

*Il est de retour :*

**L'ULYC, club de voile de l'UCL,  
t'invite à son voyage  
planche à voile  
au soleil**



**MAROC 2004  
essaouira**

du 17 au 24 janvier

**379 €**

**TOUS NIVEAUX  
POSSIBILITES DE SURF**

**Le prix comprend:  
Voyage en avion  
Transfert  
Logement  
L'ambiance ULYC !!!**

**ULYC - 010/45.27.30 - [www.ulyc.be](http://www.ulyc.be) - [info@ulyc.be](mailto:info@ulyc.be)**

**TRIBORD**



***Novembre 2003***

*Editeur responsable :*  
Xavier deGhellinck  
d'Elseghem Vaernewyck

*Belgique - BELGIE*  
P.P.  
1348 LOUVAIN-LA-NEUVE  
6/69371

## Edito

Bonjour tous les ulyciens.

L'année est déjà bien entamée et l'ulyc a déjà fait toute une série d'activités. Ce 'tribord' vous propose un bref aperçu de ce qui peut se faire pendant deux mois à l'ulyc.

Rappelons nous les 24 h de Louvain (ou nous avons été premiers), le week-end dériveurs, le mer Gaspard qui renavigue enfin, le bar tous les jeudis (dont bar champagne), et une série d'autres activités tout aussi passionnantes ces deux derniers mois. Que de bonnes nouvelles qui annoncent une année pleine de réjouissances.

Mais pensons aussi au futur, avec le voyage en janvier, le voyage en septembre prochain, les 40 ans de l'ULYC ....

Les nouveaux cokotteurs sont Tonus, Caspo, Philippe, Manu, Caroline, Benjamin, Jean-Sébastien, Mel, et deux externes : Xavier et Laurence.

Ils se présentent tous dans cette édition du tribord, moi c'est Xavier, je suis tout nouveau à l'ulyc, et externe. C'est moi qui m'occuperai du Tribord cette année. À peine arrivé, je m'amuse déjà follement à l'ulyc, et donnerais beaucoup pour y rester. Je remplacerai Jean-Sébastien au deuxième quadri.

Je suis pour l'instant en deuxième candidature en ingénieur civil à Lln (FSA12 pour les intimes) Et je trouve en plus un peu de temps à consacrer à l'ulyc. Ulyc que j'ai rencontré grâce aux nombreuses affiches qui sont collées pendant tout le mois de mai dans les halls de notre faculté. Vu que je faisais déjà de la voile avant, et que je cherchais un kot pour cette année, je me suis dit que ce serait peut-

laissera personne indifférent. Nous vous laissons aussi le choix de rester une deuxième semaine pour ne pas arrêter une telle aventure.

Jean-sébastien

### **L'ancienne Mogador est devenue Essaouira, qui signifie en arabe " la bien dessinée " et n'a rien perdu de son charme légendaire.**

Bien au contraire. Essaouira demeure la ville idéale pour s'initier à la douceur de vivre marocaine. Caressée par les vents et bordée par l'océan Atlantique, Essaouira est à elle seule un invitation au voyage..

Protégée par ses remparts couleur de sable, rafraîchie par les alizés, Essaouira sait se montrer hospitalière. Ce n'est pas pour rien que se sont installés ici depuis des décennies artistes et artisans à la recherche de calme et de couleurs pures.

Mais Essaouira sait aussi fasciner les amateurs de glisse du monde entier. Ils sont assurés de trouver ici l'un des meilleurs " spots " de la planète.

Et puis, il y a la médina. Authentique, préservée, douce. Un véritable labyrinthe, au fond duquel il fait bon se perdre. Les ruelles étroites, les murs chaulés, l'ombre des femmes vêtues du haïk, leurs regards qui émergent du drapé, noir et mystérieux, vous donnent l'impression d'être ailleurs, d'atteindre au meilleur du voyage : un total dépaysement.

La visite du port au moment de la criée est une étape obligée de toutes vacances à Essaouira. Entre les pêcheurs et les artisans qui travaillent à la construction de nouveaux bateaux en bois, le regard est happé par les toutes les activités, les couleurs, l'atmosphère de la ville. Il faut ensuite aller aux souks, se laisser enivrer par le parfum des épices, se mêler à la vie des habitants, siroter un thé à la menthe à la terrasse ombragée des cafés. Il fait bon prendre son temps à Essaouira.

