

# ULYC



[www.ulyc.be](http://www.ulyc.be)

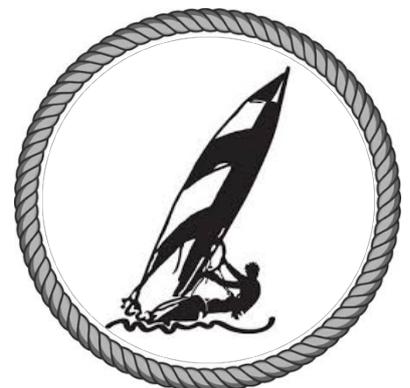
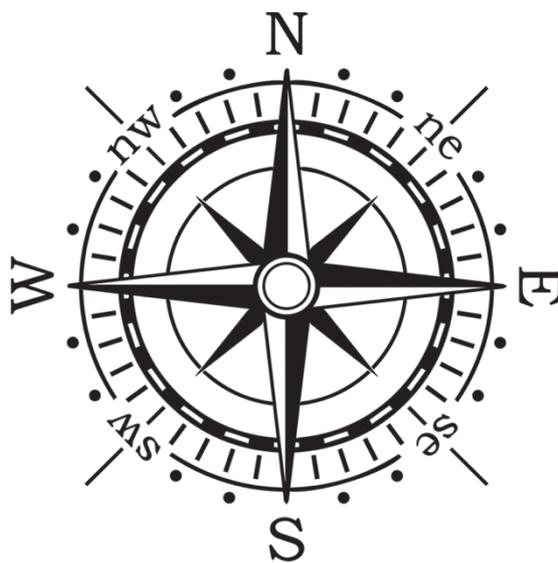
UNIVERSITY OF LOUVAIN YACHT CLUB

SINCE 1964

# TRIBORD

LE PERIODIQUE DE L'ULYC

NOV. 2018



PB-PP|B- 806264  
BELGIE(N)-BELGIQUE

België – Belgique  
P806264  
1340 Ottignies – Coeur de ville



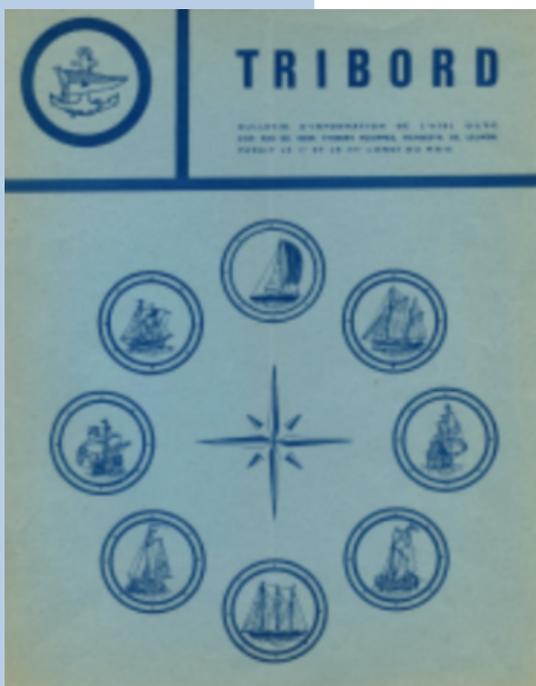


# EDITORIAL

*CERTAINS Y ONT FAIT ESCALE,*

*D'AUTRES Y ONT JETE LEUR SAC DEPUIS  
LONGTEMPS...*

*POUR UN SOIR OU PLUS, VENEZ JETER L'ANCRE À  
L'ULYC!*



Après avoir fouillé de fond en comble les archives en quête d'inspiration pour ce numéro, je tombe sur cette vieille couverture, non datée mais, délit de faciès oblige, carrément préhistorique. J'ai donc décidé de la remettre au goût du jour: qui sait, peut-être l'équipage de l'époque en recevra quelques exemplaires...

Toujours est-il que voici venu le premier Tribord de cette année académique, et les ulyciens, bourrés d'énergie, n'ont pas chômé: le tas d'activité qu'ils ont réalisé ce quadri vous sera conté tout au long de ces pages.

**SIÈGE SOCIAL**  
Royal University of  
Louvain Yacht Club  
Avenue des Cîteaux, 114  
1348 Ottignies-LLN

**CONTACT**  
info@ulyc.be  
www.ulyc.be  
010/86.19.15

**EDITEUR RESP.**  
Elisa Van Kerckhove

Vous aurez sans doute remarqué le gros paquebot fièrement imprimé sur la couverture du présent livret – et devez en être verts de rage (« Un paquebot ?! Ce gros tas de tôle bon qu'à se prendre des icebergs, dans le Tribord ?! Comment osent-ils ! Faut pas prendre les enfants du Bon Dieu pour des canards sauvages ! ») – mais, rassurez-vous : il n'est autre qu'un clin d'oeil un brin malicieux à l'égard du cri de l'ULYC. Vous en saurez davantage en passant au kot ; en attendant, installez-vous au coin du feu ou dans la cabine avant avec un plaid, le pilote automatique activé, une limonade... et bonne lecture !

– Elisa



## *Table des matières*

<i>EDITO</i>	3
<i>MOT DE LA COMMODORE</i>	6
<i>PRESENTATION DE L'EQUIPAGE</i>	7
<i>WE DÉRIVEUR</i>	19
<i>UN ETE EN BRETAGNE</i>	21
<i>ANNONCE CATA F18</i>	24
<i>RÉGATE</i>	25
<i>DEMENAGEMENT FERME DE L'EPINE</i>	26
<i>A BRIEF BUT COMPREHENSIVE STUDY</i>	
<i>ON MUSSELS</i>	27
<i>DES NEWS DES NOS MEMBRES</i>	29
<i>AGENDA</i>	30



# MOT DE LA COMMODORE

**« À tribord toute ! »**  
**« Souquez les artimuses ! »**  
**« Mille milliards de mille sabords de tonnerre de Brest ! »**

Que de mots familiers qui bercent notre traditionnel Tribord. C'est par lui que nous vous remercions d'être (à) nouveau membre de notre beau club de voile. Nous en profitons également pour vous présenter nos meilleurs vœux (déjà !). C'est également l'occasion de remercier chaleureusement tous nos skippers, professeurs de cours de navigation et nos anciens, toujours aussi présents.

