les basics de l'art de rester debout sur un bout de plastoc' qui flotte. Mais Léa, c'est aussi la folle qui pour le Coucours du KapC a fait 30 Kil (oui, oui, en courant s'il-vous-

plait), donc la trace formait un POISON, mesdames et messieurs. Un force de la nature cette Léa !

Quand elle n'est pas sur l'eau, BaLéaRes est surtout l'organisatrice, que dis-je, la PRÉPOSÉE aux cours de navigation de l'ULYC, une des seules activités que le coco nous permet de maintenir (en distanciel, il va de soi). Faisant preuve d'une capacité d'adaptation hors pair, BaLéares reste déter' pour mener à bien sa mission malgré les circonstances toutes pourries.



Mais Baléares c'est surtout un sucre, un cœur de beurre, une crème. Toujours à l'écoute et sans en faire des tonnes, BaLéaRes est le moussaillon que le monde des kaps nous envie (cheh l'XP, faudra vous contenter du bro <3).

August 31th, ou Gus pour les intimes, est l'un des derniers matelots à avoir embarqué sur le HMS Mer Gaspard de la Royal ULYC Navy. Ce jeune physicien en devenir se passionne davantage des flux aéro- et hydrodynamiques du voilier que des formules barbantes qui encombrant les slides de ses profs.



Gus c'est avant tout un ulycien qui ne fait pas les choses à moitié : il ne lésine pas sur les quantités quand il doit commander les stocks pour les bars ULYC... et il ne lésine pas non plus sur les quantités quand il s'agit d'affoner au Club-House ! Toujours à l'écoute et de bonne humeur, ce marin reste positif dans chaque situation (et c'est une belle qualité en ces temps troublés).

Cette année, son objectif est clair : apprendre, apprendre, apprendre et s'amuser. Notre August 31th national se destine à devenir skipper ULYC dans quelques années (il ne nous l'a pas encore avoué, mais j'en ai décidé ainsi, pour son bien !) et profite donc de chaque occasion pour aller naviguer et emmagasiner un maximum de connaissance en compagnie de vieux loups de mers ou de quelques ulyciens fanfarons.

Au Q2, une grande tâche l'attend : se débrouiller pour trouver un vaccin contre la COVID-19 afin qu'il puisse organiser le week-end dériveur que nous méritons tous et qui n'a pas eu lieu au premier quadrimestre ! Je place toute ma confiance en lui, le sort du WED en dépend.

“Arww, arwww”...“eyayeyawww”... Ah tiens, voilà VictOffShore le petit porc ! Si vous n’avez pas encore eu l’occasion de rencontrer LA nouvelle planchiste du Royal Club, il faut vous avouer que vous ratez quelque chose...

Comme son surnom l’indique, Vic est toujours OFFSHORE! Entre ses stages, le Club-house, Brouwersdam et sa dé, Victoria n’a nullement le temps de niaiser.

D’origine chilienne et véritable carnivore, ne lui parlez JAMAIS de légume... Ou pire, de lentilles (sorry Fémousse). Si le menu lui convient, Vic sera toujours prête à prendre son bike pour venir graille au Club-House. Pour qu’elle y termine la soirée, il suffit simplement de lui tendre quelques verres de Royal KANGOO.



VictOffShore, la Reine du DanceFloor, est toujours la première à se pointer dès qu’il y a une soirée. Maîtresse en matière d’affonds, ne lui donnez pas plus de six verres sous peine de la voir par terre. Mais ne vous inquiétez pas, Vic a plus d’un tour dans son sac ! Son secret pour tenir jusqu’au bout de la night : faire des siestes tactiques au milieu des soirées; et je ne parle pas d’aller s’isoler dans une chambre... Non non non ! Une sieste dans un coin de la pièce, voire à côté du baffle !#Player

Adeptes des stickers ULYC⁴, Vic est la première ulycienne à suivre la vibe du "sticker on the boot". Vous pouvez aussi en voir un sur son vélo et même sur son casque de Windsurf! Si vous ne me croyez pas, il suffit d'aller voir sur son insta pro @fonceavictoria. Pour les plus intéressés, je vous laisse aussi son compte perso @victoriafoncea, donc go follow 👍

Plus sérieusement, malgré ses airs de défonceux et ses fausses excuses, Victoria peut être est une fille prête à tout pour vous remonter le moral. Compréhensible et à l'écoute, Vic est une personne digne de confiance et peut toujours vous donner de bons conseils pour vous aider à aller mieux. Évitez juste de lui parler en anglais, vous risquerez de ne plus rien y comprendre...

