

# Tribord



*Le périodique de l'U.L.Y.C.*



**Janvier 2013**

**Editeur responsable** : Christophe Hubeaux

**Edité par** : University of Louvain Yacht Club

Avenue de Citeaux, 114

1348 Louvain-la-Neuve

Belgique – België

P 806264

1340 OTTIGNIES COEUR DE VILLE

6/69370

# I. SOMMAIRE

I. SOMMAIRE.....	2
II. INTRODUCTION.....	3
III. MOT DU COMMODORE.....	4
IV. EQUIPAGE 2012-2013.....	5
V. RETOUR SUR LE WEEKEND DÉRIVEURS.....	14
VI. LA MER GASPARD .....	17
VII. STAGE EN BRETAGNE .....	19
VIII. COURS DE NAVIGATION.....	21
IX. AFFILIATIONS.....	22
X. RETOUR AUX ORIGINES.....	24
XI. RECETTE.....	25
XII. JEUX VÉLIQUES .....	26
XIII. PHOTOS .....	29

## II. INTRODUCTION

Chers lecteurs,

Le *Tribord* est heureux de pointer le bout de son nez en cette fin de premier quadrimestre étudiantin. Bien que la période soit propice à l'étude pour certains, nous espérons que ce journal occupera un tant soit peu une infime partie de votre précieux temps de pause. Mais trêve de plaisanterie, tout le monde est bien d'accord sur le fait qu'en blocus, le moindre prétexte pour ne pas devoir retourner sur ses feuilles est exploité à 200% par tout un chacun. Plutôt que ranger ta chambre pour la dixième fois en une matinée, viens donc te régaler des croustillantes nouvelles véliques et du train-train quotidien de l'ULYC.

Du côté de votre club de voile préféré, ça n'a clairement pas chômé ces derniers mois ! Activités nautiques à souhait, bar à gogo et j'en passe... Je ne ferai ici que vous mettre l'eau à la bouche et attiser votre curiosité que je devine déjà brulante. En effet, les ulyciens ont joyeusement sorti leur plus belle plume pour vous concocter quelques articles aussi palpitants les uns que les autres. Vous y retrouverez des rubriques variées et les expériences d'une équipe toujours aussi motivée et enthousiaste. L'équipage 2012-2013 a bel et bien fait fi de ses problèmes immobiliers pour reprendre la vague de plus belle. Cette année laisse présager un nouveau départ pour l'ULYC à la veille de ses 50 balais !

Eh oui, c'est le demi-siècle qui approche. En 2014, nous aurons l'énorme privilège de fêter les 50 ans du « University of Louvain Yacht Club ». L'évènement commence tout doucement à se profiler et, apparemment, va envoyer du LOURD ! Marins de tous bords et connaissances du port, au taquet s'il vous plait.

Il est temps maintenant pour moi de clôturer ce petit mot d'accueil et de vous souhaiter une agréable lecture. Cependant, n'oubliez pas que les fautes d'orthographe n'existent pas dans le *Tribord* (vous n'en avez jamais vues...) et que quiconque pisse au vent se rince les dents...

Véliquement vôtre,

Chris

### III. MOT DU COMMODORE

Et oui ! Comme tout tribord qui se respecte, il se doit d'avoir ce tant attendu mot du Commodore. Je commencerai donc par un bref petit état des activités de l'Ulyc.

Pour une fois que notre Mer Gaspard était complète et munie de nos skippers des plus compétents, elle a fait des siennes... Grand-voile littéralement explosée et le week-end d'après, moteur hors service à cause du joint de culasse. Mais bon, on peut la remercier d'avoir attendu son retour de Bretagne pour grogner. Car oui à ce niveau-là on ne peut pas se plaindre... La Mg a vogué cet été sans aucun problème de Nieuport jusqu'à la Trinité-sur-mer en passant par l'île de White, les îles anglo-normandes, Brest, Concarneau,... et en allant même à la rescousse d'un SOS dans une nuit sombre !

Bref, après tant d'aventures, elle avait besoin d'un petit entretien : nouvelle grand-voile achetée et notre moteur démarre maintenant au quart de tour ! Elle n'attend donc plus qu'à naviguer ! Sinon nos cours de navigation ont un franc succès cette année et j'en profite pour encore une fois remercier les talentueux professeurs qui l'animent.

L'ambiance de folie du week-end dériveur était bien entendu encore une fois présente malgré la petite tempête du dernier jour qui a bien fait courir les Ulyciens... Mais bon tout le monde est vivant et aucun bateau n'a coulé donc pas besoin de s'inquiéter.

Enfin nos petits bars sont certes un tout petit peu moins réguliers à cause des travaux mais toujours là donc n'hésitez pas à passer nous faire un coucou les jeudis à partir de 22h !

Pour ce qui est des travaux, ils avancent (très) doucement mais sûrement... On ne s'épiloguera pas dessus dans ce tribord mais sachez qu'on y travaille d'arrache-pied et on vous tiendra plus au courant dans le prochain tribord.

Voilà j'arrête de vous embêter mais ne vous arrêtez pas ici dans votre lecture, le reste est bien mieux !

A bientôt au bar,

Gauvain

## IV. EQUIPAGE 2012-2013

### ❖ **Gauvain Jago**



✓ Vu de l'extérieur, notre commodore donne l'impression de veiller sur ses petits. Rassurez-vous, il n'en est rien ! Ceux qui connaissent ce complexe personnage pourront témoigner de ses pratiques on ne peut moins homologuées.

✓ Les filles se rappelleront des sobriquets peu gratifiants dont elles ont été qualifiées. D'autres victimes quant à elles se remémoreront les diverses « fourberies » subies, kidnapping de gsm, entrée impromptue dans des toilettes occupées, ...