Il n'est presque plus nécessaire de présenter la nouvelle Mer Gaspard (7<sup>ème</sup> du nom) qui, comme notre cher amiral Louis, se porte à merveille. Presque plus besoin non plus de présenter le weekend dériveur, les semaines estivales en Bretagne, la venteuse journée char-à-voile, les bars ULYC, le surftrip (Romain me souffle à l'oreille qu'il s'annonce génialissime !), la traversée de la Manche ou TDLM, les conférences à venir, les cours de navigation et... notre nouvel équipage ! Presque plus besoin, mais on va quand même le faire, parce qu'on a un tas de choses à vous présenter.

Sans un poil de doute, ce début d'année semble être une réussite ! Je pense au week-end dériveurs, habilement mené par Matthieu, des bars promptement orchestrés par Gaëlle et Corentin ou encore aux cours de navigation, gérés par les doigts de fée de Grégoire. Par ailleurs, Priscilla nous dévoilera bientôt une nouvelle activité, soyez donc attentifs ! Mais parlons aussi de la Route du Rhum, course au large fidèlement suivie par les ulyciens. On espère y voir un jour Sacha ou Malo, arborant le fanion du club.

Bien sûr, nous le savons tous, la meilleure façon de nous connaître, d'écouter les derniers exploits de nos marins, de discuter affiliations avec Nelson ou de parler breton avec Julie est de venir nous rendre visite au kot ou à notre bar ! Vous serez sûrement accueillis par Céline, faisant chanter ukulélés et guitares, accompagnée des douces voix d'Elisa et de Pier-Gustavo.

Ulyciennement vôtre,

Blanquette, commodore de l'an de grâce 2018-2019

# EQUIPAGE 2018-2019

Que serait l'ULYC sans ses petites et grandes mains, sans la joie, l'ardeur et la créativité des ulyciens ? Rien, mon bon Watson, rien de plus qu'un club de bridge du dimanche. Cafard total. Heureusement, le frais, le chaud, le brûlant EQUIPAGE 2018-2019 est là pour égayer les chaumières, et faire du club//de Mer Gaspard//du kot un endroit où il fait bon être affilié//naviguer//vivre. Et parce que la vie au club, sur MG et au kot, c'est que du bonheur, voici une présentation de ses fiers artisans.

## BLANCHE RAUCENT, COMMODORE

Sur les pas de Val, notre dernière commodore, c'est Blanquette qui devint la 3ème commodore féminine de l'ULYC. Entamant sa troisième année au sein du kot, son grand sourire éclatant, ses Melo-cakes, les bics dans ses bottes, sa présence irréfutable aux cours à l'aube, ses petits rires sous cape, son envie de bien faire et son intérêt pour la bienséance de chacun au kot ne sont plus à présenter. BLQT, à prononcer à l'anglaise si vous aimez les fish'n'chips,



tire les rênes du club avec douceur, pragmatisme, ouverture d'esprit et savoir-faire. Il faut dire qu'elle était amirale, l'année passée, et qu'après avoir trouvé Mer Gaspard VII, plus rien ne lui faisait peur, même pas une bande d'ulyciens prêts à lui faire voir la vie de toute les couleurs en 2018-2019. De toute façon, BLQT, elle, voit la vie en Rose (et en vert lorsqu'elle chavire dans la vase, mais passons), alors vive cette commodore d'or!



# JULIE FOURNIER-FOCH, TDLM



## AHOY!!

Si vous rencontrez juju un jour, vous êtes embarqué dans l'aventure pour toujours! Cette pétillante jeune logopède en herbe nous vient tout droit de Bretagne, terre qui occupe son coeur et son âme malgré qu'elle ait ces dernières années élu domicile en Belgique, et plus précisément à l'ULYC pour la deuxième année consécutive. Julie c'est une femme de la mer et de l'amour, bonne vivante, tendre, drôle et toujours enthousiaste. Elle est un membre de l'équipage ULYC dont on ne voudrait et ne pourrait pas se passer, tant sa présence fait la différence. Elle a fait un job de secrétaire pour l'ULYC remarquable l'année dernière, et organisera la traversée de la manche au deuxième quadrimestre. Je vous souhaite de la rencontrer un jour, et une chose est sûre : jamais, jamais vous ne l'oublierez!

# MALO MISSON, WED Q2 & REPAS MG



Malo, que l'on appelle également La Smalo mais que l'on pourrait aussi nommer Saint-Malo, est le saint-Bernard de notre MG. Entamant sa première année à l'ULYC, Malo nous a déjà montré ses multiples talents, que ce soit à l'aide de sa boîte à outils ou de son PC : réparation des feux de navigation, de la prise d'alimentation électrique, création d'une application de gestion du stock de bières pendant nos bars et j'en passe, on ne compte plus ses nombreux faits d'armes. Malo n'hésite pas non plus à risquer son matériel pour immortaliser ces magnifiques moments que nous procure ce beau sport qu'est la voile. Tout ce qu'on peut vous dire, c'est que son drone a eu chaud ! Mais ce

n'est pas tout, La Smalo est également un marin hors pair qui n'hésite pas à skipper un bateau pendant ses vacances, il est également un spécialiste de l'utilisation des dériveurs. Vous pourrez le constater au prochain quadri puisque c'est lui qui sera le chef d'orchestre du WED Q2!



## ROMAIN VERMEYEN, SURFTRIP

Pour les rares personnes qui connaissent Henri Salvador dans son duo du chien et de la souris, vous pouvez vous imaginer Romzi comme son plus grand challenger. 'Hé Jules, tu vas attaquer le grand chien policier qui a volé ton os ?' Ouaaais... 'Il est costaud tu sais !' Oua-ai-ais.. 'C'est un dur!' Oua-ai-ais... 'Tu sais Jules, je crois que tu n'as peur de rien tu sais !'

En effet, ce ne serait pas sans frissonner qu'on s'attaquerait à ce beau chien policier aka bel officier de la marine du Louvain-la-Neuve yacht club ! Grand, galant, droit dans ses bottes et souvent avec un sourire affiché, ce cher bonhomme est quelqu'un sur qui on peut compter. Toujours au rendez-vous pour une partie de tennis ou pour mettre de l'ambiance en soirée, c'est avec ses musiques des années 80 qu'il fait danser toute la mêlée ! Cependant, prends garde si tu le défies aux nombres de caras ingurgitées, car tu vas finir bien bituré.