En bref,
Ne change pas Vic !

⁴ En vente sur ulyc.be/webshop

Cher COVID-19,

Tu es devenu une vraie célébrité, dis donc, parmi nous. En quelques mois, tu es devenu celui dont tout le monde parle, celui qui fait la une des journaux, celui qui a bouleversé nos vies, et celle de l'ULYC aussi. En cette rentrée 2020, nous croyons, naïvement peut-être, que tu serais parti prendre des vacances à Tahiti. Il n'en est rien, mais cette nouvelle « normalité » que tu nous as imposée a quelque peu déstabilisé les ulyciens. En effet, les souper-interkaps, les sorties jusqu'à pas d'heure, notre Weeed, nos Week-ends sur Mer Gaspard, tout ça, c'était Ciao...

Pourtant l'ULYC a su rebondir avec brio. Nous avons joué le jeu d'organiser des événements normés COVID-friendly, de donner les cours de navigation en distanciel, de trouver des alternatives 2.0 et de créer de nouvelles initiatives comme le podcast ULYC. Nous divisons notre temps entre études, cuisine de qualité et réparations de bateaux. En effet, ayant tous du temps libre, grâce ou à cause de toi, nous allons souvent faire un tour aux Docks pour polir et bichonner notre flotte. Nous nous adaptons et apprenons à vivre entre nous, en gardant un contact lointain, mais bien réel, avec toutes les personnes qui gravitent autour de l'ULYC.



Nous avons fait le choix d'y croire, tous ensemble, d'y aller à fond pour que notre projet prenne vie au milieu de ce chaos de quarantaines, de tests et de nouvelles règles toujours plus strictes. Comme tout le monde, nous avons eu notre lot de déceptions, mais également de petites victoires. Nous avons su créer au sein de la bulle ULYC une ambiance incroyable. « L'équipage de la résilience », comme nous aimons l'appeler, c'est aussi et surtout une équipe d'étudiants devenus amis, partenaires, dans ce contexte particulier. Venant de tous les horizons et rassemblés autour de notre passion pour la voile, notre équipe n'aura jamais été aussi soudée, prête à faire face à toutes les galères que tu nous posera encore.

A toi qui nous a empêché de faire de nouvelles rencontres, à toi qui a drastiquement changé notre vision de la vie sociale, à toi qui a limité notre liberté de mouvement, nous voulons t'assurer que nous ne sommes pas les perdants de l'histoire. Nous nous en sortons grandis, plus forts et avec de nouvelles skills à notre arc. La vie à l'ULYC n'est sans doute plus la même, mais le changement n'entraîne pas que du négatif dans son sillon. Dans la tempête, nos traditions évoluent, de nouvelles amitiés naissent et le projet grandit encore. Nous gardons le cap pour le 2^e quadri et espérons d'ici là te dire bon vent...

– Lunavy Blue

Si vous désirez un jour passer pour discuter dans le Royal Club-House, il se peut que vous soyez quelque peu déconcerté par le type de langage utilisé par les ulyciens actuels. Après l'apparition des "skuuu" l'année dernière, une toute nouvelle forme de prononciation fait rage auprès des matelots. Il s'agit de l'ajout des "ax" en fin de mot.

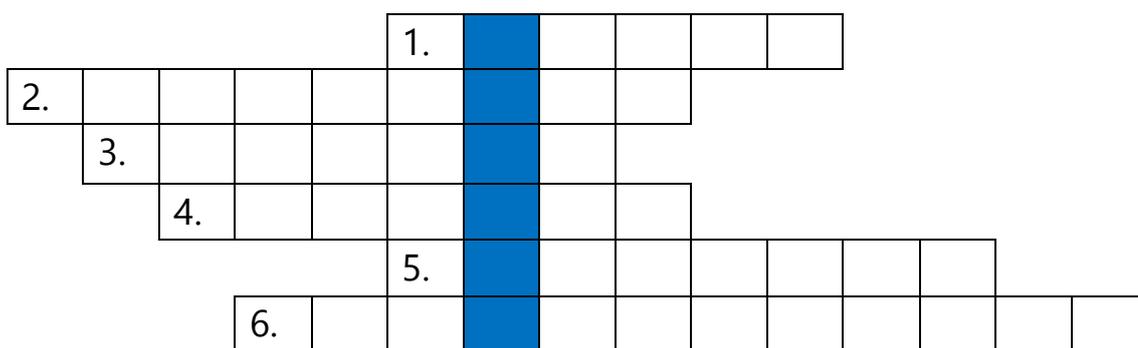
L'utilisation est simple : il suffit simplement de rajouter un maximum de "ax" dans une phrase. Attention cependant à les placer correctement ! Cette terminaison doit impérativement se placer à la place de la dernière voyelle du mot ciblé. Le détournement par l'anglais est autorisé.

