



Tribord

Le périodique de l'U.L.Y.C.



Trimestriel : janvier, février, mars 2016

Editeurs responsables : Camila Martinez &
Baptiste Raucent

Edité par : University of Louvain Yacht Club
Avenue des Cîteaux, 114
1348, Louvain-la-Neuve

Belgique – België
P 806264
1340 OTTIGNIES CŒUR DE
VILLE

Sommaire

Editorial - p. 3

Le mot du commodore - p. 5

Présentation des Ulyciens - p. 6

1. Léandre de Schrynmakers p. 6

2. Marie Guisset p. 7

3. Delphine Verstraeten p. 8

4. Baptiste Raucent p. 9

5. Gérald Van Hamme p. 10

6. Camila Martinez p. 11

7. Loic Morize p. 12

8. Valentine Soenen p. 13

9. Matthieu Michelet p. 14

10. Alicia François p. 15

11. Maxime Saliez p. 16

12. Antoine Truyffaut p. 17

13. Caroline Emaer p. 18

14. Simon Berwart p. 19

La Bretagne est annulée - p. 20

Foïl ou pas foïl ? - p. 22

Breaking windsurfing news - p. 26

La stabilité ou l'art de (ne pas) chavirer - p. 28

Agenda 2016 - p. 36

Éditorial

Et nous voilà repartis pour une nouvelle année nautique ! Bienvenue aux nouveaux marins se joignant à la joyeuse communauté de l'ULYC, et re-bonjour à nos fidèles.

Avant d'entamer la nouvelle année, un petit mot sur l'année écoulée. Ce fut incontestablement une année riche en activités et révélatrices de nouvelles perspectives, et ce grâce à notre équipage plus que motivé et à des administrateurs externes impliqués. Cependant, nous disons au revoir à Matthieu et Michaël qui quittent le conseil d'administration, merci à eux pour leur travail et implication ! Leur succède Damien qui, aux côtés de notre fidèle Simon, promet d'être d'une aide précieuse.

C'est après une Bretagne bien active, deux mois de navigation pour notre MG, que le nouvel équipage de l'ULYC s'est rencontré. Le temps passe, une nouvelle génération prend la relève – #1995invasion – et c'est rassurant, la relève de notre club est ainsi certaine. Concernant la Bretagne, les échos furent fort positifs, les équipages semblent avoir été comblés par ce que ces mers mouvementées ont eu à leur offrir, et certains épisodes nous font encore sourire (un cadis plein de valise à la mer, de la houle de plus de 3 mètres et des cris aigus, des fêtes pas pour rire au mouillage, des navs de nuit...).



Peu après vint le moment tant attendu du WED – Weekend dériveurs – qui aura battu tous les records encore connus à l'ULYC en terme d'inscriptions (2'40''), et fut un grand régal grâce à l'organisation plus que maîtrisée de notre GG. Chapeau bas. A part quelques petits inattendus (garde-côtes hollandais pas contents ou encore un jour sans vent tout de même, mais qui fut remplacé par d'autres activités véliques sans voiles #piratesdescaraivres), la présence de 12 Ulyciens aura marqué des différences, installant une ambiance plus que décontractée et permettant même à certains de donner cours !



Les bars, quant à eux, sont de plus en plus fréquentés par nos participants aux cours de nav', étant donné qu'ils ont à présent lieu le jeudi. Comme l'année passée, c'est à Coco que revient la palme d'Or des tournées payées (Aaah, le doux son de la grande cloche !). A ce propos, filez vite à la page 36 pour noter les prochains !

C'est avec une immense fierté d'avoir fait partie de ce projet que nous vous souhaitons une belle lecture de notre revue, qui reflète aussi bien l'esprit vif et jeune de notre club, que l'intérêt si fort qui nous unit : la mer !

Véliquement vôtres,

Camila Martinez et Baptiste Raucent

AKA Guacam et Chat'ouille,

4

Le mot du Commodore

Puisqu'il paraît que Tribord est prioritaire, lisez-le en priorité. Le trimestriel de l'ULYC sort en début d'année et nous en profitons pour vous souhaiter nos meilleures vœux.

J'en profite également pour remercier tout particulièrement les anciens Ulyciens et nos dévoués skippers, sans qui ce beau projet n'existerait plus.

BB, le chimiste du kot vous le dira sans doute mieux que moi : « Rien en se perd, rien ne se crée, tout se transforme ». Donc puisque rien ne se perd, Mer Gaspard continue à sortir, malgré son âge, tous les weekends - quelle fêtarde celle-là - et nous sommes toujours autant des têtes brûlées, animés par l'envie de naviguer. Mais si rien ne se crée et tout se transforme, nous relançons cette année le windsurf trip de l'ULYC, non plus au Maroc en Janvier, mais à Leucate à Pâques.

Ce début d'année fut particulièrement réussi. Je pense notamment au nouveau record d'inscription au weekend dériveur, mais également à ce mois de novembre le plus venteux depuis des années. L'UWT (Ulyc Windsurf Team) s'est évidemment régalée en organisant des virées de plusieurs jours à Ouddorp, en dormant dans un Van, sur le spot, mais Chut... c'est interdit. Ce fut donc l'occasion de passer quelques jiby-jibes, backloop et autres air-kabikuchi (mais de quoi il parle ?). Si vous aimez la planche, rejoignez-nous sur Facebook.

Mieux vaut tard que jamais me direz-vous, ce Tribord permettra de vous présenter l'équipage actuel, mais n'oubliez pas que la meilleure façon de nous connaître est de venir nous rendre visite ; la porte est toujours grande ouverte.

Enfin, l'amiral me susurre à l'oreille que les inscriptions pour les weekends en Mer du Nord sont ouvertes et font comme d'habitude, pignons sur rue. Donc dépêchez-vous, à vos agendas,

*Léandre de Schrynmakers,
AKA Leleds2005, AKA (Com)Hodor*



Présentation des Ulyciens

1. Léandre de Schrynmakers

AKA : Leleds2005

1^{ère} Master Ingénieur de gestion – Commodore



Désigné comme Commodore par ses pairs, Leled2005 (nom snapchat) dirige et délègue d'une main de fer l'Ulyc et son équipage. Enfin je veux dire, de fer, je parle ni plus ni moins, du fer utilisé dans les conserves goût malte et houblon du Colruyt.

Les études de Leleds ? Je vous laisse deviner !!! Lui, ce qui le botte, c'est le pognon, le pez, la tune, le cash,... Avec lui, pas de paiement en nature possible. Faut savoir aussi qu'il est pas mauvais dans sa passion → Il est quand même arrivé deuxième à la LSM Cup l'année passée (malheureusement, il n'y avait d'Ipad que pour les premiers gagnants).

En parlant de premier et de n°1, c'est aussi son poste de régates. Vous auriez dû nous voir, lors de la dernière *Volvo Ocean Race* (weekend de kot sur Alba), lorsque nous voguions vers Itajaí (Veerse meer) à plus de 35Knts (8Knts) et qu'il fallait affaler le Génois. Eh bien, qui prenait toutes les déferlantes dans le coco ?

Oui c'est lui, c'est Leled, notre n°1,

Notre Commodore.

Par Baptiste Raucent

2. *Marie Guisset*

AKA : MamaGuigui

2^{ème} Master Ingénieur architecte – Vice-Commodore, Bar et Subsidés



Mesdames et Messieurs, je vous présente notre Vice-Commodore de cette année : la ravissante Marie Guisset ! (Applause)

Elle entame sa troisième année à l'Ulyc. Elle est toujours aussi souriante et remplie d'énergie que d'habitude. Cette année elle rentre à nouveau en tant qu'interne dans le kot (Youpi !). Entre ses amis, la danse, ses nombreux projets pour ses études d'ingénieur architecte, son mec (sorry pour les déçus), elle est toujours présente aux activités et prête à s'engager pour l'Ulyc. Elle s'occupe également des subsidés et de nos incroyables bars Ulyc et fait ça comme une chef !

Dernière année d'étude et année à l'Ulyc, elle profitera donc à fond – littéralement - de l'année qui lui reste à venir, riche en rigolade, responsabilités et malte.

C'était donc notre ravissante Marie. La déesse du sourire colgate.

Par Valentine Soenen

3. *Delphine Verstraeten*

AKA : Delphonce

2^{ème} Master Ingénieur social - Amiral



Aaaah notre petite delphonce, une vraie fonceuse dans la vie !!! Devenue externe cette année, Delph nous manque mais ne perd pas une occasion pour venir au kot, et faire profiter ses cokotteuses adorées de soirées papotte en pyjama (qu'elle porte toujours d'ailleurs).

Sa venue nous permet parfois aussi de profiter de ses talents gastronomiques, même si elle nous amène parfois de drôles de recettes, comme cette recette venue tout droit du Canada, où elle superpose comme une lasagne des chips, des légumes et du fromage ! (En vérité c'est succulent, n'hésitez pas nous envoyer un mail à info@ulyc.be si vous voulez la recette !)