Le travail c'est la santé, comme dit-on chez nous, et son côté chien policier nous est parfois de bon augure ; quand il s'agit de bouger les troupes pour ranger le commu avant la petite casa, de prendre le lead du rangement du camion au wed ou de nous courir derrière pour des tickets de caisse, on s'exécute !

Romzi a également un faible pour les auditoires Pierre et Marie Curie, il y passe ses premières journées de grand soleil avec ses copains, sans y échanger mot. Quoique l'été dernier, il a décidé de ne pas y mettre les pieds. Peut-être l'auras-tu vu sur l'eau ? C'est ce grand gaillard qui planche sans harnais en 14m2. Depuis la rentrée cependant, c'est plus aux alentours de la 'région plate et pleine de forêts à tous les paysages pareils' de Stockholm que rôde ce matelot, bien qu'il soit encore très présent dans nos cœurs, et sur les réseaux sociaux pour nous filer un coup de (ro)main.



## PRISCILLA DE HEMPTINNE, INNOVATION



Telle une participante de la route du Rhum, Priscilla a choisi de commencer son tour du monde en solitaire, sans passer par Louvain-la-Neuf. En effet, sa balise GPS nous indique qu'elle vogue actuellement du côté de Nice et l'AIS signale que sa route croisera la nôtre en novembre.

UPDATE : She's back ! Bien que son stage fut formateur, Pritsch est bien contente d'être de retour au plat pays. Tout juste atterrie, la voilà déjà en train de déguster un bon moules-frites avec toute la famille ulycienne (skippers, anciens, admins, et j'en passe... une réussite, d'ailleurs), de quoi se mettre dans le bain, et d'aplomb ! Durant le bar qui suivit cette belle tablée, Pritsch nous apprit des pas de danse traditionnelle sud-française, et je peux vous dire ô combien c'est endiablé. Ils savent danser, dans ce coin-là ! Outre la danse, Priscilla nous concoctera au prochain quadrimestre une nouvelle activité, en toute exclusivité. Stay tuned !



## NELSON CLOQUET, SCRIBE

Marin marrant qui lâcha l'amarre cette année à l'ULYC, c'est un beau grand gaillard qui a posé ses valises au kot. Adeptes de lingots et d'action, Nelson étudie pour devenir « ingénieur »<sup>1</sup> de gestion.

D'après les standards de l'UCL, ses condisciples et lui sont capables des choses suivantes : « Nos diplômés sont présents dans les plus hautes fonctions de direction des entreprises. On les retrouve également dans la consultance, l'audit, les banques, dans l'industrie



<sup>1</sup> ...

(gestion de production et des opérations) ou le management environnemental. », c'est pourquoi nous lui avons attribué le poste de scribe.

Mais ça n'est pas là son seul talent, cet homme au destin puissant, cet aventurier des temps modernes, que dis-je ! Ce pirate de la vie est aussi chef scout, coiffeur, épicurien, ostéoblaste, et même plus. Il est également friand de rodéo, et est toujours partant pour faire un max de blagues à ses cokotteurs, comme re-meubler complètement une chambre (en mettant le lit sous l'évier, tout le monde sait que c'est à la mode) ou en cachant tout ce qui se trouve sous sa main dans le congélateur.



## MATTHIEU BRABANT, WED Q1 & TDLM



Au vu des orientations footballistico-dramatiques du présent sujet (#anderlecht), aucune pitié verbale ne sera attribuée au dénommé Petit CHAT, Petit Cat, piti CHAT, Petit Matt, Mattelöt (pour les intimes) ou encore Matt (rare).

P.C. fut anciennement responsable communication du Royal Ulyc qu'il a géré d'une main de maître. Ayant tout compris, notre CHAT préféré (et CHATouille??) étudie ingénieur civil à l'UCLouvain en informatique et Chimie-Physique... Il est également Chef de Troupe.

Notre ami félin, ancien externe, a maintenant sa tanière attitrée dans le magnifique kot de l'Ulyc (au bout du couloir, porte de droite) partageant ainsi ce petit morceau de terre sacrée avec Blqt. Un cadre idyllique pour y posséder un lit de marque universitaire ne possédant que trois pieds... P.C. oscille donc avec merveille entre son titre d'externe et d'interne, entre son lit et le sol (position confortable d'oscillo-battant le soir venu).

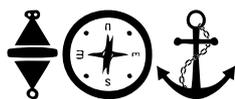
Petit CHAT c'est avant tout un sportif dans l'âme toujours prêt à porter son aide : une perle rare comme on en croise peu. Marin de tout bord, il est un parfait mattelöt. Venez donc un de ces 4 à l'Ulyc, vous ne serez pas déçus !

Pour finir cette adorable présentation, voici quelques vérités sur Petit CHAT:

- Amoureux de la voile ET de la plante en pot (#Olivia), il n'apprécie guère les tempêtes renversant du terreau.
- Chaussures et chaussettes de plastiques vêtues, sur son poignet de plâtre deux fois il en fut pourvu !
- Chanteur dès le soleil couché, son jeu préféré n'est certainement pas d'être killé.
- Il aime le vélo, mais ne pédale po

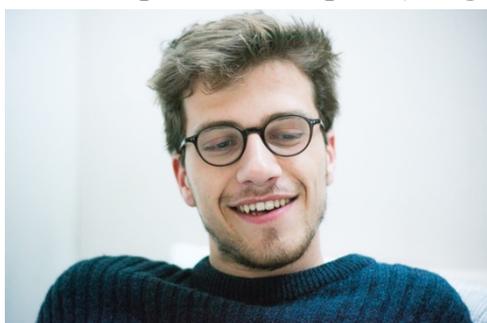
## SACHA VANDENBROUCK, BREIZH & REPAS FLOTTE