En voici quelques exemples: "Tqtax mon gax", "On mange quox ce soirax?", "Tu fous quox mon gax?", "Checkax Virtual regattax", "Ahh c'est trop flexaxx", ...

PS : si vous ne vous sentez pas assez à l'aise pour utiliser ce type de langage et que vous voulez tout de même épater les ulyciens, parlez simplement italien et tout se passera bien !

À vous de jouer maintenant !

1. Quelque chose de nul.
2. Parler pour ne rien dire.
3. Personne has been.
4. Facile
5. État d'ébriété.
6. Individu peu scrupuleux qui fait de petites affaires.



- **Un mot sur notre podcast**

Kwaaa tu n'es pas au courant ??? Des podcasts Royal ULYC sortent tous les jeudi à 18h enregistrés par notre génialissime Fabrick. Les quatre premiers podcasts sont déjà disponibles sur toutes les plateformes de streaming. (anchor.fm/royal-ulyc)

Nous parlons de l'actualité vélique, des activités ULYC, du Vendée Globe, de la vie étudiante et bien d'autres sujets passionnants, noyés sous une bonne couche d'humour typiquement ulycien.

Nous avons décidé de commencer ces podcasts de qualité, car en raison du Coronavirus beaucoup de nos événements ont été annulés. Nous voulions continuer à nous motiver à travailler sur notre projet, à faire rêver et à faire découvrir la voile à notre audimat. Et oui, l'ULYC is on the place, la corona non ci fermerà (l'ULYC donne aussi des cours d'italiens à l'occasion).

Bref que tu sois un vieux loup de mer, un marin d'eau douce, un équipier amoureux de la mer ou juste un margoulin qui s'ennuie et qui veut écouter nos blagues de qualité, va vite écouter un de nos podcasts !

- **Un avant-goût du webshop**

Vous ne vous sentez plus bien dans vos t-shirts démodés ? Vous êtes frustrés de ne pas suffisamment exprimer votre intérêt pour notre club ? Vous avez besoin de nouveau matériel pour les cours de navigation ? Nous avons LA solution pour vous !

Grâce au Webshop du Royal University of Louvain Yacht Club, vous pouvez dès-à-présent vous procurer tout ce dont vous avez besoin ! Du matériel de cours de navigation, des T-Shirts ULYC, des fanions du club et bien plus encore !

N'attendez plus et passez directement commande sur notre Webshop !

ulyc.be/webshop

ULYC

No Rules, Great Yacht!

Pour plus d'information, contactez notre Webshop Manager :

tresorerie@ulyc.be



Bar ULYC	11 février 2021
Cours VHF n°2	20 février 2021
Weekend Dériveurs	<i>À déterminer</i>
Radeau de survie	27 mars 2021
Bar ULYC	01 avril 2021
Cours VHF n°2	24 avril 2021
Anniversaire de l'ULYC	25 avril 2021
Surftrip	<i>À déterminer</i>
Traversée de la Manche	30 avril – 02 mai 2021
Bretagne	Été 2021

**Nous tenons à remercier le Service des Sports de l'UCLouvain
pour son aide et son soutien continu !**



**N'hésitez pas à participer à l'élaboration du prochain Tribord
en nous envoyant un article ou des photos !**

Retrouvez-nous sur les réseaux sociaux et ailleurs :

Facebook : ULYC asbl

Instagram : @ulyc_royal

Mail : info@ulyc.be

Site internet : www.ulyc.be

Téléphone : +32 456 31 19 59

Au kot : 4 Place des Paniers, 1348 Louvain-la-Neuve

Siège social : 114 Avenue de Cîteaux, 1348 Louvain-la-Neuve