Gérant d'une main de maître ses études, le hockey, la danse, la vie familiale chez ses parents, Delph tient un poste de la plus haute importance et de plus en plus dur à l'Ulyc : Amiral. En effet, elle se démène dans tous les sens chaque semaine pour faire naviguer notre belle MG, en cherchant des skippers qui se font plus rares ces temps-ci !

Soucieuse des choses bien faites, Delph prend soin de son beau 420 Jules, comme une maman prend soin de son enfant. Autant dire qu'il est en parfait état. De plus, elle est la responsable très officielle des sangles de l'ULYC. Gare à vos fesses si vous perdez le fameux élastique qui permet de bien les ranger !

Au weekend de kot sur le beau cabinier de Mattmich (<3 Alba), nous avons découvert une Delphine aimant participer pleinement au folklore de l'OSD (Ordre du Sextant Dû). Membre active de l'OSC (réservé aux ~~objets~~ femmes de l'ULYC), elle encadre le premier tempus de manière exemplaire et je vous jure que vous rêveriez d'être une Ulycienne pour y participer !

Par Marie Guisset

4. *Baptiste Raucent*

AKA : Chatouille

1^{ère} Master architecture – Communication Q1



Baptiste... Cela vaut vraiment la peine de vous le présenter à nouveaux ?? Reparti, cette année pour un quadri, il rentre dans la liste des rares ulyciens à avoir servi la cause 4 ans au sein de l'équipage. Pour ceux qui ne le connaissent pas encore, cet architecte bruxellois fervent servant de la guindaille et du folklore est le plus expérimenté de l'équipage cette année.

Son statut d'externe ne le rend pas des plus visible sur Louvain-la-Neuve, pourtant sa sagesse et ses compétences tant graphiques que véliques le rendent bien utile pour donner de l'air à nos activités. C'est à lui qu'on doit entre autres, ce quadri-ci, certaines affiches, la résurrection du fameux Cruzz, et la pérennité du légendaire OSD.

Malheureusement Baptiste va prendre son envol, le grand Dux va quitter ses fidèles matelots, qui la goutte à l'œil le verront s'éloigner, son band bleu, jaune, blanc à l'épaule et sa calotte sur la tête... En effet, il nous quitte au second quadri pour un Erasmus de folie, pour dessiner des bateaux dans une école à Nantes. On lui souhaite du vent et du bon temps, et comme il le dira mieux que nous : « la bise au chat-(ouille) !! » .

Adieu vénérable Présidium, merci pour ta fidélité !

Par Loïc Morize

5. *Gérald Van Hamme*

AKA : GG

2^{ème} Master Bio ingénieur – WED/Semaine planche UWT



Gérald, Gérald, incroyable véliplanchiste, entame sa troisième année à l'ULYC. Âgé de 22 ans, il a commencé cette année par la gestion du Week-end dériveur, à fond dedans!

Mais ce n'est pas tout... Après ses différentes tâches précédentes, dont la gestion du site, quoi de mieux que de créer une nouvelle activité, ou plutôt de réitérer une ancienne activité oubliée depuis longtemps : une semaine planche! En effet son projet est d'amener amateurs et confirmés sur une eau où il y a moyen de davantage bouger!

Mais une autre caractéristique de Gérald, jusque là inconnue de tous, pointe le bout de son nez! L'avez-vous déjà vu en soirée déguisée? Ouille! Lorsqu'il se passe le survêtement Gérald est totalement différent! Mannequin sur les pistes de danse, éboueur à mi-temps, récolteur de gobelets pour se faire de l'argent, styliste pour le bonheur de Loïc, et j'en passe!

Pour terminer cet éloge de GG, le recrutement de cette année lui a permis de trouver son homologue! Étant de plus en plus à la recherche de sensations de glisse, de vitesse et d'acrobaties, il a trouvé LA personne pour l'accompagner dans ses folies: Antoine, le Junior de l'équipe! Inspectant le temps à tous moments, Brouwersdam et ses environs connaissent ces deux windsurfers presque par cœur! Tcheckez le site si vous voulez connaître leurs plans glisse ! (>Facebook>Ulyc Windsurf Team)

Par Delphine Verstraeten

AKA : Guacam

2^{ème} Master Droit – Communication Q1



Je vous propose de partir à la recherche d'un point de comparaison cohérent pour ce ramassis de vérités que je vais écrire : un avocat. Quoi de plus cohérent qu'un avocat ? Je ne sais pas si vous avez déjà eu l'opportunité de discuter avec ce fruit noir et sexy mais de tous ceux que je connais qui en ont déjà eu l'occasion, aucun n'a pu me trouver objet plus cohérent. Je vous propose donc de faire un petit saut par Wikipédia pour avoir de plus amples informations sur l'avocat : « *L'avocat est le fruit de l'avocatier (Persea americana), un arbre de la famille des Lauraceae, originaire du Mexique. Le mot avocat provient de l'espagnol, aguacate, lui-même dérivé du mot de langue nahuatl ahuacatl qui signifie testicule, par analogie à la forme de cet organe.* ».

Si de ce texte, les mots que tu as retenus sont : mot, provient, analogie et signifie, passe au point 1)

Si de ce texte, les mots que tu as retenus sont : testicule, organe, espagnol et nahuatl ahuacatl, passe au point 2)

Point 1) : dessaoule et recommence ;

Point 2) : Oui ! Tu as entendu les bons mots, passe à l'ULYC pour recevoir un stickers gratuit au nom du kot !

En effet, Camila, tout comme l'avocat, est une Latina de l'Amérique du Suda (full rimes en « a »), ses lointains ancêtres se sont chargés de transmettre jusqu'à elle la sombre magie qui accompagne le rituel de confection du guacamole ainsi que la langue chantante et dansante des forêts resplendissantes de leurs contrées. Habitant la Belgique depuis sa tendre enfance, ce doux mélange ethnique donne à Camila un charme exotique et robuste qu'il est difficile d'égaliser (sa manière de préparer les avocats : suffisamment forte que pour les écraser mais suffisamment calme que pour ne pas les blesser, un belge pur de souche, en serait-il capable ?). Continuons la comparaison : Camcam, tout comme l'avocat, est un public splendide à elle toute seule, elle écoute, rigole et rétorque avec l'humour qui convient le mieux à la conversation et provoquera le rire de tous. Camcam, c'est une peau bronzée en surface, plein de moelleux et puis un noyau dur et brillant comme celui d'un avocat : sa peau reflète ses origines, le moelleux son bon-vivant et son côté chaleureux en toute circonstance, le noyau son esprit vif et affuté, son intelligence percutante et sa langue aiguisée qui vous remettra en place si besoin il y a.

Je crains de bientôt devoir retenir un foule de jeunes gens fous d'amour à l'entrée du kot si je m'attarde dans les détails, je vais donc m'en tenir à ces quelques mots. N'hésitez néanmoins pas à l'ajouter sur Facebook, voici le lien de son profil <https://www.facebook.com/matthieu.michelet.5> ou à l'appeler sur son portable pour toute déclaration d'amour : 0469 69 69 69.

Si toi aussi tu es déçu du rédacteur qui n'a pas su trouver de blague à faire avec le fait que l'avocat est décrit comme ayant une forme de testicule, poste-nous ta blague à ta propre sauce sur la page de l'ULYC !

7. *Loïc Morize*

AKA : BB

3^{ème} Bach Bio ingénieur – Secrétaire



L'ex plus jeune du kot, Loïc, 20 ans, 3^{ème} agro, est un véritable spécimen. Toujours super occupé : entre ses 1000h de cours par semaine, son rôle de chef scout, il arrive quand même à être madame la secrétaire de l'ULYC. Il ne s'arrête jamais, à tel point que quand il rentre au kot à midi, il s'assied pour manger, sans prendre le soin de retirer sa veste ou son cartable. Entre deux cours, il parvient à encoder les affiliations, à réparer le Cruz et encore à filer chez Passion.

De plus, il ne part pas en cours sans son café italien matinal. Et niveau ponctualité, disons qu'il part vers 8H35 pour être au cours à 8H30...

Mais attention, ce n'est pas parce qu'il est tout le temps débordé qu'il n'aime pas faire la fête. Loin de là. Soupers interkaps ou soirées entre nous, Lolo enflamme le dancefloor avec son pas de danse bien à lui (lisez : balancer ses mains au-dessus de sa tête tel un poulpe!). Comme si cela ne suffisait pas, il sort sa trompette avec son nouveau copain-trompette - j'ai nommé Max - et font en sorte de réveiller tous les kots du bâtiment.

Toujours en soirée, s'il nous arrive de tousser, pas de soucis, Loïc arrive avec son sirop pour la toux, aka son Génépi fait par ses propres mains. Un régal. Enfin, ça dépend pour qui...

En parlant de malade, il ne faut pas oublier ses petits princes: remède contre tous les maux: gueule de bois ou mal de mer.