Sacha est responsable Bretagne (en breton, on dit Breizh, pour les marins d'eau douce) ainsi que le mécano de notre belle flotte de dériveurs. Par sa motivation et son sourire presque ineffaçable, ChatSa, le benjamin du kot, saura vous convaincre mieux que moi qu'il a mérité sa place au sein de notre saint équipage. Né en l'an 2000 - 1 (si vous préférez l'an 32 + 1967), ce défaut (qui lui procure des goûts musicaux plus que douteux) est aussi ce qui lui permet d'être présent jusqu'aux plus claires heures de la nuit malgré ses études d'ingénieur industriel à l'ECAM (qui ne lui permet que des repos frugaux). Sacha n'est pas qu'un 2000 - 1 ou si vous préférez un 4x500 - 1, Sacha est avant tout un navigateur hors pair. Il donne cours à l'ADEPS et va naviguer en secret quasiment tous les WE (tous les week-ends ? Tous les week-ends !). Son embarcation de prédilection n'est autre que le fougueux Laser sur foil. Nous supposons qu'à la suite de cette description plus qu'approfondie, vous désirez, plus que jamais, rencontrer Sacha. Pour ce faire, rien de plus simple : vous pourrez le retrouver dans sa chambre (le commu) ou en train de porter des voiles de septante kilos pour un champion du Vendée Globe (eh oui, ChatSa a des contacts, et il sera lui-même sur le départ aux Sables en 2024, si d'aventure il tombe sur un Imoca au détour d'un sentier).



## GREGOIRE DE VILLERS, COURS DE NAV

Grégâte, répondant également au doux nom de Grégoire ou Greg, est responsable des cours de navigation cette année, qu'il gère d'une main de maître. Quel choix stratégique : il peut suivre les cours et en même temps devenir le François Gabart de demain ! La contrepartie de cela c'est qu'il se retrouve bien souvent débordé par tous les mails. Il est vrai que Grey Goose n'a que peu de temps pour lui : entre son double-bac droit/picsou, le kapsla (Greg, en gendre idéal, s'intéresse à l'écologie. Faites comme Greg), la quête perpétuelle d'un adaptateur MacBook-projo pour les cours de nav et la manufacture en quantités industrielles de beurre de cacahuète, ce joyeux luron peine à trouver le temps de dormir. Heureusement, sa voisine élisö, en grande princesse du pétrole, lui file toutes ses synthèses (c'est une grande diss' que j'aperçois à l'horizon ?). Ce matelot est également un grand amoureux du rhum bien servi ; vous le trouverez souvent dans les caves... Lorsqu'il part ainsi voguer au gré des vents chauds, par nuit de brume, il est possible qu'il se perde et ne rentre pas au port. Pour savoir si vous avez croisé son sillage, il suffit de vous inspecter ! Si vous retrouvez un autocollant ULYC collé sur vous, c'est que notre cher Grégâte a encore frappé !



Greg), la quête perpétuelle d'un adaptateur MacBook-projo pour les cours de nav et la manufacture en quantités industrielles de beurre de cacahuète, ce joyeux luron peine à trouver le temps de dormir. Heureusement, sa voisine élisö, en grande princesse du pétrole, lui file toutes ses synthèses (c'est une grande diss' que j'aperçois à l'horizon ?). Ce matelot est également un grand amoureux du

rhum bien servi ; vous le trouverez souvent dans les caves... Lorsqu'il part ainsi voguer au gré des vents chauds, par nuit de brume, il est possible qu'il se perde et ne rentre pas au port. Pour savoir si vous avez croisé son sillage, il suffit de vous inspecter ! Si vous retrouvez un autocollant ULYC collé sur vous, c'est que notre cher Grégâte a encore frappé !

## PIER-GUSTAVO AGHEMIO, TRESORIER

Gustavo Aghemio ... À quoi vous fait penser ce nom ? Hum hum ...

Déjà, ça sonne italien. En effet Jamy, Sir Aghemio a des origines italiennes et ça se reflète dans sa vie de tous les jours et ses curieuses habitudes. Tout d'abord – en bon italien – Gustavo est un fin cuisinier : il nous prépare de délicieux risottos (en nav, ça fait plaisir) et des jus de légumes au céleri assez... énergisant. Il a aussi l'habitude de préparer son café dans ces vieilles cafetières italiennes et de saupoudrer du parmigiano partout où il le peut (même sur sa brosse à dents).

Gustavo, qu'on appelle plutôt Gus, occupe le poste de trésorier à l'ulyc. L'idée diabolique de l'équipage était de profiter de ses origines et de ses liens avec la mafia napolitaine pour renflouer les comptes du club. Cette théorie semble fonctionner car



l'ulyc a ainsi su importer de la côte amalfitaine deux nouveaux dériveurs : « Ulyc's buut » et « La marquise », merci Al Capone, euh, Gus.

Gus a un gout particulier pour la musique classique et l'opéra. Il n'est pas rare de - depuis sa chambre - entendre sa voix baryton résonner dans les couloirs étroits du kot ; un doux plaisir pour les oreilles (ou pas). A part être mélomane, Gus est aussi un excellent sportif ! Jobiste chez Décathlon, il saura vous conseiller comme un pro ! Il fait aussi partie de la team « les coureurs-des-bois » et prétend courir tous les jours (bien que les lendemains des bars ULYC, on ne voit pas trop ses baskets bouger...).

J'ai beaucoup caricaturé Gus et son côté italien (ils n'avaient qu'à être là à la coupe du monde...), mais en vrai - croyez-moi - c'est un vrai bonheur d'avoir un gus pareil dans le kot. C'est un homme organisé et méticuleux et ça fait du bien ! Il fait la collection des couteaux japonais, des peignoirs, des roulettes de lave-vaisselle, des bises sur le front, de ses propres œuvres d'art et j'en passe... Et en plus, il ressemble à Obélix, on t'aime guzz !



## LOUIS STALINS, AMIRAL



Le second est un imbécile”, “y a pas d'amiral pour nous zapper le moral”, ... Que de phrases provenant de nos amis Cré Tonnerre que je vais m'efforcer de prouver le contraire dans cet article (même si le sujet a une appartenance plutôt prononcée pour le football anderlechtois #vivelestandard).

Louis, Loustick, Saint, Staline, Lu8, Luis ou encore Luis Mariano pour les connaisseurs est notre amiral du kot cette année. Il fut responsable réparation Mer Gaspard 6 et 7 (oh) et de la Bretagne. Inutile de vous dire qu'il a géré cela d'une main de maître!

Historien et ulycien (rare!), il commença son cursus universitaire à Saint Louis (évidemment) dans sa ville natale (#Bxl). Il migra ensuite vers la terre sainte de Louvain-la-Neuve. Il fut notamment chef scout (marin, évidemment).