Salam alec

On le sait depuis peu, cette année vous partirez donc au maroc !!! terminons- en avec les sports divers (pour une fois le jeu de mot est d'application) et laissons place à l'action. C'est bien d'action qu'il s'agira car on vous propose de faire une semaine de planche à voile au maroc. L'endroit choisi, c'est le fameux spot d' Essaouira situé à 800 km au sud de Tanger sur la côte atlantique.(qui elle se situe à un

bon bord au large de Gibraltar, qui est la ville la plus au sud de l'Espagne ). Comme l'année passée en égypte, le voyage s'adresse tant aux débutants qu'au confirmés. Les débutants auraient tort de s'inquiéter à l'idée de se faire lessiver par les vagues de l'atlantique car la baie d'essaouira est abritée par l'île de Mogador (où Jimmy Hendricks écrivit quelques morceaux...). Tout au plus, cette baie leur permettra de prendre la tasse dans une combinaison tribord-ulyc flambant-neuve (vaut mieux pour réchauffer l'eau aux alentours de 16), le tout dans un décor totalement fabuleux. Quant aux plus avertis, soit ils profiteront de cette même baie pour se tracer de superbes bords et flirter avec les sardines soit ils décideront de tâter la vague marocaine sur les spots mythiques de Moulay ou de Sidi Kaouki (15 min ).

Et si Eolh prend ses vacances au même moment ? Les stats de vent indiquent 65% de jours de vent d'eau moins 4 bft à cette période.

C'est donc moins que durant les mois d'été durant lesquels ça souffle sans arrêt jusqu'à en décorner les chameaux. Par contre les vagues sont beaucoup plus régulières en hiver et les moments sans vent seront donc aussi les bien venus pour découvrir le surf non loin de là. Ces moments seront aussi les biens accueillis pour découvrir les alentours à vélo par exemple ou encore pour ce laisser bercer par l'ambiance d'essaouira-la-dorée. Bien plus que de la planche, c'est aussi un décor à couper le souffle de tout le monde excepté Eole, un groupe soudé par une ambiance ultra-positive (je me base sur les stats du voyage de l'an dernier), et un échange culturel qui ne

être mieux d'allier voile et kot (je venais d'apprendre que c'était possible.)

## Les pages chiantes du commodore

En fait on le MINI...mum ?

Coucou à tous, Ici à l'ulyc tout va *bene* ou presque, on a gagné les 24 heures vélo, on a presque fini toutes les modifications qui transforment ce bon vieil ulyc en club de voile (voilerie,...) et les peintures sont fraîches incroyable me direz vous... Avec la dessus une bonne équipe...

Je suis un commodore comblé.

Mais laissez moi vous raconter quelques anecdotes, et par la même occasion vous présenter mes cokoteurs (euseeees). Tout d'abord il y a Phil que vous connaissez déjà, toujours en méca, qui bosse toujours autant, et qui fait un mémoire avec Pascal, sur les mats des 505, quelle bande de planqués... on va régater, et ces messieurs « *travaillent sur leur mémoire* »... Pascal est également notre trésorier (avec le trésorier il faut pas rigoler.) et notre webmaster responsable du réseau brot et compagnies (ça foire tout le temps et l'informaticien, lui on peut se foutre de sa gueule). Des anciens, il reste JS... n'en parlons pas... Il part en Erasmus au Chili au deuxième quadri (il paraîtrait qu'il y a des vagues) et sera remplacé par Xavier (ndlr nous y reviendrons). Le JS est un bon planchiste et est responsable de cette section avec Benjamin. Parlons en du Benja, escaladeur de grand talent, (a voir), il aime le brasse temps (Brasserie Bush qui remplace avantageusement le cours de polymères du mercredi). Des ptits gars, il reste Manu, qui n'est pas si petit que ça en fait, c'est notre responsable Mer Gaspard, mais il

bosse (il fait des ponts...), il découvre la voile et est l'un de nos plus assidus marins...