A côté de toutes ces facettes, il ne faut pas oublier que Lolo est un bon petit cuissot. Mais il nous promet des crêpes depuis le début de l'année. Crêpes qu'on n'a encore jamais eues....

Par Alicia François

8. *Valentine Soenen*

AKA : Val

1^{ère} Master Ingénieur architecte – Cours de navigation & Bretagne



Membre non négligeable des naufragés d'ULYCIens fraîchement intégrés à l'équipage 2015-2016, cette jeune peut-être-future-architecte a plus d'un tour dans son sac ! Polyglotte professionnelle de formation, elle nous vient en effet tout droit de l'autre côté de la frontière linguistique (enfin, de Bruxelles quoi). De plus, n'en déplaise certains, elle sait user de ses talents, et prendre les choses en main ! Que ce soit face à une armée de policiers hollandais nous harcelant pour voir un permis (bateau bien sûr !), ou encore devant une horde de matelots-en-formation (co-responsable cours de Nav, vous l'aurez compris), elle sait nous faire gagner du temps et tenir tête aux plus téméraires.

Malheureusement externe cette année, elle ne kotte tout de même pas très loin. Les deux rues qui nous séparent pour les nuits ne l'empêchent pas de maîtriser ses postes de co-responsable cours de navigation et bar.

PS : Si jamais vous voulez l'emmener en petite ballade, proposez-lui de confectionner une canne pour un déguisement de Charlie. Elle insistera pour partir sur le champ dans les bois (à la recherche de la canne bien sûr) ! ;-)

Par Maxime Saliez

9. *Matthieu Michelet*

AKA : Mattmich

3^{ème} Bach Bio ingénieur – Traversée de la Manche & MG



Alors que la nuit agitée vient de se terminer, les premiers rayons de soleil pénètrent dans la chambre. Matthieu, difficilement, ouvre un œil, puis l'autre et décide de se lever. Une grosse journée s'annonce, mieux vaut profiter au maximum de chaque instant. Telle est sa philosophie. Après avoir passé quelque temps devant son miroir à tailler sa barbe (d'aucuns diront que c'est de là qu'il tire sa force), il part, en fier bio-ingénieur, arpenter les champs environnants, à la recherche d'inspiration et de croustillants jeux de mots. Il aime laisser vagabonder son esprit, écouter le bourdonnement des abeilles ou le bruit du vent sur les feuilles. Le vent. Il l'entend qui l'appelle, sa mélodie est si belle que même le ciel ne saurait la chanter (cfr Salut C'est Cool-Vacances). Il répond donc à l'appel du vent.

Une heure et demie plus tard, le voici déjà à Roompot. Il a troqué ses bottines marron contre ses bottes de navigation. C'est au Capitaine MattMich qu'on a affaire maintenant. Barre à roue fermement empoignée, pipe en bouche, le voici prêt à affronter les vagues scélérates du Grevelingenmeer. Aujourd'hui il a choisit le tabac Alsbo aux saveurs de fruit rouge lui rappelant ses origines Scandinaves.

Une fois au port, il prendra un rhum « Penny Blue » de Martinique et s'en ira conter fleurette aux jeunes filles qui ne sauront lui résister. De retour sur le pont, Matthieu s'endort sous les étoiles, en terminant son roman fantastique préféré racontant l'histoire d'un jeune aventurier qui arbore la jungle birmane en trottinette à la recherche de l'Ombre jaune.

Par Léandre de Schrynmakers

10. *Alicia François*

AKA : Mohammed Ali

1^{ère} Master Droit – Cours de navigation



La première fois que je l'ai vue au souper recrutement (ceci n'est pas un récit d'amour), Alicia tenait absolument à avoir sa place en tant qu'interne, et en écrasant la concurrence avec son caractère stressé mais déterminé, son rêve est devenu réalité. La voici, fière Ulycienne comme un poisson dans l'eau !

Etudiante en Droit tout droit venue de la capitale, Ali a fait son trou à l'ULYC et s'occupe cette année des cours de navigation les jeudis soirs, elle se lance donc grosso modo dans une quête aux auditoires et aux profs dispos !

Mohamed Ali (de par ses mythiques talents de boxeuse'sk) est également une photographe photogénique et une cuisinière du tonnerre, si on pense 'gâteau' on pense directement 'Alicia'. Surtout si on s'appelle Gérard, qu'on est allergique au lactose et qu'on se rend compte que sa colloc' a un don dans la confection de moelleux au chocolat sans beurre, non moins moelleux pour autant. Incroyable. Ces petits skills font d'elle une vraie petite maman, toujours prête à vous accueillir pour un bon spaghetti, des succulentes tomates farcies ou une petite soupe, comme elle le fait avec ses copines pichattes de Saint-Lou, au grand plaisir des Ulyciens de la gente masculine.

Par Antoine Truyffaut

11. *Maxime Salier*

AKA : Max la menace

3^{ème} Ingénieur civil - Trésorier



Maxime, jeune étudiant de polytechnique, est on ne peut plus parfait. Trésorier accompli, à qui les études sourient grandement (sisi), homme amoureux, marin hors paire et grand lève tôt, on pourrait presque croire qu'il est ennuyeux, non ?

C'est sans compter LE Max qui se cache derrière. Derrière quoi ? Derrière ce petit sourire en coin qu'il lance dès qu'il vous taquine ; derrière sa trompette qui fait trembler le 4, place des Paniers ; derrière ce son de cheval qu'il lâche dès qu'il a une cara'pils en trop dans le pif ; derrière ses complots machiavéliques après une soirée arrosée;... Derrière tout ça, se trouve l'antithèse du garçon « normal ». Mais c'est ça qui fait de l'ULYC le club le plus cool de Belgique (pour rester humble), non ?

A propos du club, son investissement est impressionnant : gare à celui qui ne rendrait pas ses comptes à temps, au grand bonheur de notre compte épargne ! De plus, sa détermination dans le projet ULYCIMMO pour remettre en état notre vieille baraque rue des Cîteaux le met dans le feu de l'action. Merci à Eole de nous avoir envoyé se Maxter de la voile (mono adeps, sorry) et professionnel de la sécu plus de 15 chevaux (ca nous aura bien sauvé la mise au WED : Max versus les gardes côtes hollandais... Ca quand on fait du towing, pas étonnant !).

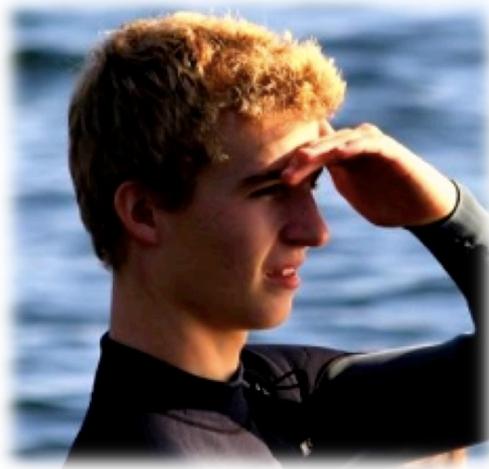
Notre trésorier, aussi jovial et allumé soit-il, n'aura à mon avis pas fini de nous étonner !

Par Camila Martinez

12. Antoine Truyffaut

AKA : Junior

2^{ème} Kiné – Bar ; Responsable planches & Semaine planche UWT



Antoine, AKA BB Chat, à peine 18 ans, il entre dans le fabuleux projet ULYC en tant qu'externe et devient rapidement un des grands noms de l'UWT (ULYC Windsurf Team).

Relax, décontracté, zen, ce kinésithérapeute en herbe (d'où son rire tout déf) n'a même pas besoin de mettre en place des manipulations pour détendre l'atmosphère. Son sourire sympa et avenant vous dit « allez viens, discutons, tu vas voir, on va bien rire ! ».

La légende dit qu'il est né dans les vagues à Ouddorp, lors d'une tempête poussant à 60 noeuds, ce qui explique son agilité féline de wave rider lors des multiples sessions hollandaises, même après une petite guindaille la veille. Néanmoins, personne n'est parfait... car le jeunot pratique le kitesurf... Désolé mesdames de casser votre rêve. De plus, mes chères, vous allez devoir subir tous les petits caprices du petit champion, en effet, n'essayez pas de l'emmener naviguer s'il pleut, si l'eau est mouillée ou si elle est à moins de 13°, c'est peine perdue, BB chat (de salon) ne remettra le nez dehors qu'au printemps prochain !

Par Gérald Van Hamme

13. *Simon Berwart*

AKA : Beber ou S Berwart

2^{ème} Master Ingénieur civil- WED Q2



Bon nombre d'entre vous se sont peut être demandé mais où est Sberwart ? (Comprenez Simon Berwart pour les intimes) Hé bien cela se résume par le seul fait que notre cher ami ulycien n'est pas sur le sol de la vache blanc bleu belge (comprenez la Belgique).