✓ Ses furèteries mises à part, notre cher et tendre « perfect man » est également un artiste tant renommé que doué, inspirant de nombreux poètes dans leurs écrits, qui l'eut cru !

✓ Celui-ci doit avoir un sérieux complexe avec les femmes vues comme il les traite par moment... Derrière cela se cache un grand timide qui a parfois du mal à trouver ses mots ou terminer ses phrases lorsqu'il parle en public.

✓ Notre grand président, est unique, dans son humour ou sur l'eau, il n'hésite pas à se mouiller pour qu'on comprenne bien qu'il n'est pas comme les autres.

✓ Fidèle à sa politesse inébranlable une fois la nuit tombée, notre cher Commodore est l'homme qui a fait du voilier son destrier.

✓ Une personnalité qu'il faut connaître afin de cibler son humour si on peut appeler cela humour. Il est bon de savoir que ces agressions verbales ne sont que très jamais véridiques.

## ❖ Camille Raucent

- ✓ Elle vit la nuit, elle vit le jour, Camille est toujours sur tous les fronts ! Bien que sa lucidité ne soit pas toujours au top mais comme elle dirait : ce n'est pas elle...
- ✓ On l'a dit d'origine Indienne, mais Camille refuse de nous croire. Petite de taille et avec une poitrine bien avantageuse, Camille s'énerve très difficilement, préférant toujours les mots gentils et bienveillants que les insultes.
- ✓ Camille ou encore « la maman de l'Ulyc » respire la confiance et la sagesse.
- ✓ Cette fille souriante préfère réaliser ses projets, bosser pour l'Ulyc ou s'amuser plutôt que de dormir qui est devenue une activité facultative. Apprendre à râler lui permettrait peut-être à diminuer sa pile d'activités diverses.
- ✓ Tenez-vous bien, cette demoiselle au vocabulaire relevé et à l'emploi du temps explosif n'est autre que la championne nationale de grimace en mode « Fish-on » (demandez-lui une petite démo).
- ✓ CamCam est capable de faire mille et une choses en une journée/nuit tout en restant à l'écoute de chacun. Elle est aussi artiste à ses heures perdues, c'est triste que sa chambre soit trop petite pour y mettre son piano.
- ✓ Sans cachoterie, on peut dire qu'elle est la plus joyeuse du kot ☺



## ❖ Christophe Hubeaux



- ✓ Sous ses airs angéliques, la vie de Christophe est jonchée de tourbillons sentimentaux qui ne rendent pas ses rencards aquatiques des plus faciles.
- ✓ Fidèle à son loisir de tous les jours, l'histoire, Chris travaille deux fois par semaine à la bibliothèque ; poussant son chariot et ses livres qu'il archive et puis replace dans les longues et hautes étagères de la bibli. Son deuxième loisir est la cuisine, en effet cricrou est l'un des seuls au kot à savoir cuisiner et nous préparer des recettes originales ; un vrai chef coq.
- ✓ Très apprécié de la gente féminine, boucle d'or est passionné d'histoire et se rend aux archives royales avec son chariot dès que l'occasion se présente.
- ✓ Cricrou est le lover du kot. BG avec toujours une barbe de quelques jours, toutes ses amies sont jolies et la plupart du temps il en profite pour nous rappeler que c'est une « ex ».
- ✓ En tant qu'historien spécialisé en « archives et système de guidage de chariots de bibliothèque », Cricrou voit la voile sous un regard innovateur (chavirage du Cruz) ! Pour toute démonstration, prière de venir au prochain week-end dériveur (15-16-17 mars 2013) !
- ✓ Le filou, il nous quittera à notre grand regret au deuxième quadri, où il partira s'initier aux us et coutumes de la Germanie profonde ! Paix à son âme...
- ✓ Souriant et bon vivant, il aime l'Ulyc et ça se voit ! Heureusement il n'a pas été trop affecté par la perte de son lapin.
- ✓ NOOOOOOON Cricrou ne nous quitte pas au second quadri !

## ❖ Martin

✓ Même si une partie de son cœur est restée au CSE, le « petit Martinou à sa maman » semble couler des jours heureux entre l'ULYC et ses études qui l'amènent à suivre des cours de prairie, excursion, cailloux, forêt et j'en passe...

✓ Martin reste convaincu d'un meilleur succès auprès de la gent féminine lorsqu'il revêt son pull CSE tant aimé. On attend seulement le succès escompté...

✓ Martin affirme que passer son permis pratique à Bruxelles relève de beaucoup plus de compétence en matière de conduite qu'à Louvain-la-Neuve, tout comme faire des études sur les forêts, herbes (cours en bottes) demande plus de temps et de concentration que celle d'histoire par exemple.

✓ En tout cas sachez mesdemoiselles que ce garnement est très compliqué niveau nourriture !

✓ Il est souvent jugé comme « antipathique » aux premiers abords (les escaliers de l'Étincelle l'ont un peu aidé dans ce préjugé).

✓ Martin se dit « tweetalig » mais ne comprend pas un mot de woordensCHAT dans l'inventarielijst.

✓ Il a beau être novice en voile, c'est un organisateur dans l'âme, toujours de bon conseil, il est prêt pour de nouvelles aventures (il n'a plus qu'à changer son polo rouge et noir contre un polo bleu pour qu'il devienne un vrai ulycien).

✓ A l'instar des cerclards dans les cercles, martin est dans les kots sports depuis maintenant 5 ans. Venant tout droit du CSE, martin a du mal à troquer son pull rayé contre son polo ulyc.