Passons aux gonzesses... alors la on est pas sauvé, entre Mel, 18h sur 24 sur MSN et Caro 18h sur 24 en train de danser, où va le monde... mais on s'y habitue... et finalement, on vous aime bien. Que dire de plus, Caro est notre secrétaire, et Mel notre barwoman en chef, parlez lui d'Utrecht ou de Nico, et vous verrez notre malheur. Sinon il y a aussi les externes, Chevalier (alias Xavier), qui a compilé ce Tribord, et Laurence qui s'occupe (toujours aussi bien) des cours de nav. Allez sur ce je clos le sujet des ulyciens, si vous voulez les rencontrer, une seule solution, le BAR, car le reste de la semaine, il se repose en prévision dudit bar...

Moi dans tous ça, je rigole et compose avec cette bande de joyeux drilles, ne vous inquiétez pas, on ne s'embête pas trop. Sinon n'hésitez pas à venir nous dire un ptit coucou, on ne mord pas.

Tonus, commodore détesté et médisant.

### **Les cours de voile cette année**

Eh oui, c'est encore moi, Laurence, l'externe, et je n'ai toujours pas changé d'avis par rapport à l'année passée. Ce kot est un endroit terrible, avec une ambiance de feu mais demande un peu trop de temps pour celui qui m'est accordé.

Je sais bien qu'on a tous le même, certains l'organisent mieux que moi mais ces premières semaines défilent trop vite. On a déjà passé la moitié du quadri et on n'a rien vu passé même si l'on a quand même une série de bons souvenirs de ce début d'année.

Qu'est ce que je fait ? ben, tout d'abord des études (eh oui, c'est pas encore fini mais on en profite bien et heureusement il en reste encore

Ensuite, ce fût au couloir de se faire attaquer par une bande de peintres en furie. Et c'est la couleur orange fluo qui a été choisie pour repeindre les menuiseries et les radiateurs. Notre corridor plus flash que jamais n'a maintenant plus rien à envier à celui du loft ou celui du château de la star Ac !!

Les différentes chambres quant à elles ont été réaménagées ou parfois complètement rinnovées suivant les goûts et les couleurs, mais aussi la motivation, de leur nouveau propriétaire.

La voilerie quant à elle a été réaménagée de A à Z suivant les idées de notre commodore. On dispose maintenant d'un espace fonctionnel et pratique pour le rangement du matériel de voile, des combinaisons et autres gilets de sauvetage.

Dans les jours à venir, notre vieille maison devrait subir quelques grosses opérations tels que tubage et ramonage de la cheminée, égouttage, électricité,...

Enfin, il reste encore une pièce que l'on vous conseille vivement de visiter. C'est notre classe de cours aménagée depuis bientôt un an dans la bergerie. En effet, tous les jeudis soirs dès 22h00 on y dispense des cours sur la dégustation de diverses bières spéciales, alcools et parfois même de champagne. Au plaisir de vous y croisé.

Manu

« Y a moyen que vous arrêtiez de causer ! »  
« Tu viens faire dodo avec moi ? »  
« Tu vas prendre ta douche ? Ok j'arrive ! »  
« Les filles restez cool, ça sert à rien de s'emballer pour ça »  
« M'enfin, faut pas nettoyer la salle de bain, l'année passée, elle était encore beaucoup plus sale »  
« Un jour on vous donnera un cours d'appareil électroménager !!  
Nous on est ingénieurs. »  
Et la meilleure pour la fin : Quand on pose une question vraiment importante, qui demande une réponse rapide, Voilà ce qu'ils répondent : « ».

C'est ça la vie à l'ulyc, et le pire.....c'est qu'on s'attache à eux.

Mél

### **L'Ulyc et les travaux**

Quoi de neuf en ce qui concerne cette vieille ferme datant de l'entre-deux-guerres sise au fin fond du quartier de Lauzelle ?