A l'heure où je vous parle, il vogue entre le Chili et la Patagonie, où il est pour un Erasmus sur l'engineering des Tapas et autres Conchita (Wrust) à la peau caramel. En effet, notre cher collègue de galère est un Ingénieur de class M2, il en à presque fini le salo.

Au second quadri, Sbeber, en plus d'avoir prévu de recevoir moult Duvels (vides) sur la tronche, en répondant par un simple : "OH !!", a simplement décidé d'organiser notre tant adoré et adorable weekend dériveurs. Il en a du courage sachant que la température de l'eau en mars avoisine les 1°C voir 1,5°C (ce qui est bien pour dessaler). En attendant, on ne veut qu'une chose, que notre pote, notre compatriote de cara, rapatrie ses pas de salsa et qu'il pose, enfin, sa valise remplie de nachos dans le somptueux Kot de la place des paniers j'ai nommé

L'ULYC !!

Par Baptiste Raucent

14. *Caroline Emaer*

AKA : Cara dans le coco

3^{ème} Bach Ingénieur de gestion – Communication Q2



Cette petite chose toute rousse que vous voyez est notre nouvelle recrue externe du Q2. Carrousel (cheveux oblige) a l'air d'une petite souris toute innocente n'est-ce pas ? Eh bien détrompez-vous de suite : C'est une véliste qui vous foutra la pâté sans hésiter en régates, elle enflamme la piste de danse avec son petit déhanché certes marrant mais hypnotisant, elle se sort de galères avec un simple sourire capable de faire fondre un paquet entier de chokotoffs (voire un et demi), et peut coacher une team de laser sans gueuler à tue tête (pas comme d'autres) ou expliquer l'ampanage à des petits mioches en pampers sans problème ni pleurs.

Bref Caro est ce qu'on peut appeler un maillon fort, une petite femme qui assume les responsabilités, qu'elles soient véliques, d'Akéla ou de fidèle amie, toutes ces qualités qui lui seront bien utiles une fois qu'elle aura fini l'école des sharks (comprenez ingénieur de gestion). Elle va bientôt débarquer à Louvain-la-Neuve pour son master, et – on l'espère – intégrer en tant qu'interne notre pied à terre de la place des Paniers.

On ne fait malheureusement que se croiser, étant donné qu'elle vient de quitter les terres espagnoles pour rentrer au plat pays, bien moins exotique mais tout aussi festoyant. Sans doute que les mojitos, tapas et spanish boys vont lui manquer, mais on espère bien que le petit rhum de Leleds, les tartiflettes de Lolo et les beaux yeux de Matthmich feront l'affaire !

Par Camila Martinez

La Bretagne est annulée

Par Matthieu Michelet

*Second degré recommandé

20h30 au kot, un silence gênant plane au-dessus des douze membres du kot rassemblés dans le commu. Un terrible incident vient de frapper, remettant en question tout notre avenir ...

Pour cela, revenons dix minutes avant cet événement : les douze Ulyciens sont installés dans leurs fauteuils colorés, la bonne odeur de l'exploit culinaire de Gérald plane autour de leurs têtes alors qu'ils discutent du cours de la patate au Kazakhstan :

« Aura-t-il un impact sur le cours de la vodka russe ? » s'esclaffe Maxime d'un air inquiet

Le kot explose en une myriade de différentes conversations enflam-mées.

Alors que Léandre tente tant bien que mal de récupérer le silence en criant « Calmez vous bon dieu, tant que le cours de la canne à sucre n'est pas atteint, on a aucune inquiétudes à ... » un bruit assourdissant fait trembler les vitres du commu ... Silence.

Alors que le bruit s'éloigne, les douze se ruent sur le balcon juste à temps pour entrevoir une drôle de forme allongée à deux prolongements latéraux ornés de petites lumières clignotantes s'enfoncer dans la ciel étoilé.



- « Qu'est-ce-que c'était ? » C'est la voix chevrotante de Delphine qui nous sort de notre torpeur ...

- « Je, je je sais pas trop, on aurait dit un gros oiseau ? »

- « Non, plutôt une horloge volante ou quelque chose comme ça ... mais pas circulaire... »

- « Merci pour ton aide Mattmich »

- « Faut qu'on aille checker sur internet ! »

Tout le monde rentre et les doigts tremblotants d'Antoine peinent à ouvrir un nouvel onglet Facebook ... Alors que l'onglet vient d'être ouvert un nouveau post s'affiche sur son fil d'actualité : c'est Dan Bilzerian qui poste : « fucking avions à faire des vols bas au dessus de Louvain-La-Neuve, almost lost my beard ». La tension est palpable, qui osera prendre la parole en premier...? Loïc prend ses boules en main et ouvre la bouche pour demander :

- « C'est, c'est quoi un avion ? »

- « Ben c'est, ben c'est ... comme un avion mais sans « r » quoi... il a du se gourer ! » lui explique Marie.

- « Mais non, ça vole pas un avion, tape un peu sur Google pour voir ! » propose Val.

Horreur, abomination, noirceur et absence de parole pendant trois solides minutes : des dizaines, que dis-je, des centaines de photos d' « avion » défilent devant les douze paires d'yeux devant l'ordinateur.

Baptiste brise le silence en demandant à Antoine de chercher l'article Wikipédia qui en fait l'exposé

- « Wah ... 800 km/h en vitesse de croisière, ça fait quoi ça en nœuds ? »

- « 431,96544 et des poussières » répond Max « Au moins 45 fois plus rapide qu'un bateau ... »

Les yeux s'écarquillent, les regards se perdent dans le vide, Gérard fond en larmes et balbutie.

- « Mais ça n'a plus aucun sens ce qu'on fait... ». Leurs cœurs se déchirent ...

20h45, Ali a fini de sécher les larmes de Gérard et le commodore, debout, doit prendre la parole :

- « Eh merde » dit-il.

- « Eh merde » répondent les onze autres en cœur. »



Antoine nous affirma plusieurs jours plus tard qu'il aurait même dit « c'est trop con bordel », mais le débat pour savoir s'il dit vrai est toujours en cours, Léandre « n'était pas dans un état normal » selon ses dires ...

Il « s'excuse pour toute grossièreté dans le cas où c'est bien lui qui l'aurait dit » mais trouve que « ils auraient quand même pu nous prévenir plus tôt ces putain de connards damned ».

Selon une décision commune, il se pourrait donc bien que la Bretagne soit annulée à tout jamais et que la Mère Gaspard soit revendue « pour acheter un jet » rajoute Delphine.

Les paiements déjà reçus ne seront malheureusement pas remboursés, « ça coûte cher un jet ... » s'excuse Loïc.

C'est donc une belle aventure qui se termine pour nous, j'espère que vous saurez nous pardonner, rassurez-vous, c'est pour la bonne cause.

Foil ou pas foil ?

Par Baptiste Raucent

Quand on parle de foil, on se dit, à juste titre, que ça représente le progrès, la technologie de pointe, la plus belle invention de l'homme après la roue. Eh bien, il n'en est rien ! Les Foils, ça existe depuis 1910. Bon j'avoue qu'à cette époque il faisait 500m à six nœuds et le bateau tombait en morceaux.

Il y a peu...

Il faut savoir qu'à l'époque, le seul usage des hydrofoils était de voler, de se soulager du mal de mer, de planer au-dessus de l'eau, et pas de traverser l'océan Atlantique ou encore de voler sur un plan d'eau en franciscain à 40-50 nœuds. En ce temps là, on pouvait compter sur les doigts d'une main les quelques types qui en avaient dans le slip, qui connaissaient la sensation de ce "pied-de-nez" à Archimède et Newton. Les premiers à vouloir faire déjauger leur bateau (c'est-à-dire lui sortir la coque de l'eau) sont les frères Wright, bien connus du monde de l'aviation. D'autres tentatives se succéderont : italienne, anglaise, américaine, ... même l'inventeur du téléphone, Graham Bell, assemblera un "promène couillon" muni d'hydrofoil. Il faudra 63 ans au trimaran Bonduelle, un

célèbre Hydroptère, qui en 2009 explosa le record de vitesse sur l'eau, avec une vitesse de 55.5Knts soit 100Km/h.



De nos jours...

Actuellement, les plans porteurs sont sous les feux des projecteurs. Après l'America Cup, qui a vu ces appendices propulsés de redoutable AC72 à plus de 45kts, les grandes équipes d'Imoca (International Monohull Ocean Class) ou encore d'immense trimaran de 30 mètres veulent parier sur ce qui est, ni plus ni moins, la nouvelle révolution de la voile sportive, les premières étant respectivement : le mat aile et la quille inclinable.