## ❖ Pierre-Ivre

- ✓ L'estropié du kot ! Son infirmité l'empêche peut-être de s'adonner gaiement à la voile mais certainement pas de biberonner à souhait.
- ✓ Attention à Pierre-Yves en fin de soirée ! Vous n'arriverez pas à la faire taire et vous aurez sûrement la chance d'entendre de nombreuses fois son histoire favorite du moment.
- ✓ Pierre-Yves a la particularité de s'exprimer très rapidement tout en mâchant ses mots, ce qui demande de la concentration pour le comprendre.
- ✓ A l'inverse d'une autre mademoiselle du kot, Pierre-Yves est décontracté, très décontracté.
- ✓ Handicapé suite à un match de foot avec l'équipe de haut niveau de l'Ulyc, ce peace and love 's boy n'a pas utilisé cette excuse pour se désinvestir de notre merveilleux projet ! Hé oui, au bar, la bière coule à flot !
- ✓ Ne va pas au cours, trouve ça inutile.
- ✓ Pierre-Yves écrit « tarif » avec deux FF et joue très bien son rôle d'assistant aux cours de navigation.
- ✓ Le kot a développé un côté social en accueillant un charmant handicapé. L'avantage avec PY c'est qu'il est plus ou moins autonome.
- ✓ Aussi assidu aux cours que ses tendons sont solides...



## ❖ Lucie

✓ Toujours joviale, souriante et consciencieuse, Lucie est la benjamine de notre kot. elle adore son papa et raconte tout à sa maman.

✓ Heureusement que notre benjamine du kot est bien encadrée de tous les côtés pour gérer au mieux sa vie pleine d'embûches ! Mais n'oublions pas qu'elle gère ses cours de navigation avec certes beaucoup de stress mais surtout beaucoup de talent.



✓ Son père est son héros et sa maman a la solution à tout, bref Lucie est à Louvain-la-Neuve la semaine mais a souvent besoin de l'aide de ses parents pour se débrouiller. Heureusement qu'on est là !

✓ Stressée et perfectionniste, notre benjamine gère, bien qu'elle soit convaincue du contraire, les cours de navigation d'une poigne de fer ! Les mauvais payeurs n'ont qu'à bien se tenir !

✓ Afin de rehausser le bas niveau de ses connaissances (hé oui, cette petiotte est en histoire), Lucie s'est mise, avec succès, à l'hydraulique numérique, dont elle connaît tous les tenants et aboutissants ! Pour compléter ce déjà bien riche tableau, le dériveur n'a pas de secret pour elle, celle-ci serait même monitrice à l'Adeps, mais rien n'est moins sûr...

✓ Stressée ? Non du touuut. Notre petiotte n'est qu'un tant soit peu perfectionniste. Mais également une adepte de la muse Clio pour le grand bien de tout l'équipage !

✓ Ne rentrez jamais avec Lucluc à vélo après une Tournée des Kaps, bien qu'à première vue elle peut paraître responsable/exigeante/organisée voire très stressée, une fois le soir venu...

## ❖ Thomas

- ✓ Notre fort aimable Thomas est notre meilleur chef coq malgré sa grande passion pour les pâtes carbo !
- ✓ Ne vous étonnez pas non plus de ne pas le voir le lendemain d'une grosse soirée : le pauvre a besoin de beaucoup de sommeil...
- ✓ Quand il trouve une fille mignonne, il préférera te dire qu'il la trouve « fort aimable » !
- ✓ Malgré moult efforts pour le cacher, Thomas est bel et bien un furtif personnage, blondinet qui plus est. Ses petites piques, peu nombreuses certes, mais tellement justes et bien placées n'auront de cesse de vous tordre de rire.
- ✓ Un grand poète, je vous le dis ! En plus de cela, thomas sais comment émoustiller nos papilles en nous cuisinant de délicieux petits plats. Un fort sympathique (et aimable) jeune homme en somme !
- ✓ Discret, drôle, casé, beau, intelligent, roux (barrez la mention inutile)
- ✓ Si Tom (dit l'homme au mot juste) s'en donne à cœur joie un soir, le lendemain sera sans nul doute déclaré jour de repos...
- ✓ C'est l'efficacité même, du phare de remorque à la sécurité d'un objet important, on peut compter sur lui. Tom c'est aussi des joyeux commentaires toujours forts aimables.



## ❖ Olivia

✓ Olivia aurait peut-être dû choisir une carrière de chanteuse, vu ses talents lors de ses écoutes de Spotify. Mais non, elle a préféré aller masser des gens et se faire remercier à coût de saucissons douteux et de chicons au gratin carolo.



✓ Baronne du kot, Olivia est très souriante. Elle n'aime cependant pas qu'on lui dise ce qu'elle doit faire. Elle pratique le hockey et adore les croques monsieur bien grillé, tellement qu'elle en a même pétié la machine.

✓ « Outre la patience dont elle fait preuve envers des personnes peu aptes à s'autogérer en soirée et ses études de kiné jusqu'ici menées avec succès, Olivia prend surtout soin de notre trophée, vaillamment volé au kot BD ! »

✓ « Si vous rencontrez Olivia un jour, vous ne raterez pas son immanquable « OUUUI », tellement enthousiaste.

✓ « Olivia est une bonne pilote même si c'est une fille, elle tient à le prouver à ses collègues de co-voiturage même pas temps de givre.

✓ « Elle ne serait faire sans sa sieste quotidienne de 18h, juste avant le repas. On se demande pourquoi Olivia cache la spatule du KotBd dans sa chambre.

✓ Soyez prudent en sa présence, car Olivia ne maîtrise pas vraiment sa force, feu notre appareil à croque-monsieur pourrait en témoigner, si complètement détruit il n'était pas...

✓ Toujours bien occupée, Olivia jongle entre ses stages, ses lou, son hockey et l'Ulyc. Courage, le deuxième quadri arrive ☺

✓ Très patiente, Olivia est entièrement dévouée à ses études et à ses stages de kiné.

## ❖ Damien

✓ Damien doit être le seul du kot prêt à sacrifier sa vie pour sauver un bateau des rochers et pour être l'unique à profiter d'une douche bien chaude le dernier jour du week-end dériveur.