Notre amiral préféré possède plus de permis que vous n'en aurez un jour: permis bateau, permis VHF, Yachtman, Hauturier, commandant de bord (à venir) et permis voiture (ah non). Mais ne nous arrêtons point là, si vous croisez Luis sur un cabinier il occupera sûrement le poste de second (et bientôt de skipper #sisi) ou de capitaine sécu avec saucisse selon les conditions.

Trompettiste à ses heures perdues, il est le digne maître d'orchestre tous les 31... D'ailleurs, il pourrait (presque) vous expliquer l'Histoire de chaque chant d'Ulyciens qu'il connaît tous par <3.

Staline a beau nous le jurer, aucune appartenance avec un quelconque dirigeant russe n'est véridique (à d'autres).

Comme s'il ne suffisait pas d'être un excellent marin, notre Louis à nous peut nous faire 15 tractions d'affilées, jongler avec 6 balles et faire le poirier en montant les escaliers.

Cependant, il est utile de souligner qu'il bouche souvent la douche avec ses cheveux et qu'il est un faux lève tôt!

Bref, si vous ne passer pas loin, venez au kot! Vous ne serez pas déçus de le rencontrer.

## ELISA VAN KERCKHOVE, COM & REGATES



Elisa, du latin « tribord », communément appelé Elisø, est comme vous le savez peut-être déjà, notre responsable communication de ce Saint-Emilion 2018-2019. Cette marmotte de mer a besoin de ses 36h de sommeil avant de s'enflammer pendant toute la journée, notez qu'il sera impossible de réveiller Elisø avant la fin de ce cycle. Eliseau sur la piste de danse ressemble en tous points à une gazelle née en captivité qui court pour la

première fois dans les étendues désertiques. À la voir danser, on la croirait renouer avec sa vérité qui lui fut jadis arrachée (ref : les gazelles – Saint-Exupéry). ElisH<sub>2</sub>O (l'équipe tribord décline toute responsabilité liée aux dégâts causés au bon goût par cette boutade) fait partie de la famille bien trop répandue des en-retard, dont le credo n'est autre que : "arriver à l'heure, c'est pour les losers". Vous l'aurez sûrement déjà deviné par son nom, Elisø a des origines de l'un des plus beaux pays du monde : l'Italie (l'auteur de cet article n'est en aucun cas biaisé). Elle étudie le droit à Louvain-la-Neuve et les internes ont la chance de vivre avec elle pour profiter de ses soupes incroyables. En plus d'être une Ulycienne à plein temps, elle est aussi grande chef scout lors des temps qui ne sont pas encore pleins. Pour conclure, je citerais Alphonse de Lamartine : "Une seule Eliso manque et tout vire à bâbord".

## CELINE VAN DE MERCKT, SUBSIDES & SPONSORS



Céline van Darine, ou plutôt Jurassique Delcourt si je m'en tiens au nom qu'elle a laissé dans mon téléphone, est notre responsable sponsoring et char à voile de ce miasme 2018-2019. Passionnée depuis sa plus tendre enfance par les eucaryotes, elle a décidé d'en faire sa vie. Une passion qui remonte au doux moment passé avec son oncle Gustave à récolter des truffes blanches, emblème de son tendre BW natal. C'est

dans ses tendres souvenirs que CC trouve la force de brasser jour et nuit en quantité industrielle de la kombucha, ou plutôt du vinaigre, si on tient à respecter le produit obtenu. Malgré sa passion débordante pour les champignons, la truffe de l'ULYC porte haut dans son cœur tous les sports nautiques. Cette morille blonde est de loin notre navigatrice la plus expérimentée avec une traversée de l'Atlantique à son actif et ses sorties en secret la semaine pour kitesurfer en Mer du Nord ou en Hollande. En plus d'être une navigatrice chevronnée, CC fait partie de la prestigieuse famille des Aigles. Et oui l'Ulyc est séparé en 2 camps cette année, il y a le camp des marmottes, les lèves tard, et le camp des Aigles qui sont les lèves tôt et à qui le monde appartient<sup>2</sup>. Je pourrais écrire un « Guerre et Paix » entier en parlant uniquement de notre Mandarine, mais ça ne serait pas la même chose que la rencontrer pour de vrai, alors n'attendez plus et venez, l'Ulyc c'est pas loin !

---

<sup>2</sup> Note de l'éditeur : l'auteur de cet article n'est autre qu'un aigle, mais en réalité, tout le monde sait bien que le monde appartient aux marmottes!

## CORENTIN VERHAMME, BARS & TAVERNIER

Corentin ou plus communément surnommé Coüque est fier de se présenter comme Sexterne, oui oui, vous l'avez bien lu : Sexterne et non externe. L'étymologie de ce qualificatif glorifiant s'inspire probablement du mythique monsieur Sextant Du...

Étudiant en ingénieur, il a été l'élève des meilleurs maîtres brassicoles qui lui ont transmis leur savoir-faire inégalable. D'ailleurs, vous avez probablement eu l'occasion de goûter son dernier grand cru, L'amère Gaspard, lors du Bar'O'Mètre ! Le brassage bières étant maintenant dans ses cordes, sa soif d'apprendre et sa soif tout court l'ont convaincu à se lancer dans un nouveau projet encore qui rendra tous les marins encore plus fous/soûls : concevoir son propre rhum !

Mais où est la voile là-dedans? Bien que Coüque n'ait pas encore piétiné beaucoup de coques, il n'a pas peur d'une tempête en mer ni des poissons volants. Récemment,



Coüque nous a affirmé qu'il n'avait jamais aussi bien dormi que sur un bateau. Depuis sa couchette, ses aventures avec les belles sirènes qui se battent pour lui le retiennent dans le monde des rêves...

Comme chaque vaillant marin, Coüque a également un côté plus sensible... Il a un très grand coeur mais également de grandes oreilles dotés d'un goût musical irréprochable. Son groupe favori : K3 ! Van Afrika tot in Amerika, van de Himalaya tot in de woestijn ! Oog in oog, hand in hand, alle kleuren van de regenboog! Telles sont les phrases qui rythment son quotidien...