Tout d'abord, les futurs ulyciens ont profité de leur séjour dans leur nouveau kot pendant les mois d'été pour rafraîchir un bon coup la salle à manger et la cuisine. Les couleurs initiales mises par leurs prédécesseurs ont été conservées : du blanc pour les murs et le plafond et du bleu désormais baptisé 'bleu Ulyc' pour les chambranles de portes, portes et châssis de fenêtres. Les différents cadres présents dans ces pièces et les tables sont également passés sous leurs pinces.

minimum une après celle ci), CMAG, vous avez déjà entendu ? Si oui tant mieux, sinon tant pis parce que c'est vraiment trop long à écrire et puis sinon on va encore me traiter de folle. Je peux tout de même vous dire que c'est ce qu'Antonin, notre cher commodore, appelle les faux agros (bien qu'on ait quand même fait nos candidatures en agro et qu'on suit toujours des cours avec eux en licences). Mais je ne suis pas là pour parler que unif,...

À l'ULYC, je suis toujours responsable des cours de navigation, qui cette année ne m'ont pas demandé de faire beaucoup de publicité puisqu'au premier cours, il y avait déjà 40 personnes. Faut croire que le bouche à oreille prend de l'ampleur (merci à mes prédécesseurs, j'essaie de continuer votre œuvre). En tout cas, l'année dernière, les 2 qui ont présenté l'examen l'ont réussi donc c'est que nos profs sont aussi à la hauteur (j'en profite pour les remercier). La nouveauté l'année dernière c'était le cours de sextant donné par Yuri (qui a d'ailleurs été très apprécié), cette année le prof de moteur change ; nous avons eu un prof de méca (le promoteur de Phil et Caspo) et Antonin se lance pour le 2<sup>ème</sup> cours concernant les manœuvres au moteur...

Voilà pour l'Ulyc, il me reste quand même à côté de ça, un peu de temps pour aller naviguer, faire la fête puis dormir, manger, ... bref des choses que font tout le monde.

A plus à un de nos bars pour de plus amples connaissances.

### **Le 505**

Salut tout le monde, pour ma part, j'ai décidé de vous parler d'un dériveur que je découvre actuellement (avec Caspo et Antonin) et sur lequel nous nous basons Pascal et moi pour notre mémoire (eh oui, c'est vraiment sympa de combiner travail de fin d'étude avec une passion naissante). Avant de vous parler plus précisément de l'objet de notre mémoire, faisons un peu d'histoire.

C'est en 1954 qu'est né le 505. John Westell en est le créateur. John avait créé un dériveur à deux équipiers révolutionnaire, le Coronet, plus grand de près d'un mètre que l'actuel design du Cinquo et à la demande de l'association des Canetons qui était à la recherche d'un plan performant, il a modifié le design du Coronet pour qu'il soit compatible avec les restrictions de la série des Canetons.

Le Cinquo était né et une légende avec...

Le Cinquo a été dès le départ un cocktail d'innovations. La coque planante dont le design aura influencé presque toutes les séries qui ont été dessinées depuis, le trapèze qui remplaçait la planche de rappel, les déflecteurs de la coque, le spinnaker qui fait sur un dériveur sa première apparition, les caissons conçus pour servir de réserve de flottabilité et les volets autovideurs permettant de vider le bateau en quelques secondes après avoir redressé le bateau...

Son design n'a pas évolué hormis l'adjonction de l'avaleur de spi en avant de l'étau. Notons qu'un constructeur américain, Waterat à Santa Cruz, construit encore des bateaux sans avaleurs qui sont particulièrement en vogue sur la côte est des Etats Unis.

Le Cinquo est un dériveur très rapide, il plane très facilement même au près serré, seul un Flying Dutchman très bien mené peut rivaliser avec le Cinquo parmi les dériveurs classiques et à l'Open de France de Loctudy 1997, il y avait 8 Cinquos parmi les 10 premiers au classement général où plus de 100 dériveurs classiques et modernes s'affrontaient et où seuls un Laser 5000 et un Fireball sont parvenus à s'intercaler dans la flotte des 505s...

Vous l'avez compris, ce dériveur est un bateau de malade...