✓ Passionné de voile, Damien est très proche de l'Ulyc depuis quelques années. Mais cette année, il a décidé de s'investir à l'Ulyc en tant qu'externe. Damien a beaucoup d'humour et a donc toujours le mot pour rire. Quand Damien picole, il lui arrive plus souvent de se mettre mal... je vous laisse deviner la suite !

✓ Aussi à l'aise à la montagne que sur l'eau, Damien est un joyeux matelot qui préfère sauver un bateau plutôt que sa vie (ceux qui étaient présents au week-end dériveurs en frémissent encore...). Heureusement cette malencontreuse aventure lui aura permis de visiter l'intérieur d'une péniche... Avouons-le, c'est plutôt classe!

✓ A ses heures perdues, cet aventurier de l'extrême se concentre sur ses études d'électromécanique en notre trop lointaine capitale, ce qui ne l'empêche fort heureusement pas de nous honorer de sa plaisante compagnie dès que faire se peut, ouiiii !

✓ A toujours le mot pour faire avancer les choses. Damien est complètement dingue du Vendée globe au point d'en avoir des frissons quand il aborde le sujet.

✓ Avec sa dulcinée (Philipou du Kapvieux), ses études à Bruxelles, son staff, la 4L, ses amis, les guindailles, son job de moniteur et pour finir l'Ulyc, Damien doit avoir un agenda flexible au possible.

✓ « Son talent et sa présence sont des atouts non négligeables pour notre précieuse institution, G'rand succès' !

✓ Un des véritables seuls marins du kot...



## V. RETOUR SUR LE WEEKEND DÉRIVEURS

Le weekend du 2-4 novembre passé, l'ULYC et son petit équipage de 36 mousses s'en est allé joyeusement troubler la quiétude de nos voisins du Nord. En effet, ce plat pays regorge de plans d'eau renversants et d'une populace cyclisée ma foi fort accueillante. Nous avons donc rejoins notre sublime palace situé au fond du camping municipal et entamé le weekend de manière tout à fait honnête avant de nous retrouver dans les bras de Morphée aux petites heures du matin.

Requinqué par un déjeuner digne de la cuisine Ulycienne, la bande de matelots s'en est partie affronter les vagues et la météo capricieuse que nous réservait le pays du Gouda. Le bon vent que nous offrait la région permit à moult bateaux de nous montrer ce qu'ils avaient dans le ventre, voire de rendre l'âme dignement... Une fois la nuit tombée, nous rejoignirent nos pénates tout feu tout flamme après une journée d'intense navigation. Ce n'était pas sans compter l'endurance des hommes de la mer qui tinrent bon à travers un quizz truffé d'épreuves en tous genres et de libations parfois un peu excessives ? Du tout, l'équipage était au complet à l'aube pour s'en aller rider les flots jusqu'à pas d'heures ! Enfin, c'est peut-être avec les paupières lourdes mais certainement avec la tête pleine de souvenirs (voire d'une arcade endommagée...) que nous nous sommes quittés sous la douce brise des tempêtes zélandaises. En somme, un weekend plutôt réussi !

*Chris*



Banquettes coincées, route interminable, pluie, froid, vents irréguliers, casse du matériel et même alcool... tous les éléments semblaient se lier contre ce joyeux groupe de Belges venus défier le plattezeeland et ses mers intérieures. Mais faisant fi de tout cela, ils lancèrent avec courage leurs magnifiques vaisseaux à la conquête des vagues, recherchant cet instant de grâce où l'on se sent soulevé par le vent et porté par l'eau, cet instant où le bateau, l'équipage et la mer ne font qu'un.



Nos joyeux drilles n'avaient d'ailleurs peur de rien, car nombreux furent ceux qui firent le grand plongeon. Que ce soit en 420, 470, 505, Laser, Europe, Cata, en planche ou même en Kayak, tous les moyens étaient bons pour boire la tasse. Heureusement, des barbecues dignes des plus grands festins leur réchauffaient les entrailles et le coeur, à défaut des mains. Finalement, durant les soirées arrosées, ou les plus éloquents vantaient haut et fort leurs faits d'armes de la journée, les pauvres voisins d'à côté peinaient à trouver le sommeil tant les rires et les chants retentissaient dans le somptueux hôtel à la disposition du groupe.

C'est donc avec ferveur que retentirent les "mercis" à l'égard de l'ULYC à la fin du weekend, et personnellement, je signe des deux mains pour le suivant !!  
Merci à vous !

*Laurent*



N'ayant encore jamais participé à un week-end dériveur, lorsque j'ai vu votre petite annonce dans l'étincelle, je me suis directement dit que je voulais y participer! J'aime beaucoup la voile, mais ce n'est malheureusement pas le sport le plus facile à pratiquer, surtout en Belgique. J'ai donc sauté sur l'occasion, et je dois bien l'avouer,



malgré le froid mordant de novembre et quelques bonnes grosses bourrasques (quoi de mieux qu'une petite tempête pour terminer en beauté), ce fut un incroyable week-end !

Les moments les plus marquants pour moi? Sur l'eau tout d'abord, mes timides essais sur planche, sport où il faut aimer avoir froid et être mouillé (et ne pas avoir peur de démâter au milieu de l'eau, pas fun du tout!) mais qui vous procure une adrénaline incroyable dès que vous arrivez à prendre de la vitesse! Ensuite sur 470, bateau rapide et sensible, et finalement ce cher Cruz qui, croyez-le ou non, peut naviguer avec 8 personnes et être à moitié rempli d'eau sans couler, oui oui! Mais aussi la pure ambiance du soir, vos bons petits plats, et votre organisation de pros !

