

www.ulyc.be.tf

**sur le webb:**

**voire magazine préféré(tribord)**

**Des supers liens**

**Toutes les dates et prix utiles**

**Réservation Mer Gaspard**

*notre adresse:* [ulyc007@yahoo.com](mailto:ulyc007@yahoo.com)



ULYC a.s.b.l  
114, avenue des Citeaux  
1348 Ln  
Tel: 010 45 27 30  
Fax: 010 45 27 30  
[Ulyc007@yahoo.com](mailto:Ulyc007@yahoo.com)

Editeur responsable : Renaud Couplet  
Mensuel (sauf janvier, juillet et août) édité par  
Le University of Louvain Yacht Club  
Avenue des Citeaux, 114  
1348 Louvain-la-Neuve

BELGIQUE -BELGIE  
P.P.  
1348 LOUVAIN-LA-NEUVE  
6/69370

# Tribord

Novembre 2001

Bureau de dépôt : LLN

*est à l'arrêt...Prudence, patience  
et bonne route..."*

Trop de vertus à mettre en œuvre pour rejoindre son lieu de travail, sa famille ou ses amis; trop de temps, de retard et de mauvaise humeur en perspective!

Virginie sont partis depuis belle lurette sur les routes pour rejoindre leur endroit de stage, réunis à quelques uns autour de la table du petit déj, on ne peut ignorer les avis incessants que nous lance Afrika à travers les ondes.

*"Vous marchez au pas sur la E411 à partir de Overijse jusqu'au Carrefour Léonard, un accident est survenu dans le tunnel Béliard et la circulation*

Dans notre réveil semi-comateux, on s'est alors demandé quelles sont les solutions à ce problème de la mobilité qui revient sans cesse sur toutes les langues. Le budget 2001 de notre cher gouvernement fédéral n'apporte pas grand chose de nouveau, les idées foisonnent mais pas de solution miracle à

l'horizon. Comment faire pour que tous ces gens que l'on a envoyé à la campagne avec leur voiture dans les années 80 pour y acheter un lopin de terre puissent sortir de chez eux?

Et c'est ici qu'interviennent nos amis les hollandais. Certes, ils n'ont pas toujours de bons goûts en matière de cuisine ou d'urbanisme, mais ils ont compris comment on joue au foot, comment on gagne des médailles aux jeux olympiques et surtout que les

canaux ce n'est pas fait pour les chiens. Ce qui nous manque à nous Belges, c'est de pouvoir se déplacer tout le temps à bord de bateaux en tous genres. Pour aller conduire les enfants à l'école, on prend la barque familiale bâchée de 18 places et on récupère tous les gosses du quartier. Si c'est pour partir en vacance, la pénichette fera l'affaire. Pour les services de pompiers ou d'ambulances, de grosses vedettes rapides seront de mise. Tandis que pour les amoureux, la gondole de Venise est l'engin de prédilection. Et pour ceux qui ont le temps, qu'ils reviennent aux premiers amours; la voile. Comme quoi tout part de là pour y revenir plus tard: que cela soit des jonques chinoises ou taiwanaises, des maxi 60, des catas de 33m75....

Et voilà l'ère de la batellerie qui reprend ses droits comme au bon vieux temps! De toute manière, il n'y a pas encore de bouchons pour venir à l'ULYC le jeudi soir, si ce n'est sur son parking.

Laurent

---

**Tous les jeudis à  
22h00: bar de  
l'ULYC**

### **L'ULYC ou l'art de communiquer**

Fraîchement arrivé dans cette nouvelle famille où l'ordre et la soumission sont légendaires, je fus appelé à remplir des tâches où je n'avais aucune expérience. Une fois les autorités "commodoriennes" prévenues de cela, un long et vaste discours m'a été prononcé sur la méthode de procéder dans cette quasi secte. Par exemple, il est, paraît-il, de rigueur de puiser ses inspirations auprès des vénérés et vénérables anciens. Leurs enseignements mais surtout leurs combines sont la sève du club. A partir de cette axiome, qui comme chacun le sait n'est pas démontrable, il faut essayer d'améliorer, si seulement Dieu nous le rend possible, les bases solidement construites auparavant.

C'est donc bien dans cette optique d'amélioration et de communication que je vais tenter, au nom de la nouvelle équipe 2000, d'étayer et d'actualiser de manière hebdomadaire le site sur la toile du web. Celui-ci a pour but de devenir un des moyens majeurs (après évidemment le bar) pour échanger les meilleurs plans pour naviguer au taquet.

Sa modification est déjà en route: Dans un souci constant de ne pas encombrer vos méninges, l'adresse s'est modifiée (merci Quentin!). Elle sera désormais:

**[www.ulyc.be.tf](http://www.ulyc.be.tf)**

Ensuite, les suivantes modifications apparaîtront:

- Un album photo bien plus complet sera "en exposition" et téléchargeable.

Le but recherché est simplement de vous magnifier et de montrer au monde entier combien on est fier de vous.

