

« Encore une fois, il renaît  
de ses cendres »

# TRIBORD



## *Juin 2004*

*Editeur responsable :  
Xavier de Ghellinck*

*Belgique – BELGIE*

*P.P.*

*1348 LOUVAIN-LA-NEUVE*

*6/69371*

## Edito

C'est la lute finale...

Pour pas mal d'étudiants, le blocus a déjà commencé. L'ULYC va maintenant rentrer dans un stade de presque-hibernation. Cependant, elle reste active : la préparation des vacances qu'on passera en Bretagne, le recrutement d'une nouvelle équipe qui, nous en sommes certains, surpassera toutes les précédentes, et puis les examens quand il nous reste du temps

C'était quand déjà ???  
Le W-E dériveurs ?

Il était une fois,

Un beau matin de printemps, l'ulyc (que nous connaissons si bien) a envoyé ses troupes à l'assaut de l'écurie Lisiduna pour passer un W-E qui s'annonçait déjà venteux. Il était 16 h. Les préparatifs vont bon train, mel et laurence sont déjà sur place. A 18 h les premiers arrivent (en dehors des ulyciens et de Vinc). 19 h, on reçoit un appel : « salut, c'est Franz, suis à bxl, n'ai pas trouvé de lift. » comment qu'on fait ? Enfin, une solution est quand même arrivée, et heureusement. Plus tard, les autres partent. Au programme, un labyrinthe dans « un-pays-à-la-langue-bizarre ». tous finissent par arriver. Il y eut un soir (de première fête), Il y eut un matin, Ce fut le premier jour. Pour certains ce réveil apporte une grande question : ça fait quoi un toppeur sur l'eau ? C'est quoi d'abords ? ..... Il faut évidemment d'abord gréer tout ce matériel ... Pour certains, le premier contact avec un toppeur coïncide avec une bonne vieille tasse (j'ai pas pu l'empêcher, moi non plus), et un coup de froid (croyez-moi j'en fus victime.) Enfin, malgré quelques blessures, tous se sont amusés. On rentre au manège, tape la carte,... et on se rend de nouveau compte qu'il faut s'habituer à cette odeur de cheval, et que ce n'est pas une mince affaire. Il y eut un soir, Il y eut un matin, C'était le deuxième jour. Troisième jour : on regrée, on s'amuse comme des fous, les blessés n'essaient plus de faire du dériveur, mais s'amusent quand même on rentre petit à petit au manège pour tout ranger, alors que d'autres (dont moi) restent naviguer encore un peu, puis HELP Manu s'est fait emboutir par 4 voitures, et en plus il a une boule !!!! Bon, il n'a rien, la boule est encore utilisable (pour attacher une remorque), et il était dans son droit. Tout va bien qui finit bien, on rentre tous, et beaucoup repassent par l'ulyc, on se dit au revoir, et à jeudi.....



## APPEL AUX SKIPPERS

Ola, toi qui lis ce Tribord, as-tu déjà skippé un bateau ?  
Si oui...

*ULYC fleet needs you.*



*Slam pam et vrac*

Si non, pas grave, tu peux quand même lire ces quelques lignes.



En effet comme l'auront compris les plus fins marins d'entre vous, nous sommes à la recherche de valeureux skippers pour notre bonne Mer Gaspard... Celle-ci bien qu'en bon état, manque de compagnons de voyage. Si vous avez une expérience maritime et de Capitaine, mais que vous êtes cloué au port, notre voilier vous ouvre les bras pour l'accompagner une fois de plus vers de beaux horizons. Nous vous convierons à une table chaleureuse, puis à son bord afin qu'elle

vogue à nouveau sereinement à travers les générations d'étudiants.

Que sous-entend être skipper de l'ulyc : Cela implique différents aspects... d'abord prendre la responsabilité du bateau et de son équipage soit lors d'un we soit lors d'une semaine en Bretagne. Le skipper paie sa nourriture en participant à la caisse de bord mais c'est tout...

C'est donc une occasion de naviguer gratos... tout en partageant sa passion.

Enfin bref pour conclure et que cela soit bien clair pour tout le monde si vous aimez la voile (ou la planche ou le kite ou le macramé ou les courses de souris...) et que vous vivez à proximité de LLN, le bar est ouvert le jeudi...





## Le vendredi 25 juin 2004, c'est le traditionnel barbecue de l'ULYC

### Au programme :

- Découverte de la future équipe.
- Dégustation de bières spéciales et différents autres brevages.
- Nettoyage du cerveau infecté de matière inutile.
- Inscriptions pour la Bretagne
- Autre



*N'oubliez pas d'apporter votre saucisse*

## Un ptit mot concernant les 40 ans...

### *Un ptit mot concernant les 40 ans...*

Tout d'abord, MERCI ... A Pierre (Pierrichou pour les intimes) qui une fois de plus nous à soutenu et beaucoup aidé, à Ivan Good d'avoir exposé ses œuvres, aux ulyciens, et à tous ceux qui étaient présent, c'était vraiment dément !