Je tiens à dire encore un immense merci à tous les ulyciens pour toute l'énergie, le temps et la passion qu'ils ont mis à organiser ce week-end dériveur de dingue et j'ai le regret de vous annoncer que vous reverrez sûrement ma sale g\*\*\* au week-end du 2<sup>e</sup> quadri !

*Max*

## VI. LA MER GASPARD

Ce serait une insulte aux lecteurs de ce Tribord que de présenter une nouvelle fois cette chère Mer Gaspard. Fleuron de la flotte de l'ULYC depuis plus de quinze ans, ce magnifique cabinier First 32 rend vert de jalousie tous les bateliers, caboteurs, canotiers, corsaires, matafs, matelots, mousses, pêcheurs et timoniers de Amsterdam à St Malo, en passant par Nieuport et Ramsgate. Et pour cause : elle a subit ce dernier mois un relifting à faire craquer les marins les plus coriaces !

Si vous n'avez pas navigué sur la Mer Gaspard cet été ou ces dernières semaines, honte à vous ! En effet, près de 100 étudiants (ou pas...) ont eu l'immense privilège de fendre les flots à son bord ces dernières mois. L'ULYC avait en effet mis les petits plats dans les grands pour offrir à ces matelots en herbe ou non le nirvana de la navigation : une semaine de voile et d'ataraxie<sup>1</sup> en Bretagne !



Apparemment la vieille mère Gaspard aimait ça autant que ceux qui l'occupaient. Ça lui manque, et elle le fait savoir ! A peine revenue de ces deux mois en Bretagne, la grand-voile se déchire et le week-end suivant, le moteur Diesel 15 CV rend l'âme. Notre amie se sent seule, telle une mamy abandonnée dans son port !

---

<sup>1</sup> Ataraxie : nf. Quiétude absolue de l'esprit.

Heureusement, l'University of Louvain Yacht Club est là pour lui redonner le sourire et nous vous annonçons que les raccommodages sont déjà terminés ! Vingt et un mètre carré de polyester haute ténacité, extrêmement bonne résistance aux UV et aux raguages<sup>2</sup>, pour un contrôle optimal du vrillage et traversée par des lattes profilées en époxy incassable, telles sont les caractéristiques de la glorieuse nouvelle voile de la mère Gaspard ! [Liste non-exhaustive]

Depuis un mois notre fidèle destrier a donc repris du métier ! Qu'importe le vent glacial la neige congelée, et la pluie verglaçante, courez donc vous inscrire pour naviguer sur ce petit bijou, souvenirs inoubliables à la clé !

### *Cam Cam*



---

<sup>2</sup> raguage : nm. Fait de raguer, d'user par le frottement.

## VII. STAGE EN BRETAGNE

« *Fine équipe et beau bateau* »

**P**as plus tard que la 1<sup>ère</sup> semaine d'août, se réunirent en face de la Maison-Mère de l'Ulyc (ou plutôt du chantier qu'il en reste) 5 vaillants moussaillons et leur capitaine, prêts à affronter les flots bretons à bord du *flagship* de l'ASBL. Pour Tiph, Mart, Vince et Thom, encore puceaux de la Grande Bleue, cette semaine de nav' serait une première en la matière. Marie avait déjà eu l'occasion de glisser sous le vent dans divers plans d'eau. Quant au Capitaine Chris, le skipper, son âge avancé l'avait doté d'une grande expérience vélique doublée d'un savoir encyclopédique du monde marin. Tous embarquèrent dans la camionnette à destination de Brest ; chemin faisant ils firent plus ample connaissance. La sauce avait l'air de bien prendre, et déjà au premier arrêt McDo fusaient les blagues graveleuses : voilà qui ne présageait que du bon ! Pour nous familiariser avec l'ambiance de bord dès le soir de notre arrivée, Chris décida de nous attaquer ferme avec un punch généreusement rhumé. Certains que cela nous aiderait à faire passer le mal de mer, nous nous pliâmes docilement aux ordres du Capitaine. Pas évident !



Une fois les amarres larguées le lendemain, c'était parti pour 6 jours de pure jouissance de Brest à la Trinité-sur-mer en passant par les Glénans. Fin pédagogue et d'une patience infinie, le capitaine su faire sortir le meilleur de tout son équipage. Pour une première croisière en cabinier, ce fut un baptême inoubliable. Entre les petits cours théoriques dispensés sur l'ardoise de bord, les séances de drill pratique (Bordez ! Choquez ! Virez ! Mettez la boule !), les heures à scruter la ligne de pêche ou bien l'horizon à la recherche de dauphins et de bouées, et les longues conversations sur le pont, on ne retiendra que du positif de cette aventure. Le temps fut de la partie, sans grosses bourrasques mais avec assez de vent que pour bien faire gîter ce fin bateau qu'est « Mer Gaspard ». En gros, assez de soleil que pour prendre des couleurs, mais aussi assez de zef pour en faire expectorer plus d'un, rapport au mal de mer. Dans les highlights de cette

semaine, on soulignera notamment une nuit au mouillage aux Glénans, entre les ronflements de l'équipage et les cris incessants des goélands, mais surtout sous les étoiles avec le doux bercement des flots : du bel envoi de rêve.

Un énorme merci à l'Ulyc pour cette semaine de feu, et cheers à Chris Hubeaux et Adrien qui ont fait l'aller-retour avec les camios. L'équipage s'est déjà remercié lors du dernier restau, mais remettons-en une couche : on est des bons ! Quant au Capitaine Chris, qu'il sache encore qu'il nous a encadrés d'une main de maître, chapeau bas ! De quoi peut-être démarrer de nouvelles passions marines parmi les moussaillons...

**Thomas Vanderstraeten (en direct d'Ushuaïa !)**



## VIII. COURS DE NAVIGATION

Tous les jeudis du calendrier académique de 20 à 22h dans l'auditoire Pierre de Coubertin 11, l'ULYC organise des cours de navigation théorique pour préparer aux brevets côtier et hauturier de la ligue belge.