Si je vous parle du 505, je suis obligé de vous parler de l'ambiance qui règne dans la classe. C'est assez simple, on n'y connaissait absolument rien, nous avons donc du prendre contact avec la classe française et c'est à peine en 4 ou 5 mail que nous avons déjà un bateau à prêter pour disputer notre première régata afin de découvrir le cinquo. Nous avons donc passé un week-end d'octobre à

### **Etre une fille à l'ulyc....**

J'ai débarqué dans ce kot de déganté en août, en pensant avoir tout vécu et tout vu...détrompez vous, je pense ne pas trop m'avancer en disant que l'ulyc n'a son pareil nulle part dans Louvain-la-neuve. La vie de kot y est très agréable, mais particulière.

Avant de vous expliquer davantage de détails, je vais me présenter en tant que nouvelle ulycienne. Je m'appelle Mélanie Guisset, je suis Tournaisienne (c'est une chose très importante pour moi), je suis en dernière licence de psychologie (ça mes cokotteurs adorent le raconter), et j'ai débarqué cette année à l'ulyc un peu par hasard, parce que je voulais être dans un kot à projet et que je connaissais Pascal.

Il est difficile de comprendre la vie de kot de l'ulyc sans y vivre. Pour vous situer, Caro et moi vivons avec 6 ingénieurs, qui ont chacun une personnalité assez prononcée, et puis, je ne le dirai jamais assez, ce sont DES ingénieurs.

Partagée entre le sentiment d'être considérées comme des mamans, des femmes de ménage, ou juste des chieuses, nous faisons petit à petit notre trou à l'ulyc...parmi cette bande de joyeux lurons.

Mais c'est quoi être une fille à l'ulyc :

« C'est quoi ces conneries de coca light, c'est une blague ou quoi, vous savez pas boire de la jup comme tout le monde »

« Arrêter un peu de râler pour la vaisselle, laissez la là, quand ça deviendra vraiment la déchéance, quelqu'un en aura marre et la fera »

« Bordel c'est pas le kot et danse ici, c'est quoi cette histoire d'aller a la danse toutes les semaines »

« Des fruits ? Vous avez acheté des fricadelles quand même ? »

« Une salade de fruits, c'est beaucoup trop sain, on mange déjà équilibré le week-end c'est bien assez »

Dernière chose qui mérite d'être dit : On a à nouveau battu l'ECAM qui espérait cette année réussir à retrouver leur première place en apportant 2 vélos. Et non, on est toujours là !

Bonne soirée,

Caspo le trésorier

Louvain la neuve  
Le 4 décembre 2003

Rapport de l'assemblée générale du 25 novembre 2003.

Présents : Pierre Moorkens, Michael Gérard, Vincent Rounieux, Olivier Voisin, Sophie Voisin, Frédéric Vinck, Antonin Cougnet, Philippe Linard, Pascal du bois d'Enghien, Emmanuel Rigot, Mélanie Guisset, Caroline Castille.

Excusés : Jean Sébastien Léonard, Lionel Wauters, Sabine Douchamps, Delphine Van Massenove, Pascaline Sepulchre.

I. Bilan des activités 2002-2003.

1) Bars.

i. Bar hebdomadaire :

1. Pas très rentable mais pas en perte.
2. Certains anciens n'ont toujours pas payés leurs dettes...



## L'ULYC t'invite à naviguer sur son voilier

Tous les week-ends  
de septembre à juin

**Bateau : First 32 (9.6 m) pour 6  
personnes  
+ Skipper (fourni par l'ULYC)**

**Prix : étudiant : 17 €/jour si membre, sinon 22 €/jour  
adultes : 23 €/jour si membre, sinon 28 €/jour**

**Renseignements sur [www.ulyc.be](http://www.ulyc.be) ou au 010/45.27.30**



Annales de l'ULYC... inscrivez-vous dès maintenant, le nombre de places est limité !

Voilà, salut à tous et à bientôt !

Benjamin

## Étapes pour le nettoyage d'un radiateur ULYC !

A l'ULYC, le nettoyage n'étant pas courant, autant le faire à fond.

Timing approximatif : 6 à 8 heures en fonction de la place du radiateur dans le kot (le champion est tout de même celui juste à gauche lorsqu'on entre dans le commu !).