## GAELE BRAHY, BARS & CONFERENCES

Heydo amigos ! J'ai la joie, que dis-je l'immense honneur de vous présenter Gagaspard! Beauté des îles et femme de la mer, du sable et de tous ses habitants à écailles ou à coques (y compris coques d'huîtres, bulots, bigorneaux, bateaux, paquebots), voici notre chère et tendre biologiste embarquée dans l'aventure ulycienne pour sa troisième année



consécutive! Autant vous dire qu'elle s'y connaît en cuisson des moules. En effet, responsable bar, elle nous organise des soirées dignes des plus grandes fêtes de pirates d'Amsterdam, de quoi régaler tout le royal Ulyc en un soir. Ayant déjà sillonné presque toutes les mers du globe à bord de cabiniers, elle aura toujours une drôle d'histoire ou une blague à vous livrer. Gaga alias Gagambas est la reine des mollusques, sportive et au grand cœur, elle saura vous envoûter avec ses yeux de biche des mers et sa douce voix de sirène (elle connaît les paroles de TOUTES les chansons, testez la sans crainte). Cuisinière

comme on n'en voit qu'au 31 du mois d'août, Gaga nous régale les papilles. Gaga c'est le soleil, la vie est belle, elle sait en profiter (quand elle n'est pas en labo, et encore, ça a l'air d'être un plaisir de disséquer les petits poissons). Une chose est sûre, si vous la rencontrez, soyez prêts à embarquer pour l'aventure, la vraie !

Gagambassement vôtre.

# WEEK-END DERIVEURS

Mi-octobre, l'Ulyc a mis les voiles vers la Zélande pour son traditionnel WE Dériveur. Les inscriptions ont eu – une fois de plus – beaucoup de succès et le soleil était au rendez-vous : c'était bien clair, le WED allait de nouveau être génial. Le vendredi 19 au matin (ou soir en fonction de l'utilité des cours du jour), une cinquantaine d'étudiants se retrouvèrent à la ferme de l'ULYC pour y récupérer les bateaux et toute sorte de matos avant de prendre la route.



Avancé d'une semaine par rapport aux autres années dans le but d'avoir des températures plus clémentes, quasiment tout le monde se sera laissé tenté par une petite baignade dans l'eau du Grevelingenmeer.

Malheureusement, Eole n'était pas au rendez-vous et ce fut plutôt pépère niveau nav. Les débutants purent facilement apprendre et progresser et le cabochard a pu envoyer un petit spi. Si on faisait abstraction de sa

baume (oubliée en Belgique, mais remplacée par un wishbone), on aurait pu le croire prêt à participer au Vendée Globe...

Sinon l'ambiance était comme d'habitude bien au rendez-vous et les soirées endiablées. Le devenu traditionnel jeu "1000 milles" fut à nouveau bien apprécié par les joueurs le samedi soir et les participants purent montrer leurs talents pour le gobage de flans, les tractions, leurs connaissances véliques, etc.

Pour finir, voici quelques chouettes petites photos de ce Week-end Dériveurs...

...et on se donne rendez-vous Q2 pour une édition encore plus dingue !



# UN ETE EN BRETAGNE

Cette année encore, l'Ulyc organisait ses traditionnels stages de voile en Bretagne. Du 30 juin au 8 septembre, notre voilier a navigué sans interruption de la Belgique jusqu'à la Bretagne sud. Il serait vain de vous décrire en détail les navigations semaine par semaine, je vous propose donc de vous partager le récit du convoi du bateau vers la Belgique. Nous étions 4 ulyciens à bord : Blanche, Julie,



Corentin et moi-même, Louis. Pour nous skipper, il y avait Benjamin, le frère de Julie qui n'en était pas à sa première expérience de skipper, loin de là. Nous étions donc un équipage belgo-français, ou belgo-breton, c'est selon. En tout cas je vous passerai les discussions sur la coupe du monde.

Nous devions récupérer le bateau à Cherbourg le samedi vers 12h, l'équipage précédant s'était démené

pour traverser les anglo-normandes malgré le manque de vent, mais ils étaient bien là au rendez-vous. Du vent, ce n'est pas ce qui allait nous manquer et les prévisions annonçaient que ça allait se corser dans le courant de la semaine. Nous avons une semaine pour ramener le bateau à Nieuport, mais nous craignons de ne pas pouvoir naviguer en fin de semaine à cause du temps. Il fallait donc avancer le plus possible en début de semaine pour s'assurer de pouvoir rentrer en Belgique.

Il était donc prévu de partir de partir directement après la prise en main du bateau. Après 10h de route, nous voilà partis à 14h tapante de la marina de Cherbourg. Après quelques bords pour sortir de la rade et de ses forts en ruine, nous voilà en pleine mer sous un soleil éclatant et un vent clément. C'est l'excitation à bord, pour la plupart d'entre nous, c'est la première navigation sur Mer Gaspard 7 et nous sommes impatients de voir ce qu'elle a dans le ventre. Autre raison de notre enthousiasme, c'est que Benjamin a pris la décision de traverser la Manche pour éviter de devoir tirer des bords le long des côtes françaises. Nous faisons donc cap au 60° et ce pour un bon moment. Notre objectif premier, c'est de se trouver au large d'Eastbourne le lendemain matin, et en fonction de notre forme, de continuer ensuite jusque Douvres. Arrivée prévue à Douvres tard dans la soirée du dimanche, voir le lendemain matin. On se lance donc dans une navigation

de près de 40h. Mais pour le moment, tout va bien, la météo correcte nous permet de découvrir au mieux Mer Gaspard VII. Grand-Voile sortie au maximum et le solent à l'avant (le génois était alors indisponible), nous découvrons le bateau le bateau au près, et constatons qu'il n'a aucun mal à serrer le vent jusqu'à 30°.

Après le repas du soir, fait de galettes bretonnes, il est temps d'organiser les quarts pour la nuit à venir. Benjamin, Julie et Corentin prennent le 1<sup>er</sup> quart jusque 4h, Blanche et moi prenons le suivant jusqu'à 4h, l'autre moitié de l'équipage reprenant alors le quart restant. Nous loupons donc le coucher de soleil ainsi que le lever de lune (qui avait semble-t-il l'allure d'un spi) pour aller nous coucher. Après quelques heures à essayer de dormir, il est désormais temps de s'équiper pour remplacer nos équipiers, pas évident avec la gite. Mais les nombreux chocs subits durant cette opération furent vite oubliés grâce au spectacle qui s'offrit à nous une fois sur le pont. Pas un seul nuage dans le ciel et la lune était presque pleine, les étoiles rivalisaient de leurs éclats et la visibilité était parfaite. La première bande de circulation du rail venait d'être passée et nous commençons à apercevoir l'autre bande de circulation à l'horizon. Le bateau filait à 7-8 nœuds et à la fin de notre quart, nous avons passé le parc éolien de Brighton. Au lever du soleil, les falaises blanches étaient en vue, Eastbourne n'était plus très loin. On prit dès lors la décision de continuer direct jusque Douvres. La journée se fit sans histoire, le vent était légèrement tombé et notre rythme fut plus lent, mais à la nuit tombée, Douvres était en vue. Après quelques bords, nous étions dans la rade de Douvres.