Au programme: vocabulaire marin, manœuvres, étude des nœuds, premiers soins, compréhension du bulletin météo, règlements, étude du matériel de navigation, calcul des marées, balisage, travaux sur cartes, etc.

Les cours s'adressent tant aux débutants qu'aux marins un peu plus expérimentés et se donnent d'octobre à mai.

### Tarifs des cours\*

- Etudiants 40€
- Non-étudiant 75€

\*L'affiliation au club est nécessaire pour pouvoir suivre les cours.

### Calendrier

A voir sur le site [www.ulyc.be](http://www.ulyc.be) dans la rubrique « Cours de navigation ».

### ❖ **Les bonnes références pour apprendre à naviguer**

- <http://jeu.info/garer-son-yacht.html>

*Fini les entrainements intensifs à quai !*

- <http://jeu.info/bateau-avec-canon.html>

*Pour les plus pirates d'entre vous...*

- <http://jeu.info/bateau-de-course-3d.html>

*Aide à être au top pour la prochaine régata.*

## **IX. AFFILIATIONS**



### **L'ULYC : pour qui ?**

L'Ulyc est l'unique club de voile étudiant en Belgique. Néanmoins, nous sommes présents pour chaque amateur de voile – que vous soyez étudiant ou vieux loup de mer, que vous naviguiez en famille ou entre amis, pour le sport, la course ou simplement pour le plaisir, les jours de grand soleil ou de tempête – L'Ulyc a quelque chose à vous offrir.

### **Les avantages pour les membres du l'ULYC**

L'ULYC dispense des licences internationales de voile à tous les membres ce qui permet de vous assurer dans vos aventures véliques.

De plus vous serez informé de toutes les opportunités proposées par le club en recevant le Tribord chaque quadrimestre (we dériveurs/planche à voile, we *Mer Gaspard*, cours de navigation, stages d'été en Bretagne et bien d'autres).

Devenir membre vous donne ainsi la possibilité de vivre plus proche de l'ULYC (et de son bar). Vous pourrez en plus profiter des nombreuses facilités que vous offre le club !

### **Comment s'affilier?**

Pour devenir membre de l'Ulyc, vous devez remplir le formulaire sur notre site internet. La cotisation annuelle est de :

- 13 € pour les étudiants UCL avec la carte sport\*
- 20 € pour les étudiants\* et personnel UCL ASPU
- 40 € pour les adultes\*
- 100 € pour les familles
- 200 € pour les personnes morales

*\*si besoin licence catégorie 2 (pour la compétition) +15€*

À verser sur le compte de l'ULYC, **001-4149647-63 (IBAN : BE40 0014 1496 4763)** avec comme mention : « Affiliation *ANNEE* Nom Prénom ».

Les cartes de membres seront envoyées par mail et une version imprimée sera disponible sur demande.

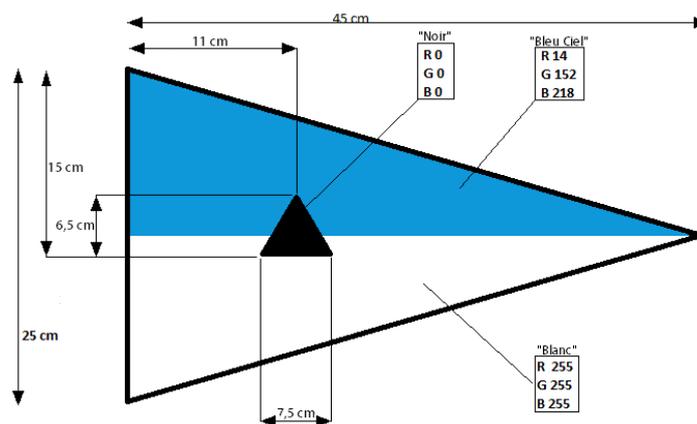
Le paiement fera office d'inscription et d'acceptation du règlement d'ordre intérieur de l'asbl.

### **Prix des affiliations**

Le montant demandé lors de l'affiliation à notre club est un des plus bas mais... lors de l'AG extraordinaire du 29 novembre de la FFYB, la proposition d'augmenter le prix des affiliations a obtenu la majorité. Le coût d'une affiliation va dès lors coûter plus cher à l'Ulyc, qui se verra peut-être obligé de revoir ses cotisations à la hausse.