- Une interface de petites annonces où toutes les offres et demandes pourront être rencontrées. Cette espace ne sera pas, en théorie pour tout le moins, un lieu où l'on pourra essayer d'obtenir des informations sur la ou les fille(s) que l'on a maté lors du bar précédent mais surtout parce qu'on n'a pas été assez sobre pour obtenir son numéro de téléphone.

- Une sélection des meilleurs Tribord mais surtout ceux de l'année courante. Ainsi vous aurez lors de toutes vos escales au quatre coins du monde un état de santé en temps réel de la "familia".

- Un agenda précis et très explicite des activités du club mais aussi du kot (du moins s'il y a une différence).

- Un espace inscription au service lift planches. Car, dorénavant, il sera possible de partir le tout les w-e (on l'espère!) avec les satellites du kot et la remorque adéquate pour une journée sur nos plages ensoleillée d'Europe.

- Une webcam pointée sur le bar donnant tout les 30 minutes l'état de d'encombrement ou de "bourrement". Ceci résume bien l'état de créativité de la nouvelle équipe!

- Une listes de liens avec les meilleurs site météo online, les activités nautiques dans l'Europe entière, l'états des championnats.

- Un état des skippers naviguant sous les couleurs du club. A vous de nous donner des nouvelles.

- Reste quand même l'e-mail, vous permettant de contacter directement afin de nous soumettre toutes vos

suggestions ou vos interrogations.

En résumé, ce site est et restera comme vous: un peu sérieux, complet, utile et ouvert à toutes nouvelles connaissances. J'espère donc que vous vous utiliserez bien. Au plaisir de vous rencontrer,

Sébastien  
apprentis ULYCiens.

---

## Les 24 heures vélo

Eh oui, à l'ULYC on aime la voile, mais il faut savoir

qu'il n'y pas que ça et surtout ici à Louvain-la-Neuve. Il serait difficile de parler de cette ville sans évoquer ses célèbres 24 heures vélo. L'ULYC, ayant comme volonté de se mêler le plus possible aux activités estudiantines du site, était bien représenté lors de cette fête. 13h00, deux ULYCiens: le chef mécano (Jérôme) et le commodore (Laurent) partent sur les chapeaux de roue, la hauteur non réglementaire du véhicule leur à valu quelques émotions: ponts trop bas, tournants trop serrés, .... . 1h30 d'arrêt dans le stand de réparation du kot méca et c'est reparti. 22h00: la soirée commence rue des blancs chevaux: ça va danser ferme dans la boue de la tente ULYC. Les habitués de la sombre cave de l'ULYC sont contents de pouvoir jouer au

*Guerric et Marine, rue des Wal*

22h00 marque aussi une fin de parcours pour le phare roulant de l'ULYC. Deux ivrognes l'ayant subtilisé au nez et à la barbe du team de coureurs de l'ULYC, l'ont abandonné dans un fossé après une partie de tout terrain. Mais, attention, après une fête qui dura toute la nuit le vélo fut au départ à 8h30 précise.

C'était une belle fête, et j'espère que vous êtes content d'y avoir été où qu'alors vous regrettez de n'avoir pu être de la partie. Je voudrais par cet article remercier mon co-kotteur, Reno, sans qui rien de cette fête n'aurait pu être possible; Merci de la part de tous ceux qui ont pu faire la fête grâce à toi.

Jérôme

---

**Le Maroc en  
janvier**

Si ma destinée n'était déjà pas toute tracée lorsque, alors, je ma cachait encore dans le ventre de ma maman. C'est à rien n'y comprendre! Dès que je pousse le premier cris, je reçois le doux nom de "Marine". Prénom ô combien évocateur! Alors dans ces cas là, la question ne se pose pas si une partie de mon cœur bat pour tout ce qui est de l'eau-l'eau.

Ma venue à l'ULYC tient aussi de mon grand frère Quentin, qui fût pendant trois ans un locataire de la petite ferme et de son bar.

Une de mes tâches au sein de cette petite ASBL (petite mais costauds), c'est l'organisation du voyage de Janvier qui comme tout le monde le sait, se fait au soleil, soleil toi qui nous fait des merveilles, fais nous du bien sans pareille. Cette année, voile toute pour le Maroc, cap sur Agadir, considéré comme "le spot" véliplanchiste (oui, oui, c'est même Nathalie

Simon qui le dit!). Grande nouveauté cette année où vous aurez l'occasion de vous plonger dans 4 jours de folle aventure ... Au volant de 4X4, vous irez vous promener dans la vallée du Dra et du Dadée, vous fatiguer à marcher dans le désert et sentir les 1001 odeurs dans les parcs de Marakech ... en voilà tout un programme! Alors retenez déjà les dates du 20 au 27 janvier ou du 30 janvier au 3 février. Sur cette note ensoleillée, je vous laisse déjà rêver ....

Marine

---

**Qu'est ce  
qui peut  
pousser  
quelqu'un à  
s'embarquer  
pour un périple  
avec l'ULYC?**

Je voulais écrire un article qui fasse connaître notre "philosophie", mais je me rends compte que, plus de 75% des gens qui liront ces quelques lignes, en savent bien plus sur l'ULYC que moi.