En l'espace d'une journée et demi, nous avons franchis les trois quarts de la distance qui nous séparait de Nieuport, ce qui nous laissait beaucoup plus de libertés pour la suite



de la semaine. Que vous dire de Douvres ? Ville sympathique, fish and chips acceptables mais ne prenez pas la peine de monter jusqu'au château, le prix de la visite vous fera changer d'avis une fois sur place. Notre prochaine étape fut Dunkerque, pas très accueillant. Le jour suivant nous étions sur Oostende où nous avons rencontré un éclusier incroyablement drôle, wallon qui plus est, il se prénomme Patrick et vous donnera envie de

rester dans la cité balnéaire, si vous passez par-là, n'hésitez pas à lui rendre visite (#MEGASTAR 7)! Après deux nuits passées à Oostende, il était désormais temps de rejoindre Nieuport, la navigation fut assez sportive et le repas de Blanche particulièrement salé. Arrivé sur place, comme la tradition l'exige nous avons passé la soirée au Tex Mex, elle fut mémorable. Nous y avons fait la connaissance de trois plaisanciers, dont l'un était guitariste et chanteur. Nous avons donc passé toute la soirée à chanter et boire des Irish coffee, et ce, jusqu'à la fermeture du restaurant. Le lendemain ce fut le temps de rapides adieux jusqu'à la reprise des cours, et des prochaines navigations sur notre chère Mer Gaspard.



# ANNONCE CATA F18

## AVIS AUX AMATEURS DE CATAMARAN :

Notre beau catamaran F18, basé à Catpoint, cherche un nouveau tenant. Concrètement, qu'est-ce? En tant que tenant, tu conclus un contrat avec nous : tu peux aller naviguer quand bon te semble, avec tes équipiers favoris, et profiter ainsi d'un bateau sportif comme si c'était le tien. En échange, tu prends soin du bateau et paies la place de stockage (260 €/an). Ce deal a toujours bien fonctionné.



Intéressé? Des questions? Envoie-nous un mail à [info@ulyc.be](mailto:info@ulyc.be)



# REGATTA TEAM

**Cette année, l'ULYC Racing Team se réveille avec pour objectif la 51ème édition de la Course-croisière EDHEC, ou CCE, une régata rassemblant des étudiants de France et du monde entier. Le départ sera donné au large de l'émblématique port des Sables d'Olonne, du 5 au 13 avril 2019.**



L'équipage, qui n'est pas encore définitivement formé, courrait sur J80 ou Grand Surprise (GSU) selon la taille de l'équipe.

Après la Spi Ouest France, la Student Youth World Championship et le Trophée de l'Île Pelée en 2014, la CCE en 2017, la Racing Team de l'ULYC reprend de plus belle pour 2019 !

En avril prochain, les ulyciens comptent bien se donner corps et âme dans cette course, qui ne compte qu'une poignée d'équipes Belges, pour représenter l'ULYC, l'UCL ainsi que notre plat pays, et se distinguer dans la mêlée. Notre objectif ? Découvrir, apprendre bien sûr, s'amuser, et tenter d'en sortir avec une bonne position dans le classement !

Pour la préparer au mieux, nous contactons des sponsors. Si vous avez des idées, conseils ou que vous-mêmes décidez de croire en nous, envoyez-nous donc un mail à [info@ulyc.be](mailto:info@ulyc.be), vous serez bien reçus !

Stay tuned...

**L'ULYC RACING TEAM**

# DEMENAGEMENT FERME DE L'EPINE

**OSSOCOURDO ! L'ULYC se fait déloger de la belle, certes insalubre, mais tout de même bien-aimée ferme de Citeaux, ou ferme de l'Epine, ou ferme de l'ULYC, on n'a jamais vraiment su lequel des trois était son nom officiel.**

Notre cher espace de rangement (un bateau, c'est grand et ça prend de la place, j'ai essayé de mettre Jules dans ma chambre (le bateau hein) et ça n'a pas marché), de réparations et, jadis, d'habitation est aujourd'hui la cible de nouveaux projets pour l'UCLouvain...

Après une longue vie animée au sein de la ferme, les ulyciens, voyant leur maison déclarée insalubre, migrent vers le centre de LLN, où ils coulent depuis des jours heureux. Mais faute d'avoir assez de place au kot pour y disposer leurs précieux dériveurs, ceux-ci restèrent dans la cour de la ferme de l'Epine. Heureusement, quelques granges de ladite ferme leur restèrent à disposition pour y stocker bateaux et matériel.

À présent, nous devons déménager complètement, et déloger nos bateaux de la ferme. **L'échéance** est fixée au **mois d'août 2019**. Nous cherchons donc activement, avec l'aide de l'UCLouvain, un endroit où stocker nos dériveurs.

Telles sont les **dimensions idéales** : 350 m<sup>2</sup>, couverts et fermés. Nous pourrions ainsi mettre à l'abri et ranger tout notre matériel et nos bateaux pour l'hiver. Nous pourrions aménager un atelier pour y faire des réparations sur les bateaux, de l'entretien, un endroit où rincer le matériel puis l'entreposer et le faire sécher. L'accès à l'eau et à l'électricité est indispensable. Si une telle surface couverte et fermée est introuvable, alors un espace de minimum 150 m<sup>2</sup> couvert et fermé (matériel, atelier) + un espace de 200m<sup>2</sup> en extérieur (bateaux) pourrait aussi convenir, bien que nous préférerions la première option, qui permettrait de mettre tous les bateaux au sec et en sécurité.

Si vous avez des pistes, n'hésitez pas à nous les partager via [info@ulyc.be](mailto:info@ulyc.be), nous vous en serions très reconnaissants !