1. Les grandes découvertes.

Sachez qu'un radiateur est un lieu de stockage surprenant : crasse en tout genre, capsule de bières, bouchons de champagne (n'oubliez pas le prochain bar le 27 nov), verre... sont des grands classiques. En y regardant d'un peu plus près on y trouve également 1 chaussette, 1 couteau de combat, des bons pour ce cher Colruyt datant de 1998, des négatifs photos (apparemment des Cyclades), ...

2. La brosse à dents.

Et oui la poussière ça colle, il faut gratter un peu... Entre nous, merci aux valeureux qui les ont peints en bleu ciel il y a x années sans penser aux étapes préliminaires.

3. Ponçage grossier pour un résultat impeccable !

4. Le choix de la couleur est important, merci à Antonin et Caspo, grâce à vous l'ULYC est un peu loft.

5. Peinture : la patience et le petit pinceau sont de mise.

NB : Pour les amateurs, il en reste 2 à faire ...

A+ lors de l'une ou l'autres activités Ulyc...

Caro

ii. Bar champagne :

1. A une certaine renommée.

2. Pas beaucoup de bénéfices.

3. 200 personnes et ambiance ULYC au rdv !!!

2) Voyage Egypte janvier 2003.

- 20 participants

Déficit : 120 euros

- Voyage génial, très bonne ambiance.

3) Voyage Grèce septembre 2003.

- 19 participants

- Déficit : 270 euros

- Il était question d'arrêter l'organisation de cette activité qui entre en concurrence avec les stages d'été en Bretagne.

4) Mer Gaspard.

- Les stages en Bretagne sont très rentables et permettent de financer une saison pour le bateau. Proposition d'expansion et de centrer l'activité d'été sur la Mer Gaspard et pendant l'année proposer des WE à destination des Pays-Bas, de la Bretagne, de l'Angleterre ; WE manœuvres, ...

- 1000 euros de perte (entretien, accident (coque),...)

- Pour les inscriptions, on continue à faire de la publicité pendant l'année et en Bretagne en juillet et août.

- Proposition d'abonnement pour les WE.

- L'un ou l'autre petits WE sont conseillés pour la partie pratique des cours de navigation.
- La liste des skippers effectifs est de 8-9. Nous comptons organiser une formation skippers ULYC. (A discuter à la réunion skippers du 29/01/04)
- Obligation pour les skippers d'avoir une assurance civile. ( voir réunion skippers)
- Il y a 2 ans la Mer Gaspard était dans un état critique. Aujourd'hui il est en bon état, cependant il faut faire attention qu'il ne se dégrade pas (rachat d'une grand voile,...)
  - Au niveau gestion, ça évolue bien (merci Manu)
  - Bilan positif cependant, il faut prévoir d'alimenter les comptes (réserve provisionnelle)

## II. Présentation du comité de gestion 2003-2004.

Antonin Cougnet : Commodore  
 Philippe Linard : Vice Commodore, Responsable EDHEC, responsable 1<sup>er</sup> we dériveurs  
 Pascal du bois d'Enghien : Trésorier, site Web  
 Caroline Castille : Secrétaire, responsable 40 ans  
 Benjamin Cogels : Responsable voyages : janvier et septembre  
 Emmanuel Rigot : Responsable Mer Gaspard  
 Mélanie Guisset : Responsable bar, we dériveurs  
 Jean-Sébastien Léonard : Coresponsable voyage janvier  
 Laurence Van Espen : Responsable cours de navigation  
 Xavier de Ghellinck : Responsable tribord

Mais comment me suis-je retrouvé à koter ici à L'ULYC, dans cette ambiance ulycienne bien particulière et dans ce projet ou il a toujours quelque chose à faire ? Hé bien, c'est arrivé un peu par hasard, ou plutôt par chance : il y a deux ans, je kotais au CSE-tournois. L'an dernier, j'étudiais dans l'Oklahoma (au fin fond des Etats-Unis) et je me suis mis à chercher un kot-à-projet depuis là-bas. Comme l'expérience d'un kot sportif m'avait bien plu et que mon père m'a mis à la planche à voile dès l'âge de 10 ans, je me suis dis... pourquoi pas l'ULYC ? N'étant passé qu'une seule fois à l'ULYC durant mes 4 années précédentes sur le site de LLN, c'est vrai que l'idée que j'avais de ce kot était assez rudimentaire et se limitait pour moi à "kot de voile + organisation de w-e dériveurs + y'a de la cara". Mais ça ne m'a pas empêché d'envoyer un email aux ulyciens leur transmettant mes motivations, et voilà que quelques mois plus tard, je me retrouvais ici à découvrir petit à petit ce dans quoi je m'étais réellement engagé...