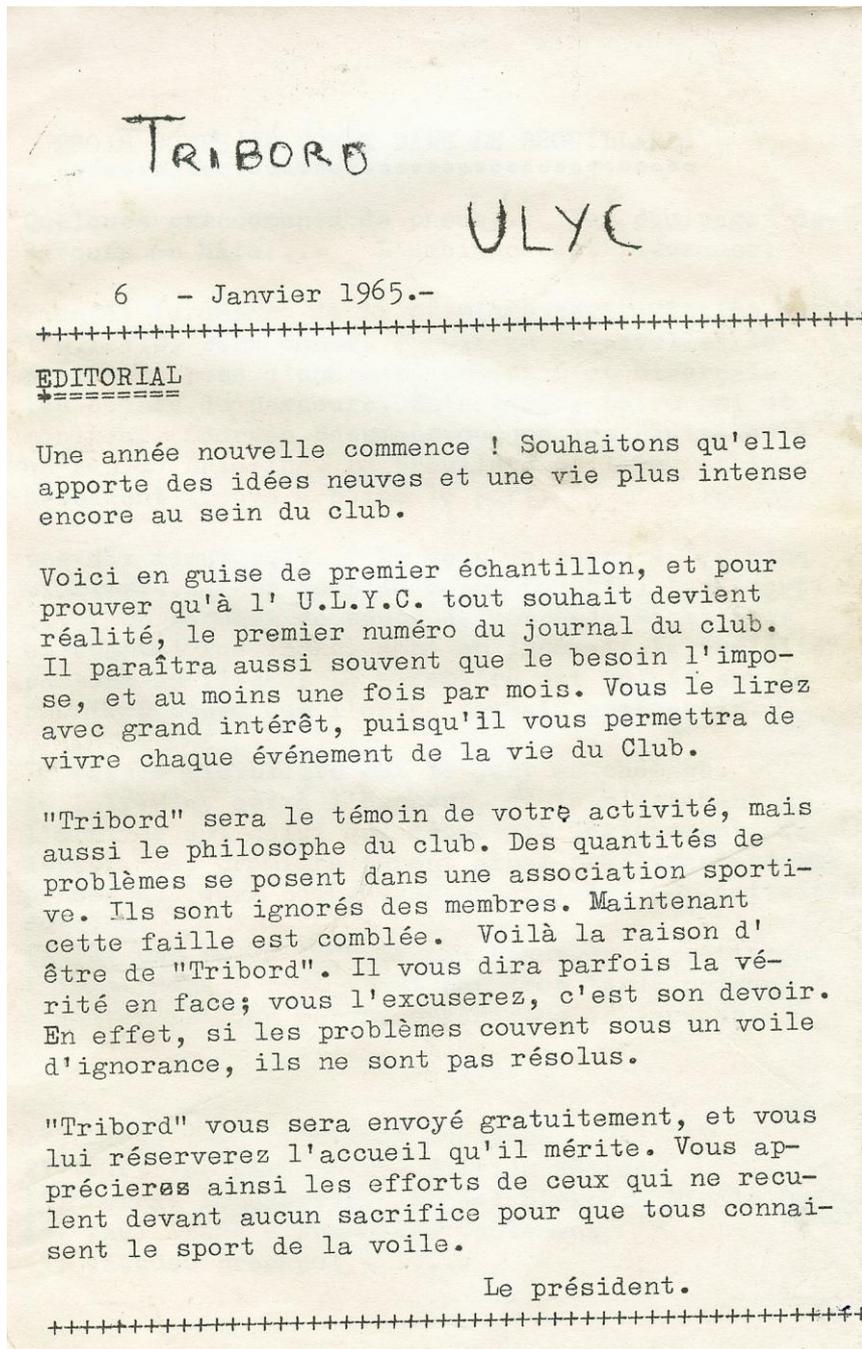
*Olivia*

Fanion ULYC



## X. RETOUR AUX ORIGINES

Suite à un beau gros débroussaillage des archives de l'Ulyc, nous avons eu la chance d'en sauver la plus grande partie. Celles-ci vont maintenant se la couler douce auprès des archivistes de l'UCL qui en prendront grand soin. Il s'agit d'une véritable mine d'or que nous ne manquerons certainement pas de consulter pour célébrer les 50 ans du club en 2014. Parmi toutes ces trouvailles, nous avons réussi à mettre la main sur le PREMIER exemplaire du *Tribord*, publié en 1965, ainsi que sur les nombreux autres qui l'ont suivi. Voici donc un petit avant-gout de ce que ce fonds nous révélera d'ici peu...



**In archives  
we trust !**

## **XI. RECETTE**

### **❖ Crabe Al Diablo**

*Une petite recette quinévillaise à préparer sur la Mer Gaspard si vous avez la chance d'attraper un crabe ou une araignée de mer (ou que vous en achetez). Ambiance de feu assurée!*

**Ingrédients** ( pour 2 grands gaillards ou 3 petits gabarits)

- 1 tourteau ou 1 araignée de mer
- 1 gousse d'ail
- 1 cuillère à soupe d'huile d'olive
- 1 cuillère à café de harissa, ou plus si vous êtes un vrai dur
- 1 verre de calvados *normand*
- sel, poivre

### **Préparation**

Couper le crabe après l'avoir tué avec une *hache* (ou à la main si vous êtes particulièrement cruel).



Retirer les organes et autres parties peu ragoutantes pour ne garder que les parties charnues (typiquement les pinces et les épaules).

Mélanger le reste des ingrédients ensemble, en badigeonner les carapaces et laisser reposer environ ½ h.

Cuire à la poêle à feu vif pendant 10 minutes ( si vous avez été cruel ci-dessus, les pinces continuent à bouger dans la poêle ce qui s'avère plutôt rigolo).

Verser le verre de calvados et faire flamber le tout.

Manger chaud (avec du pain à proximité)! Les carapaces sont fort piquantes mais la chaire est savoureuse à souhait !

*Les (géniales) personnes qui réaliseront cette recette sur la Mer Gaspard et nous enverront une photo recevront une bière de leur choix au célèbre bar hebdomadaire de l'ULYC!*

*A bon entendeur...*

Cam-Cam

## XII. JEUX VÉLIQUES

### ❖ **Quel genre de coco des mers es-tu ?**

- On te propose une croisière sur la mer Gaspard en plein été et tu n'as justement encore rien prévu...
  - a) Tu dis oui tout de suite, le seul endroit où tu te vois à ce moment-là c'est sur l'eau avec la barre en main.
  - b) Très bonne idée, je n'ai plus fait de voile depuis le weekend dériveur et ça me manque
  - c) S'il fait beau, ça peut être de toutes bonnes vacances !
  - d) La Mère de qui ?
  