A propos de son origine, son histoire ou plutôt ses histoires qui l'on fait évoluer.

Pour ma part, je suis arrivée ici par hasard, progressivement je me suis installée. Je me suis facilement adaptée à cette bâtisse qui vit au rythme de ses habitants, de ses "passants", ...

Mais, ce qui en fait un endroit exceptionnel, ce ne sont pas ces 4 murs, ni même

ses caves transformées en agréable bar.

Non, ce qui rend unique notre "chez nous" à tous, c'est l'énergie, le temps, le travail, les bons moments mais aussi les moins agréables passés en son sein.

C'est donc pour cette raison que je voudrais vous remercier, vous tous qui y avez investi un peu de vous même. Merci de ce trésor que vous avez remis entre nos mains, nous ferons tout pour à notre tour l'enrichir.

Virginie

---

## La rentrée des kots sportifs.

L'université et ses étudiants sont en fête. Et à nouveau l'ULYC est au rendez-vous. Il s'agissait de présenter l'ULYC au plus de monde possible. Nous avons pu exposer grâce à Jean Blondiau, un magnifique 470 de régates sur la grand place. Mais la promotion ne s'est pas arrêtée à notre tente bien fournie où ceux qui voulaient pouvaient venir boire une petite mousse avec nous tout en regardant une vidéo de surf.

Pour le plus audacieux, nous avons mis en place un parcours de "speedsail". De plus, Marine et Steph, se sont données en public dans un défilé digne du plus beau carnaval de Saintitzézbald.

Il y a des grosses journées de promotion comme cette journée d'octobre, mais il y a aussi la promotion au jour le jour dans le

*Le commodore explique: l'ULYC, c'est: .....*

la-Neuve et plus spécialement dans le célèbre passage Agora. Beaucoup d'étudiants pourront vous dire qu'ils ont vu une bande de cinglés en ciré et en bottes leur crier: de la voiaaaaale, qui veut faire de la voiaaaaaaaaaaaaaaale.

La vie de l'ULYC, c'est aussi se balader de nuit, un gros pinceau de colle à la main pour placarder la ville d'affiches. Mais attention, on ne peut pas placarder les affiches du kot enfance, allez savoir pourquoi. Peut-être que Seb pourra vous répondre...

Jérôme

---

## Les cours théoriques de

Les cours ont repris le 12 octobre, ils se déroulent calmement et sans trop de problèmes. Nous nous rappellerons encore longtemps du cours de Quentin le lendemain des 24 heures. Il a été très courageux et extraordinaire.

Voici les renseignements les plus importants:

**Quand?** Tous les jeudis de 20h00 à 22h, avant le bar.

**Où?** Au Coubertin 1 à Louvain-la-Neuve

**Combien?**

1500 frs étudiants  
3000 frs adultes

**Pour s'inscrire:**

Verser votre inscription au  
068-2256283-90

Les prochains cours:

2 novembre: matelotage

9 novembre: moteur

16 novembre: moteur

23-30 novembre: balisage

7 décembre: signalisation

14 décembre: réglementation

Alors, tu viens???

Jérôme

**Mer Gaspard:**Tarifs:Membres ou CSE:

700frs/jour/pers  
ou 900frs(non-étudiants)  
4500frs/jour/bateau

Non-membres:

850frs/jour/pers  
ou 1100frs(non-étudiants)  
4250frs/jour/bateau

*La Mer Gaspard*

croisière de  
septembre 2000  
: Les Cyclades  
grecques ...

"Renommées pour leur caractère exclusif et leur civilisation, ces quelques 50 îles grecques ressemblent à des perles blanches éparpillées dans la mer Egée. Elles semblent toutes nées d'un mouvement d'impétuosité créatrice... Chaque île se caractérise par sa propre architecture, une atmosphère étonnement claire, des maisonnettes blanches en forme de cube aux portes bleus et vertes, des moulins à vent, de petites chapelles. Le soleil; la mer et les plages y sont omniprésents."

Voilà en quelques lignes, une description (qui me semble parfaitement réaliste) de la destination proposée par l'Ulyc ce mois de septembre 2000.(Non, ce n'est pas moi qui l'ai écrite ... le style qui suit est beaucoup moins poétique ... je suis loin d'être littéraire.)

Premier chapitre de mon carnet de bord (... et oui Fred, je le publie, MAIS en très résumé et SANS tous les détails sentimentaux. Désolée).

Saturday 09 septembre :

L'avion a deux heures de retard :

Une fois sur place, on prend déjà (ce qui sera nos habitudes quotidiennes) un apéro sur le quai, cette fois ci, à la Marina d'Athènes, et qui se prolonge par une soirée resto. Petite "analyse" de la situation : on est entourées de beaux gosses, intelligents, gentils, polis, bien habillées ... toutes les qualités de l'Homme

parfait. AUCUNE DE NOUS S'EN PLAINT!!!!

Sunday 10 septembre :

Cap : île de Kéa : port de Korissia