# A short but comprehensive study on mussel fishing in the North Sea and in the Belgian maritime space

Captain Igloo<sup>3</sup> and Corentin Verhamme<sup>4</sup>

**Abstract—** The purpose of this document is to summarize the most recent knowledge in the field of mussel fishing, both on the maritime areas of the North Sea and on the site of Louvain-la-Neuve. It also integrates the practical research carried out on the “Mer Gaspard”.

## I. INTRODUCTION

As you all know the season of mussels and fries is fast approaching. It is an opportunity to have fun, to let our intestines fall, to work on our livers but above all to have fun with friends. But during this time spent in the warmth, sheltered from our homes, it is brave sailors who are wandering on the waves of the oceans to bring back our mussels.

As a committed kot, ULYC will take care in this study to address this unequal and deeply unfair situation. The purpose of this study is therefore not to be interested in these sailors or salon profiteers but to take care of our mussel friends. What survival strategy should they adopt when faced with a trawler? How to stay “trendy” in front of oyster pearls? Which color will best match the new algae outlets: salmon pink or Tamara?

## II. DAILY LIFE OF A CLASSIC MUSSEL

### A. Detailed schedule

TABLE I  
AN INTERESTING WAY OF LIFE

6 - 8	Being fished on beach
8 - 12	Entering the shopping cart
12 - 14	Getting robbed by the people of the city
14 - 16	Small caress
16 - 18	Small compliment
18 - 20	<a href="https://www.youtube.com/watch?v=8JdJH0NKtnw">https://www.youtube.com/watch?v=8JdJH0NKtnw</a>

### B. Limit of generalization to bivalves worldwide

It is important to specify that mussels are not a species but an order. As a result, many types of them are different, with very different characteristics. This means that not all of them practice “la chasse à la moule moule moule”. Three species are mainly

<sup>3</sup> Our beloved idol and dear friend

<sup>4</sup> A man like any other with a taste for absurd humor

exploited in mussel farming and consumed: *Mytilus edulis* on the Atlantic coast, the Breton coast throughout northern Europe, as well as in Canada, *Mytilus galloprovincialis* on the Mediterranean, Spanish, Portuguese, and Atlantic coasts and *Mytilus platensis* on the Chilean coast. Mussel beds, whether natural or exploited, are called “moulires”.

As we can observe on the following figure:

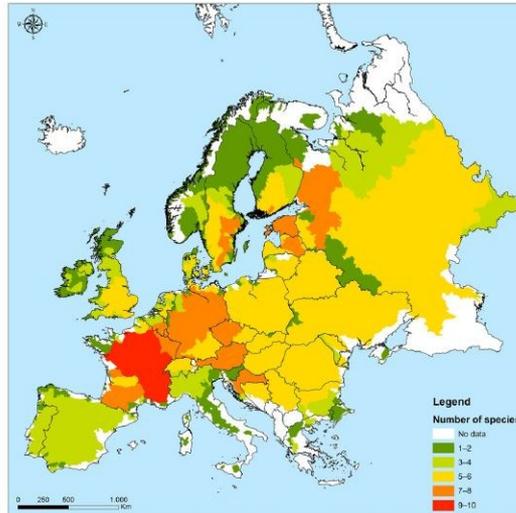


Fig. 2. Lots of colors, nice countries, I advise you to visit Poland. It is a beautiful and under-ranked country.

### III. IS IT POSSIBLE FOR A MUSSEL TO MAKE A TRANSATLANTIC CROSSING

As you might guess, this question is a very specific one. Even with the most accurate calculations, the strongest computer and the brightest scientists of our time, we might have a margin of error way too important to provide a credible answer.

Therefore, we’ll invite you to come at ULYC to give your point of view on that specific topic. We might even make a great debate in the A 10 (Science 10, back in the days ...). Your opinion interests us, the ULYC’s interns would be pleased to hear about it. Please come to the Place des Paniers, 4 (1st floor) 1348 Louvain-la-Neuve KINGDOM OF BELGIUM. You can even contact us at our specific line: +32 (0)10/86.19.15.

### IV. CONCLUSIONS

As a conclusion we’ll retain that mussel have really interesting lifes and that they shouldn’t be considered only as a meal, a little piece of flesh that we torture with some full of hot oil fries.

### V. REFERENCES

- [1] Cpt Igloo’s serie on fish-stick hunting
- [2] The precious advises of Stalin Louis
- [3] My self
- [4] My second self
- [5] Yes it isn’t the proper way to make a bibliography, if you have a problem with that I strongly advise you to do nothing

# DES NEWS DES MEMBRES

Cette rubrique est la vôtre, chers membres, skippers ou anciens ! Si vous désirez voir vos aventures relatées ici, pour les partager à la communauté ULYC, n'hésitez jamais à envoyer un mail avec récit, photos, ... Elles seront publiées dans le prochain numéro. Qui sait, vos pérégrinations insuffleront peut-être à d'autres l'envie de se lancer dans un trip vélique !

Message de Jhonny surfeur, éminent rideur de l'équipage 17-18, parti avec BBchat :

On a checké les spots en tant que représentants de la USL (ulyc surf league)... du gros windsurf en basse Normandie (gros vent, gros jump, gros surf avec vagues scélébrates qui ont d'ailleurs eu raison de mon mat 😄), du gros surf en Bretagne (secret spot non dévoilé en public 👍) en même temps que lost in the swell by the way... sessions délicieuses avec le sun et du gros swell comme on les aime! Tout ça dans le ptit van aménagé bien rempli de matos pour pas s'ennuyer 😊



# CALENDRIER

## Prochaines activités de l'ULYC :

- BAR : 14 février
- WED : 22-23-24 mars
- BAR & NOUVELLE ACTIVITE : 4 avril (stay tuned)
- SURFTRIP : 2è SEMAINE DE PÂQUES
- TRAVERSEE DE LA MANCHE : 27-28-29-(30) avril
- ...

## STAY TUNED :

-  ULYC ASBL
-  ulyc\_royal
-  info@ulyc.be
-  WWW.ULYC.BE
-  4, Place des paniers LLN
-  010/86.19.15

*Encore un très grand MERCI au Service des Sports de l'UCLouvain pour leur aide sans pareille !*



*N'hésitez pas à participer à l'élaboration du prochain Tribord en nous envoyant un article ou des photos !*