Découverte que l'ULYC possède un gros bateau nommé "la mer Gaspar" et que c'est pas si facile que ça de le gérer et le rentabiliser -  
 - découverte du voilier et la difficulté de coordonner ses mouvements sur un petit "Toper" au w-e dériveur début novembre (hé oui, je n'avais en effet jamais mis les pieds dans un voilier auparavant). Finalement, mon cher commodore n'avait pas tout à fait tort en me disant que le voilier c'est du sport ;-) -- découverte du Bar Ulyc tous les jeudis dès 22h... c'est assez traître et difficile de résister quand on habite juste à côté, qu'on y trouve quantité de breuvages tout à fait délicieux, et que l'ambiance des marins (saouls ?) est à son paroxysme. -- Et puis, à côté de ça, il y a bien sûr les irresponsabilités qui incombent à chaque Ulycien : je suis donc chargé plus spécifiquement de gérer tout ce qui est matos à l'ULYC (voilerie, outils, nos nouvelles combis, et tout le brol qui s'y est accumulé depuis bien des années) ainsi que, avec l'aide de JS, de vous concocter un terrible voyage de janvier qui restera dans les

classe concernant le passage au mât carbone (pour le moment seul les mâts en alu sont autorisés par les règles de jauge); une partie de notre mémoire sera donc aussi de mettre précisément en évidence les différences entre les deux types de mâts. Le mât carbone a été rejeté en grande partie à cause de son prix plus élevé (mais il va diminuer et le passage au carbone deviendra peut-être un jour inévitable...).

Voilà, j'espère que vous avez maintenant compris que si jamais vous avez un vieil oncle, un ami, un cousin ou encore un grand père qui possède un cinquo et qui le laisse pourrir dans un vieux hangar, récupérez-le, retapez-le et venez nous rejoindre pour des régates de fou !!!!

Phil, Vice-commodore

PS : Si notre sujet de mémoire vous intéresse ou si vous pensez peut-être pouvoir nous aider, n'hésitez pas à nous contacter.

### **Benja, le cocotteur**

Cher lecteur,

III. Ici c'est Benj, Benja, ou même Benjamin... ça fait maintenant plus de 2 mois que je suis installé à l'ULYC, dans cette magnifique ferme de Louvain-La-Neuve qui a l'air de se délabrer de tous côtés (mais qui tiens bon tout de même!). Malgré une porte branlante, une cheminée couverte de taches d'humidité et des odeurs de CO2 provenant de la chaudière à la cave, ma chambre est fort agréable (et terriblement grande par rapport aux autres chambres que j'ai eu sur LLN les années précédentes).

### Conseil d'administration.

Pour le conseil d'administration, l'Assemblée Générale ordinaire réélit à l'unanimité Michael Gérard, Pierre Moorkens, en tant qu' administrateur non étudiant, pour un terme de 1 an expirant à l'issue de l'Assemblée générale de 2003.

Pour le comité de gestion, sont élus en tant qu'administrateur étudiants : Antonin Cougnet, en tant que commodore ; Philippe Linard, en tant que Vice commodore ; Pascal du bois d'Enghien, en tant que trésorier ; Caroline Castille, en tant que secrétaire, pour un terme de 1 an expirant à l'issue de l'Assemblée Générale de 2004.

Sont déclarés démissionnaires : Pascaline Sepulchre, Delphine Van Massenhove.

L'Assemblée confirme que ces mandats sont et resteront gratuits.

### IV. Présentation des projets pour l'année 2003-2004.

1) Prévision voyage janvier 2004: Essaouira

- Compétitif par rapport aux sports d'hiver
- 20 inscrits, on rajoute 6 places
- Tarif : 379 euros comprenant le vol, le transfert, et le logement.
- Au programme : planche à voile, surf, ...