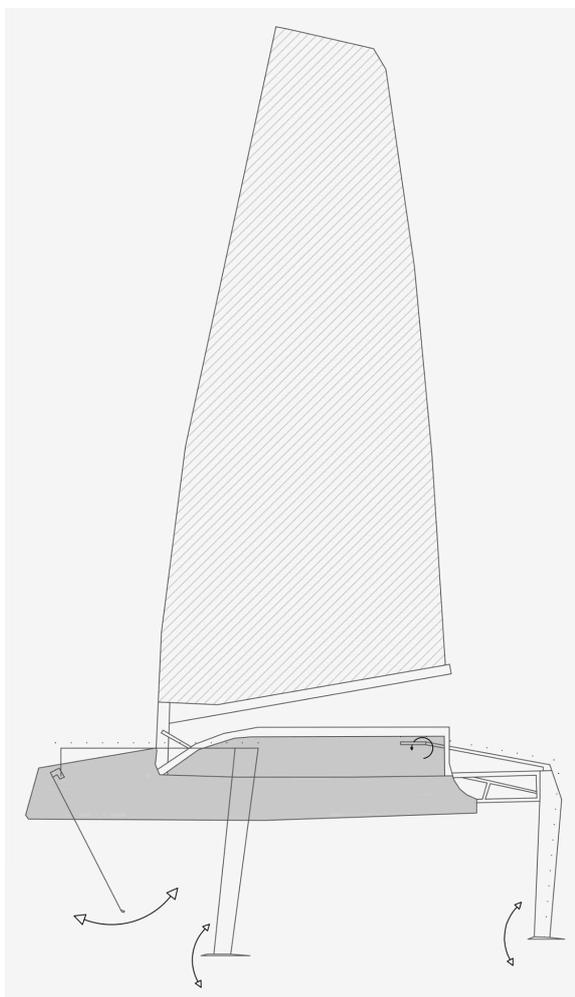
Alors un foil: COMMENT ca marche ?

Tout d'abord, il est important de savoir qu'il y a autant de forme de foil qu'il y a de lettre de l'alphabet. Je ne prendrais que deux exemple, les plus utilisé et connus.

* *les foils en T* : celui ci crée une force de portance verticale qui soulève le bateau hors de l'eau. Ce qui lui permet de déjauger. On peut les voir sous les Moth, ces espèces de guêpes de mer. Ceux ci sont additionnés à un, ingénieux, système d'aileron qui leur permet de garder leur altitude.

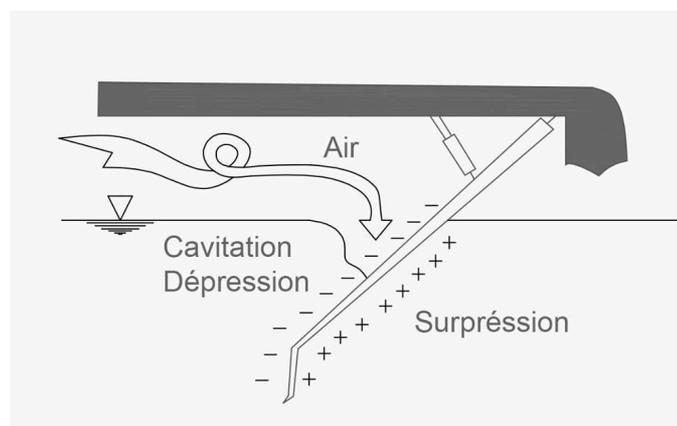
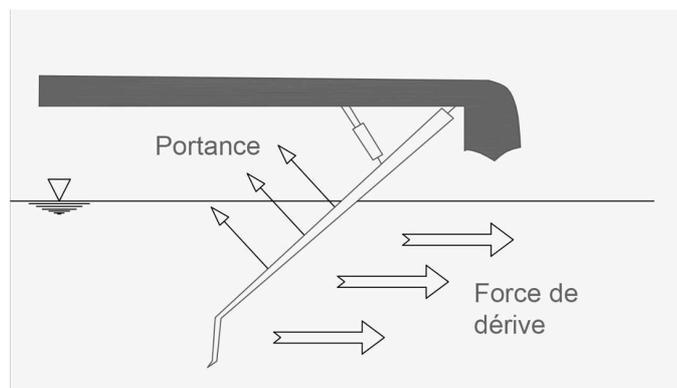
Au faite n'avez vous jamais remarqué la petite patte à l'avant des Moth ?

Eh bien, il s'agit simplement, du mécanisme qui fait bouger l'aileron du foil. Plus le Moth s'enfonce et plus cette patte remonte, ce qui fait s'incliner l'ailerons -> bardaf : le Moth remonte. Le barreur peut aussi jouer avec l'aileron sous son safran.



* *Les foils en V* : ils créent toujours une force verticale (c'est le but du foil !!) mais celui-ci permet d'offrir une force anti dérive plus forte que le foil en T.

Cependant, vu qu'il est incliné, le foil (à grande vitesse) provoque un effet de cavitation, bref il fait réduire la pression de l'eau au dessus du foil ce qui provoque un creux et fait ralentir le bateau. On peut les voir sur l'Hydroptère.



Je vous propose d'observer, un peu, quelques bateaux contemporains qui sont, pour ma part de véritables bijoux de technologie. Même si certains ne sont pas encore au point.

L'AC72



Comprenez America Cup 72 feet. Ces catamarans à voile rigide qui propulsent un équipage de onze marins à plus de cinq mètres au-dessus de l'eau, sont considérés comme les formules 1 de mer.

Même si les bateaux ont l'air pareil, chaque équipe a ses petites différences et notamment, on s'en doute, au niveau des foils

Chez le défenseur et grand vainqueur de la compétition, la team Oracle, a opté pour les plans porteurs en forme de L. Ceux-ci peuvent être réglés par le timonier, qui, depuis sa barre peut presser deux boutons qui permettent de contrôler l'assiette du bateau, en inclinant d'avant en arrière les foils. Encore une autre différence, la team suédoise Artemis, possédait des plans porteurs inclinables d'avant en arrière et aussi de gauche à droite.

Malheureusement, suite à un problème sur le foil porteur, le bateau enfourna, ce qui coûta la vie d'un des vainqueurs, coincés sous le trampoline. (Au passage c'est depuis ce dramatique accident, que chaque marin porte une petite bombonne d'oxygène, un casque et un petit émetteur)

L'IMOCA



Comprenez International Monohull Ocean Class. Ces splendides monocoques de 60 pieds, conçu pour le Vendée Globes en solitaire ou en duo, n'ont pas fini de nous surprendre. En faite, ils n'ont pas encore commencé... puisque seulement un des six Imoca lancé dans la transat Jacques Vabres, du mois passé, a pu arriver à Itajaí au Brésil.

Tous les autres ont du abandonner pour cause de déficience structurel ou démâtage.

Par exemple : Safran sailing team, qui à repéré des fissures à la sortie des foils avant même les Açores. Ou encore, Hugo Boss qui, alors qu'il était à la cap pour régler un problème de foil (sans blague), c'est fait surprendre par une vague scélérate. Bilan : plus de mat et un bateau qui prend l'eau. Heureusement la coque et l'équipage pourront êtres sauvé et ramené à bon port.

Bref, même si il n'est pas totalement au point, ce bateau reste une pure œuvre d'art créé par le bureau VPLP et l'architecte naval Guillaume Verdier, voir Michel-Ange lui même je ne sais plus. Et ici, les foils c'est une véritable guerre (joute) nautique !! Cacher des voyeurs avant que chaque bateau soit fini, chaque équipe à ses préférences dans les formes de foils. Bon ok c'est tout des foils en L, mais ce qui est intéressant, c'est cette petite ailette au bout du foil, qui améliore la puissance et la portance. C'est elle, qui est tellement convoitée. Mais là, je ne peux pas vous en dire d'avantage, il n'y a aucune information disponible sur le pourquoi de la forme.

Source : <http://www.adonnante.com/35538-course-au-large-imoca-morgan-lagraviere-transat-jacques-vabre-2015-pourquoi-safran-a-t-il-des-foils/> <http://hydroptere.free.fr/frames/technique/Foils.html> <https://foils.wordpress.com>

Breaking windsurfing news

Par Antoine Truyffaut

En cette fin de saison de compétition, quelques grosses news sont tombées :

Nouveau **speed world record** en windsurf par le français **Antoine Albeau** (FRA192) lors du Speed challenge 2015 à Lüderitz où un canal a été construit pour effectuer des runs de vitesse dans le vent constant, et parfois très fort, du désert de Namibie. La mythique barre des 100 km/h a enfin été dépassée par le rider de chez RRD/Neilpryde, sans doute grâce aux progrès du matériel et aux conditions de vent exceptionnelles !

Si vous ne connaissez pas la bête, Antoine Albeau est pourtant le sportif le plus titré de France, puisqu'il cumule 22 titres de champion du monde dans le domaine de la planche à voile et peut-être un 23^{ème} cette année dans son domaine de prédilection : le slalom.