- Tu fais tes valises et tu te rends compte qu'il te reste encore pas mal de place pour prendre des affaires supplémentaires. Tu penses directement à prendre...
  - a) Ton ciré et ton gilet de sauvetage personnel, tes jumelles, ton brevet A, ta casquette de capitaine, tes chaussons en gore-tex triple épaisseur avec fermeture éclair +
  - b) Ta petite tenue de marin confirmé, de quoi lire, une canne à pêche version pro et un manuel sur les nœuds marins
  - c) Un pavillon pirate, des maillots supplémentaires, ton baffle Ipod et un bon appareil photo
  - d) Un max de Cara Pils, ta chemise de tombeur et un bateau en frigolite que t'as construit pour l'occasion (comme ça tu pourras voir s'il flotte)
  
- Tu arrives à bord et le skippeur te propose de choisir l'itinéraire
  - a) Tu accuses le skippeur de vouloir perdre du temps pour naviguer en proposant à l'équipage de choisir
  - b) Là où y'a du bon vent
  - c) Là où on peut mêler navigation et glande
  - d) Pas trop loin du bateau qui vient de quitter le port avec la jolie blonde à la barre

- Une fois en mer, un gros paquebot apparait en face de toi
  - a) T'as la priorité, tu ne bougeras pas
  - b) Le Titanic c'était y'a pile 100 ans alors tu ne prends pas de risques
  - c) Tu reconnais que tu es plus manœuvrable et tu t'écartes de la route que tu avais prévue
  - d) Tu changes ton itinéraire mais tu ne vas pas trop loin pour pouvoir regarder un gros bateau passer à côté de toi
  
- Tu viens de rentrer à quai mais le moteur à l'air d'avoir quelques ratés
  - a) Tu ré pares ça tout de suite pour pouvoir repartir demain dès l'aube
  - b) Tu prends un petit apéro puis tu t'attèle à la tâche
  - c) Il est déjà tard, tu vérifieras demain matin
  - d) Ce soir, c'est ton soir ! Le moteur attendra
  
- Il va être temps de rentrer à Nieuport, tu remercies le skippeur et...
  - a) Tu programmes déjà ton retour et tu l'invite à la prochaine régata en date
  - b) Tu prends son numéro pour éventuellement renouveler l'expérience
  - c) Tu lui proposes un verre au port avant de se quitter
  - d) Tu lui proposes une after-bateau à la Casa de Louvain-la-Neuve



### Un max de A

Si tu ressens un pet de vent t'effleurer le visage, tu n'hésites pas à lâcher immédiatement tout ce que tu fais pour te diriger vers le plan d'eau le plus proche. Tu fais partie de ceux qui vénèrent Neptune et qui réserve un an à l'avance leur congé pour aller voir le départ du Vendée Globe. N'oublie pas que la voile c'est aussi un petit verre de temps en temps ou plusieurs un petit peu plus souvent ! Il faut savoir combiner les plaisirs et garder une vie sociale, même si, je sais, ton bateau est ton meilleur ami.

### Un max de B

Navigateur confirmé, tu aimes prendre du bon temps avec du bon vent. Si on t'appelle pour te proposer une petite nav' un weekend, tu as tendance à décommander ton souper pour répondre présent. Quand on te dit « vas-y fieu étarque le hale-bas, t'as le vît de mulet qui se barre de la bôme »<sup>3</sup>, tu comprends tout de suite et on ne doit pas te le répéter deux fois. Continue à pratiquer ta passion et n'hésite pas à tenter ta chance pour devenir skipper à l'ULYC !

### Un max de C

Tu allies parfaitement les mots « voile » et « agrément ». Pas besoin de beaucoup de vent pour te contenter sur l'eau, tant que les rayons du soleil et le houblon sont de la partie, c'est déjà une journée de réussite. De plus, tu n'es pas le plus grand amateur des grandes sensations véliques mais tu sais tout de même te faire plaisir lorsque tu aperçois de sympathiques petites risées. Enfin, tu fais partie de ceux qui pratiquent la voile pour en apprendre un peu plus et tu gardes ton sourire même après avoir chaviré.

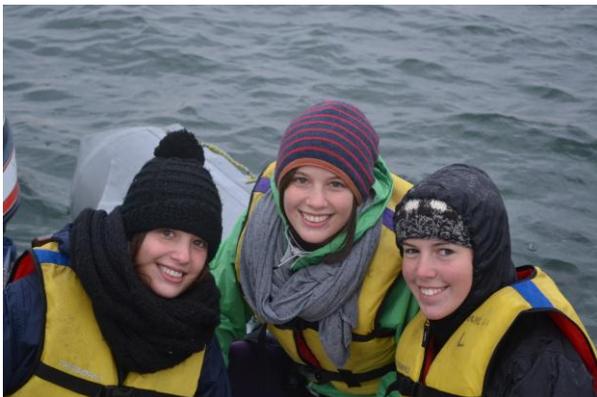
### Un max de D

Tu viens d'apprendre qu'un bateau ça pouvait avancer à la voile et pas seulement au moteur ou à la rame. Le monde nautique fait partie des (nombreuses ?) choses que tu dois encore découvrir. Tu as par contre apprécié la culture bibitive découverte auprès de ces hommes de la mer et tu ne vas pas tarder à créer un nouvel à-fond dans le thème pour le prochain baptême.

---

<sup>3</sup> « En avant compagnon, tire donc sur le dispositif permettant de maintenir vers le bas cette longue barre métallique placée perpendiculairement au mât car l'articulation fixée à celui-ci est occupée à quitter le réceptacle dans lequel elle était emboîtée. »

### XIII. PHOTOS





# UCL

A black silhouette of a runner in mid-stride, positioned to the right of the 'UCL' text. A grey shadow is cast behind the letters and the runner, extending from left to right.

## Service des Sports

*Encore un tout grand merci au Service des Sports pour leur aide précieuse !*

*N'hésitez pas à participer à l'élaboration du prochain Tribord en nous envoyant un article ou des photos !*

U.L.Y.C (University of Louvain Yacht Club)

[www.ulyc.be](http://www.ulyc.be)

114 av de Cîteaux

1348 Louvain-la-Neuve

Belgium

Tél. : sous peu...

[info@ulyc.be](mailto:info@ulyc.be)