2) EDHEC.

- Budget : 4500 euros comprend le convoyage, la location du bateau, ...
- Sponsors : service des sports : 1250 euros  
Sponsor : 2000 euros  
Le dossier média est lancé on a déjà reçu une réponse, on attend les autres.

3) Les 40 ans.

Ca va être grandiose !!! Plus d'informations d'ici peu, à suivre...  
ULYC contacte Pierre Moorkens pour l'organisation.

4) Bar.

Nous comptons organiser des bars à thèmes  
(Déguisé, Salsa,...)  
Si vous avez des idées n'hésitez pas à nous contacter.

5) Avancement des travaux de la maison.

Ca avance doucement mais sûrement, l'électricité a été refaite,...  
On attend encore un devis pour tuber la cheminée et les plans pour les égouts.

Valenciennes avec toute cette petite famille et c'était vraiment tout bon !!  
Tout ça pour dire qu'ils sont vraiment sympa, ouverts et accueillant.



Parlons maintenant un peu de l'objectif exact de notre mémoire (on ne sait jamais, peut-être que ça peut intéresser quelqu'un...). Nous étudions en fait tous les efforts dans le mâts: c-à-d. que nous allons d'abord modéliser tout ça sur ordinateur (par éléments finis) et ensuite voir si cela est cohérent (différents tests), et petit à petit affiner le modèle afin d'arriver à quelque chose d'assez précis. L'idée est venue grâce aux discussions qu'il y a eu au sein de la

## 24 heures vélo 2003

Si on devait résumer ces 24 heures vélo 2003 en 3 mots, je dirais....

### *ON A GAGNE*

Bon évidemment, on s'y était bien préparé.

D'abord, il y avait l'équipe. On s'est réassocié avec le Kap Course histoire d'avoir tout l'équipement vélo nécessaire et la main d'œuvre. D'ailleurs, aussi bien le Kap Course que nous avons récupéré les meilleurs éléments des anciens meilleurs teams, notamment du Kot Méca (Vainqueur les 2 dernières années). Parmi tout ce monde là, citons 4 ingénieurs civils (3 méca et un génie civil) pour tout ce qui est conception, résistance des matériaux, étude de fatigues des axes,..., quelques artistes (1 dessinateur de BD, 3 danseurs), quelques ravitailleurs question boisson, sans oublier les metteurs d'ambiance. Donc, question team spirit, on était paré !

Ensuite, on avait l'endroit. Rien de tel qu'une bonne vieille ferme, avec une cour intérieure, une grange s'il faut construire abrité, et un atelier aussi bien rangé que complet (on remerciera Benjamin au passage) : 2 postes à souder, 3 visseuses, 1 disqueuse, 2 scies sauteuses,... De quoi faire une construction de qualité.

Finalement, il y avait le reste, c'est-à-dire la motivation pour la gagne, les relations avec les organisateurs (et donc le jury), le support médiatiques et d'autres petites choses qu'on ne vous dira pas.

Bref, 20 jours de réflexion sur le choix du projet et 10 jours de construction pour arriver à notre beau camion pompier : un semi-remorque muni des accessoires du parfait camion pompier

(manoeuvrabilité, échelle dépliable de 5m de haut, équipement prêté par la caserne de Wavre). Quelques chiffres pour se rendre compte :

- Poids : 421 kg
- Longueur : 8m10 (partie avant : 3m10 ; partie arrière : 5m50)
  - Nombre de vélo : 2
- Equipement à bord : Autoradio, VHF, 2 sirènes, 1 girophare, 6 phares.
- Nombre de personnes nécessaires pour pousser dans les montées : min. 2
  - Nombre de tours effectués : 17
- Temps moyen pour effectuer un tour : filles 65 min, garçon 45 min



Bon, il n'y avait pas que la course. Le bar délocalisé sur les pelouses du Doyen a encore une fois très bien marché : 11 fûts, c'est-à-dire de plus que l'année passée. Merci à ceux qui sont passés. C'est ce bar qui permet en partie de combler les frais de ces 24 heures et de la construction du vélo (qui n'est évidemment pas bon marché quand on vise la première place).