Quelques chiffres :

- Une pointe de vitesse à 55,23 nœuds = 102 km/h
- Une vitesse moyenne de 53,86 nœuds sur 500m



Le **windsurf freestyle belge** a le vent en poupe puisque **Dieter Van der Eyken** (B35) est couronné champion du monde, le plus grand prétendant au titre : Steven van Broeckhoven (B72) étant blessé.



On remarque aussi la belle progression du poulain de Steven, **Yentel Caers** (B16), qui parvient à se placer 11^{ème} au général.



Vivement l'année 2016 qui s'annonce pleine de surprise avec nos 3 étoiles montantes dans la discipline de freestyle !

La stabilité ou l'art de (ne pas) chavirer

Par Matthieu Lapy

Pourquoi un article sur la stabilité?

Il n'est pas primordial de connaître la stabilité pour savoir naviguer. Néanmoins, c'est un point d'architecture navale très important, tant pour la sécurité que les performances. Et avoir quelques bases permet de mieux comprendre le comportement des voiliers ou, faute de mieux, de passer pour un vieux loup de mer qui connaît tout en fin de soirée à l'ULYC...

Qu'est-ce qu'un bateau stable? Un bateau qui retourne à sa position initiale après un déséquilibre? Un bateau qui ne peut pas chavirer? Un petit exemple: voici la position d'équilibre d'un dériveur... Ne paniquons pas et décortiquons la notion...



Fig. 1: Position d'équilibre du dériveur (merci Coulie - souvenir WE dériveur mars 2006)

Les forces...

En hydrostatique (c'est-à-dire sans mouvement, sans forces extérieures dues aux vagues, etc), deux forces apparaissent: le poids, s'appliquant au niveau du centre de gravité, vers le bas et la poussée hydrostatique dont la résultante s'applique au centre de poussée, vers le haut. Cette force, comme Archimède nous l'a montré, est égale au poids du volume de liquide déplacé. Le centre de poussée se trouve au centre de gravité de la masse d'eau déplacée.

Le centre de gravité ne bougera pas (sauf quand l'équipage se déplace) alors que le centre de poussée bougera avec la gîte (vu que le volume immergé est modifié). (L'équipage est évidemment considéré dans le centre de gravité. S'il participe aussi au centre de poussée, nous nous retrouvons dans la situation de la figure 1). Au repos, ces deux forces sont alignées et ne créent pas de moment.

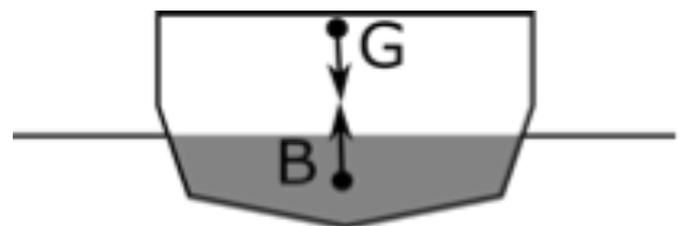


Fig. 2: 2 forces alignées

Par contre, si l'on fait pivoter le bateau (sans rien changer au chargement), les forces ne seront plus alignées.

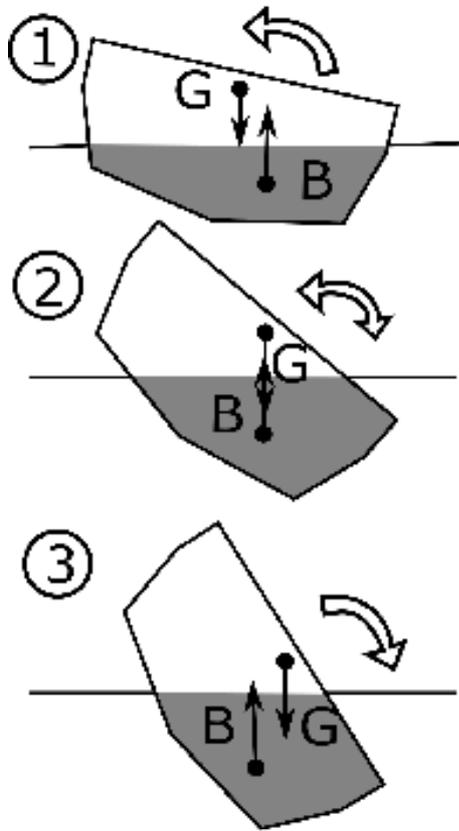


Fig. 3 : 3 situations

Au début, le centre de gravité se trouve "du bon côté" du centre de poussée : moment redressant, le bateau se remettra droit (cas 1 sur la figure 3).

Si on augmente la gîte, le centre de gravité sera aligné avec le centre de poussée, le bateau sera donc en équilibre, mais instable : si un goéland se pose d'un côté ou de l'autre, le bateau chavirera ou se redressera. On appelle cet angle l'angle de disparition de stabilité (cas 2).

Si on augmente encore la gîte, le centre de gravité se trouvera du mauvais côté et le moment sera inclinant (on pourrait même dire chavirant ☺) (cas 3).

Nous pouvons faire trois remarques à ce propos:

- A faible inclinaison, on peut voir que le centre de poussée "tourne" autour d'un point, appelé le métacentre M. On peut directement en déduire les conditions de stabilité : le centre de gravité doit se trouver sous le métacentre pour avoir un moment redressant. Voyons aussi le point Z, qui se trouve sur la droite BM, horizontalement à G : c'est le désaxement des forces, donc le bras de levier du moment.

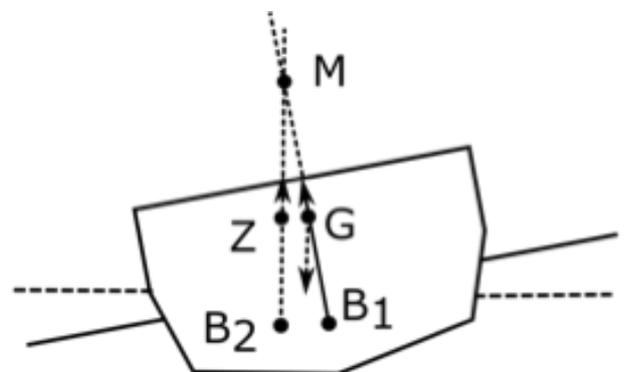


Fig. 2 : métacentre et GZ

- La plupart des bateaux passeront par ces trois stades. La seule différence est l'angle de gîte auquel cela se passera. Il est évidemment préférable que l'angle de disparition de stabilité soit le plus grand possible.
- La stabilité est provoquée par le déplacement des deux forces (poids et poussée). Si la coque est large, le centre de poussée pourra beaucoup se déplacer, c'est ce que l'on appelle la stabilité de forme. Si le centre de gravité est sous le centre de poussée, il créera un moment redressant même si le centre de poussée ne bouge pas: c'est ce que l'on appelle la stabilité de poids.

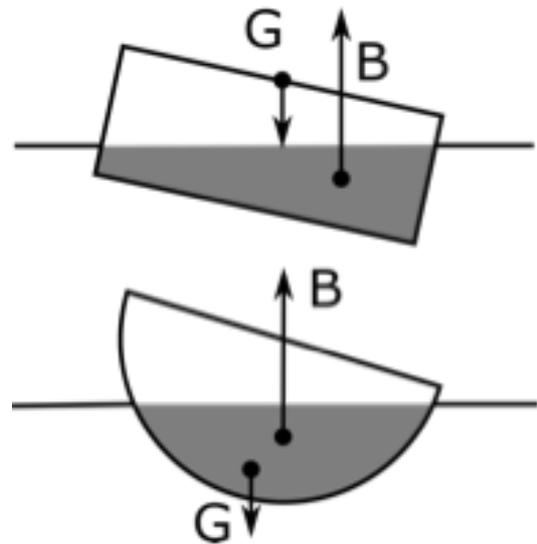


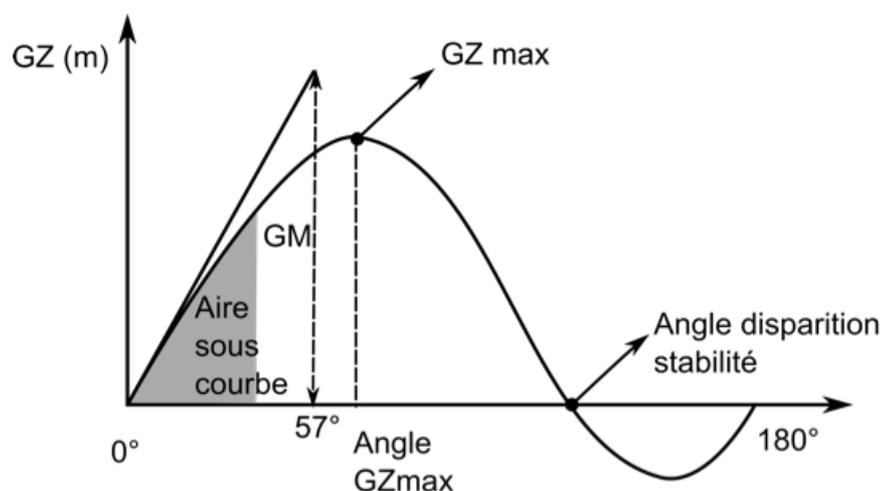
Fig. 5: Stabilité de forme et de poids

Un voilier moderne combine ces deux effets (gros bulbe et coque très large). Un sous-marin n'aura pas de stabilité de forme, car son centre de poussée ne bougera pas. Un ponton aura surtout une stabilité de forme.

Courbe GZ

Nous avons vu qu'un voilier (ou un bateau en général) sera d'abord stable, ensuite instable en fonction de la gîte. Une façon pratique d'évaluer cette stabilité est de la présenter sous forme de graphique avec, en abscisse, l'angle de gîte et en ordonnée, le bras de levier (il suffit de multiplier par le poids du bateau pour avoir le moment), que l'on appelle GZ.

Fig. 3: Courbe de stabilité typique



Cette courbe est très intéressante car elle nous apporte plein d'informations : d'abord, la pente à l'origine, qui nous permet de calculer la distance métacentrique GM, ensuite, le bras de levier maximal (ainsi que l'angle auquel il apparaît), mais aussi l'angle de disparition de stabilité (si on incline le bateau, dans un lac, sans vague ni vent à cet angle, il devrait rester dans cette position). D'autres valeurs comme l'aire sous la courbe donnent aussi des informations importantes sur la stabilité.

Le problème de l'équilibre...

Quand un voilier navigue, le vent souffle dans les voiles (situation certes non permanente, mais somme toute classique pour la majorité des voiliers). Une partie de la force du vent fait avancer le bateau et l'autre crée une certaine gîte. En effet, la force est appliquée sur la voile, alors que la force antidérive (force de résistance latérale) s'applique sur la coque.

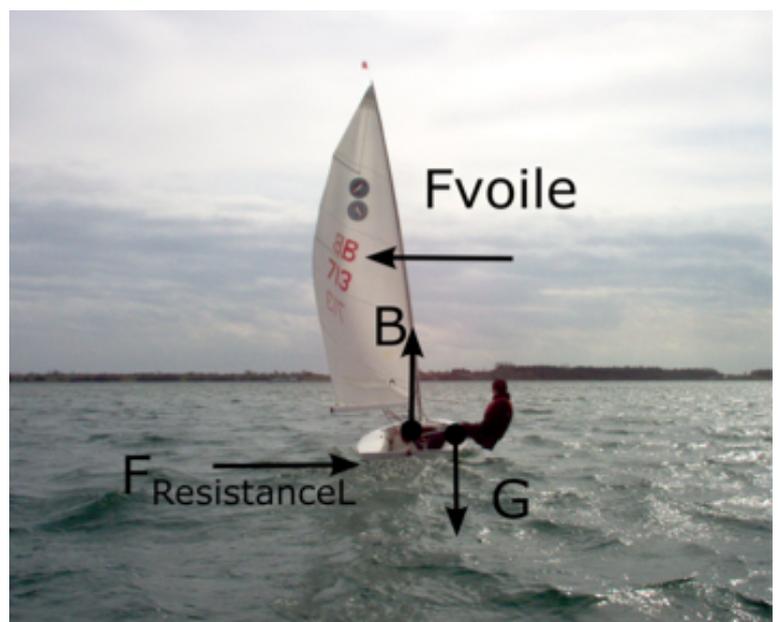


Fig. 4: Forces latérales sur un bateau

Deux forces non-alignées créent donc un moment... S'il n'y a pas de moment dans l'autre sens, que se passe-t-il? Bardaf, c'est l'embarquée et nous voilà à l'eau. Il nous reste deux forces, qui peuvent créer un moment pour compenser ce moment inclinant: la poussée de l'eau (vers le haut) et le poids vers le bas. Il suffit de les décaler pour créer ce moment : soit l'équipage se décale, soit le bateau gîte. Nous pouvons donc dire qu'un bateau très stable pourra être plus puissant.

Raideur à la voile vs stabilité

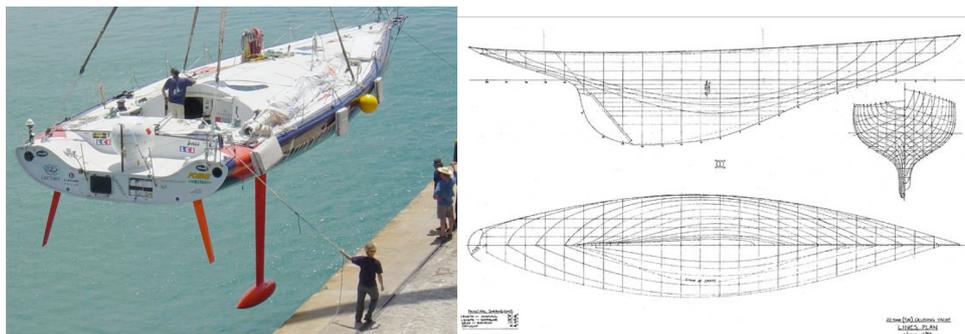


Fig. 5: Carène moderne vs carène classique (sources : <http://www.mo-go.com/> et <http://www.cannellclassicboats.com>)

Est-ce qu'un bateau raide à la voile est stable? Un bateau stable est-il raide à la voile? Comme nous l'avons dit, un bateau raide à la voile gitera moins vite qu'un autre, moins raide, ce qui signifie qu'il pourra donc porter plus de voile pour un même angle de gîte. Cela se manifestera, sur la courbe GZ par un grand GM... A contrario, un modèle ancien (type des années 20), fin, avec une quille longue, aura une très petite raideur à la voile, il gitera donc beaucoup, mais par contre, l'angle du GZ max sera beaucoup plus grand et la surface sous la courbe GZ négative sera plus petite.

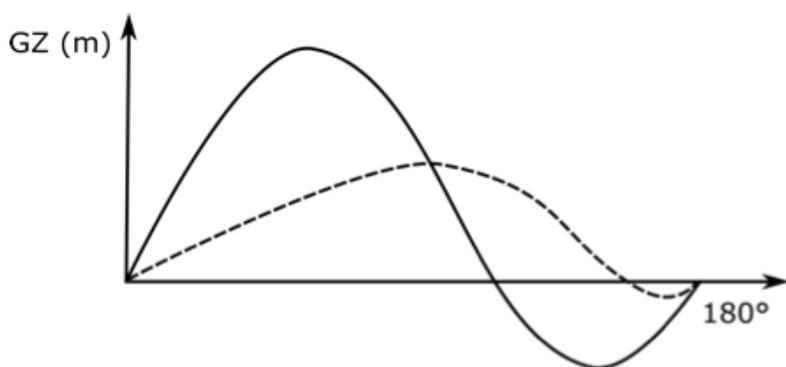


Fig. 6 : Courbes de stabilité

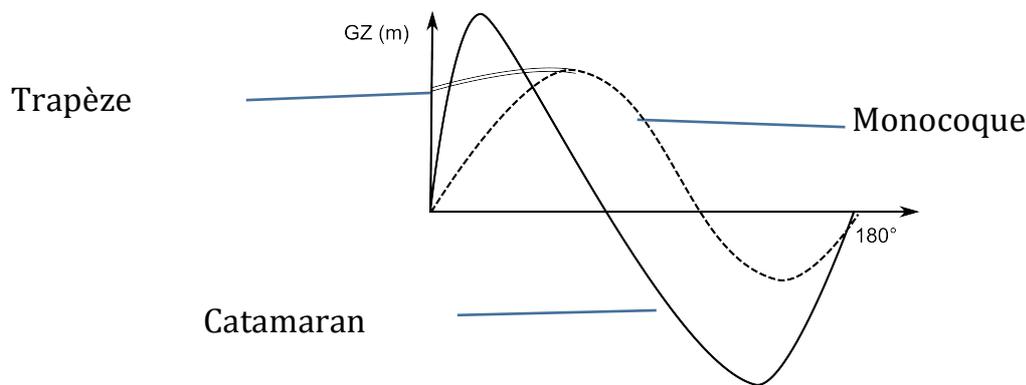
Donc, ce bateau chavirera plus tard et aura beaucoup plus de chance de se remettre seul dans sa position initiale. Le bateau moderne sera donc plus stable aux petits angles de gîte, alors que l'ancien sera plus stable aux grands angles. D'un point de vue de la vitesse, le bateau moderne réduira sa voilure plus tard, et a moins de surface mouillée, ce qui le rendra plus rapide. De plus, il a une coque planante.

Catamaran, trapèze etc...

Et maintenant, étudions un peu le catamaran. Plus rapide, plus fun, on le dit aussi plus stable... Mais qu'en est-il vraiment. Quand un catamaran commence à giter, nous pouvons voir que, du fait de sa largeur, le centre de poussée se déplacera beaucoup plus que sur un monocoque. Le bras de levier de redressement augmente donc très fort : la courbe GZ a une forte pente à l'origine (son GM sera donc également plus grand).



Fig. 7 : stabilité d'un catamaran (photo : wikimedia)



Mais une fois que la coque au vent sera hors de l'eau (dès qu'elle effleure l'eau), le centre de poussée ne pourra plus s'écarter et comme le poids est plus haut (car pas de lest), le centre de gravité se rapprochera du centre de poussée et le moment de redressement diminuera... La stabilité d'un catamaran sur une coque peut diminuer très rapidement. Donc, un catamaran est raide à la voile, mais n'a pas de stabilité aux grands angles... On évite donc de bananer un catamaran de croisière (même si vu le poids, il y a peu de chance). On peut par contre le faire avec un Hobie Cat sauf si c'est durant un WE dériveur en mars, par du -5° , sans combi sèche...

Et le trapèze, ça donne quoi ? C'est cool, c'est amusant... Mais au niveau stab, que se passe-t-il ?

Vu que l'équipage n'est pas centré, le centre de gravité est décalé de l'axe du bateau. Il y a donc un moment qui tendra à faire gîter le bateau (c'est pour ça qu'au port, on s'assied pas tous du même côté). Le GZ ne sera pas nul à l'origine (nous obtenons la courbe en double trait de la figure 11).

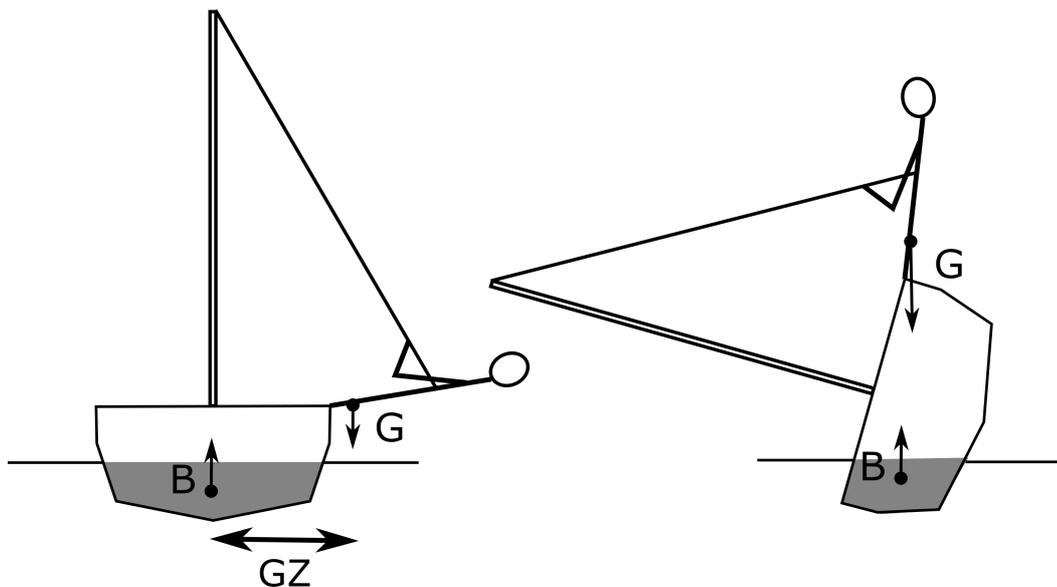


Fig. 8 : Dériveur avec trapèze

Le bateau ne devra donc pas gîter pour compenser le moment inclinant dû au vent. Tout n'est évidemment pas rose. Imaginez-vous au trapèze. Le barreur ne gère pas encore tout à fait l'équilibre. La gîte augmente, augmente. Vous vous trouvez presque debout sur la coque. Quel en sera l'effet? (A part la crainte de se retrouver dans l'eau en passant par grand-voile). La stabilité n'en sera plus améliorée, car le poids, au lieu d'être décalé sur le côté, le sera vers le haut. Nous pouvons voir cela sur la courbe de stabilité. Avec une gîte nulle, le bras de levier sera maximal mais diminue au fur et à mesure que le bateau penche.

Mais attention, ne pas couler

Et si on prend l'eau, que se passe-t-il? La courbe de stabilité n'est plus valable. Si, à 60°, votre bateau prend l'eau et coule, je vous déconseille d'essayer de mettre votre mat dans l'eau, même si d'après la courbe de stabilité, le bateau est toujours stable. La courbe sera valable si les volumes sont étanches (roof, éventuels coffres etc). A bien garder à l'esprit ☺.

En conclusion

On pourrait parler pendant des heures de la stabilité. J'espère que ce texte vous aura fait découvrir certaines notions et qu'il reste compréhensible malgré la concentration de concept. Remarquons que ces calculs sont une base théorique, très importante pour pouvoir appliquer des normes. Mais n'oublions pas qu'une vague déferlante d'une hauteur d'un tiers de la longueur de la coque par le travers peut entraîner un chavirage. En plus d'un bateau stable, le sens marin est donc primordial.

C'était un article de **Matthieu Lapy**, ancien Ulycien :

« Passionné par la voile, j'ai navigué à l'ULYC et aux Glénans.

J'ai été Ulycien externe durant l'année 2005-2006, comme responsable Tribord.

Après des études d'ingénieur, j'ai voulu approfondir mes connaissances avec un master complémentaire en construction navale.

Trois ans en bureau d'étude et 4 au bassin des carènes de l'ULg m'ont permis de pratiquer l'architecture navale, la recherche et les essais et d'approfondir mes connaissances.

Le côté pédagogique m'intéresse aussi, me conduisant à passer le monitorat de croisière et à donner des cours durant ma période à l'ULg. »

Pour contribuer toi aussi au Tribord, contacte nous sur info@ulyc.be !

Agenda 2016

Affiliations

Depuis le **1^{er} janvier**, vous pouvez commander votre affiliation à l'année nautique 2016, laquelle sera valable jusqu'au 31 mars 2017. Toute information sur notre site.



Weekend dériveurs / Planche à voile

Du 11 au 13 mars

Inscription le 15 février à 20h

Ce weekend réservé aux seuls étudiants a chaque quadri un réel succès. Un weekend all in au Versemeer dans un environnement décontracté mais sécurisé, afin de toucher aussi bien au dériveur (420, 470, catamaran, laser, cruz) qu'à la planche à voile.

Traversée de la Manche

Du 25 au 28 mars

Inscriptions le 22 février à 20h

Un convoi depuis Nieuwpoort pour débarquer sur les côtes anglaises de Ramsgate ? C'est possible durant le premier weekend de Pâques : plusieurs bateaux feront la grande traversée !

Surf Trip ULYC Windsurf Team à Leucate

Du 25 mars au 2 avril

Inscriptions le 22 février à 20h

Le trip de l'année passée à Fuerteventura ayant été une réussite, l'on réitère l'expérience, mais moins loin cette fois : Leucate, le paradis du planchiste. Infos à suivre !

Bars des membres et sympathisant

Les 18 février et 17 mars

Au Post' à Louvain-la-Neuve

C'est toujours un plaisir de se retrouver autour d'un pot pour se raconter les dernières aventures, qu'elles soient véliques ou non. Des amateurs aux pros, tous les membres et autres sympathisants sont plus que les bienvenus le temps d'une soirée sous le thème de la mer.





*Un grand merci au Service des Sports pour
leur immense soutien !*

Si toi aussi tu aimerais participer à la rédaction du prochain Tribord (avril 2016), n'hésite pas à nous envoyer ton article ou tes photos!

ULYC (University of Louvain Yachting Club)

www.ulyc.be

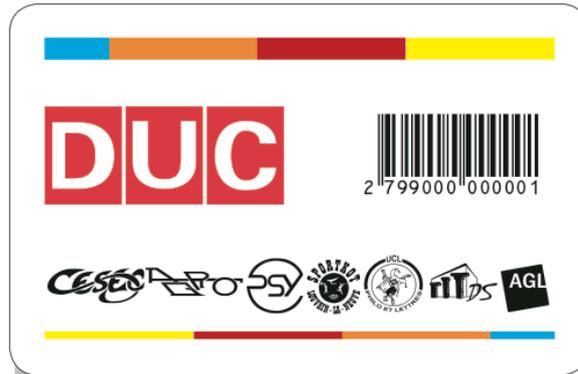
114, av. des Citeaux

1348, Louvain-la-Neuve

Belgique

info@ulyc.be

LA CARTE DUC...



UN INVESTISSEMENT RENTABLE !

DUC → **10 %** cash sur les livres

DUC → **5 %** sur les syllabus

COPY DUC → **5 %** sur les copies aux



+

ciaco → remise coopérateur

ciaco → ventes



chaque jour de 10h à 11h & de 14h à 15h

Retrouve la **DUC** sur **facebook**
et découvres-y
les ventes de la **ciaco**

La carte DUC vaut 10 €
Elle est valable jusqu'au 31/08/2021

Ses avantages sont fixés par semestre