Dans l'ensemble, ce fut une soirée réussie, 200 personnes ont fait vibrer le Diamond Princess jusqu'au petites heures ... A mon avis notre passage n'est pas passé inaperçu ...

Au programme : Une expo photos, un montage vidéo, un stand fanion et sweats ulyc (il en reste quelques uns, avis aux intéressés) des tonnes de souvenirs partagés, un cuistot dont on ne parlera plus (Sorry), un dj du tonnerre, une ambiance très très chaude, un petit défilé de la collection printemps été Ulyc 2004 confectionné par Tonus lui-même, ... Et une fin de soirée entre un commodore transformé en bouteille de Rhum géante, un nouveau couple pour l'occasion, l'ulyc doit garder sa réputation d'agence matrimoniale une ancienne nous l'a prouvé ..., un jogging à poil dans les couloirs, et dodo à 4 dans une chambre single ...



Rendez vous à tous très très prochainement pour d'autres aventures ... Avant cela bonne m... pour les exams, et puis au revoir à Oli et Soph, bon vent à vous et merci pour tout ... Si quelqu'un veut reprendre la relève, c'est toujours bien sympa les bonbons pendant le blocus ... ;)

Caro

## Une petite pub pour la Bretagne,...

Bien le bonjour à toutes et tous.

Cette année encore, l'ulyc a décidé d'organiser ces fabuleux stages de voile en Bretagne. En effet, dès le début du mois de juillet, notre fidèle Mer Gaspard débutera sa transhumance annuelle vers les eaux bretonnes.

Chaque samedi et cela pendant 11 semaines, quelques équipages chanceux se relayeront pour vivre pendant une semaine au rythme du vent, des vagues et des marées sous un soleil resplendissant.

Ces stages d'une semaine sont à buts multiples: permettre à tout un chacun de découvrir la voile pour un prix démocratique, pour les plus assidus et les plus expérimentés de se perfectionner au contact d'un skipper chevronné ou bien encore tout simplement, de passer des vacances paisibles au rythme de l'eau ponctuées de quelques escales dans les célèbres ports tels que Concarneau, Brest, Paimpol,...

Que vous soyez jeunes ou plus âgés,  
que vous ayez déjà navigué ou pas,  
que vous ayez suivi les cours de voiles du jeudi soir ou pas,  
que vous soyez venu au bar de l'Ulyc tous les jeudis ou pas,  
engagez-vous comme équipier pour une semaine inoubliable à la découverte d'un pays magnifique.



Pour terminer, en 8 lettres et pour 8 jours, voici ce que nous te proposons

**B**oussoles, cartes et compas au quotidien,  
**R**égions sublimes,  
**E**scales inoubliables,  
**T**oujours accompagné d'un skipper confirmé,  
**A**mbiance Ulyc au rendez-vous:  
**G**énois, foc, grand voile, etc  
**N**'auront plus de secret pour vous  
**E**n quelques jours de pratique.

Pour tout autre renseignement complémentaire, une seule adresse [www.ulyc.be](http://www.ulyc.be)  
([info@ulyc.be](mailto:info@ulyc.be))

Pour l'Ulyc

Manu  
Responsable Mer Gaspard



# !!!L'YC-RUCRUT !!!

## ! L'UIYc ReCrUtE !

Et oui, en effet, on pense (déjà) à le relève de l'an prochain...

**Faites passer le mot s.v.p., à vos potes (si vous en avez), vos voisins, vos enfants et petits enfants ...**

### Plein de bonnes raisons pour venir koter à l'ULYC

Du temps à investir en dehors de tes études ?  
Envie de t'investir dans un kot-à-projet hors du commun ? Envie de prendre des responsabilités et de vivre une ou plusieurs années au sein d'une équipe plein d'ambiance ?

*Activités types* : W-E dériveurs, Voyage planche-à-voile en janvier, Bar tous les jeudi, Cours théoriques de navigation, Location et entretien du voilier "La Mer Gaspard" ...

Note : il n'est pas "nécessaire" d'avoir des bases en voile pour venir koter à l'ULYC... ça peut être une bonne occasion de découvrir ce domaine

Si ça t'intéresse ou si tu désires plus de renseignements, donne-nous un coup de fil au 010-45.27.30, passe au kot (av. de Cîteaux, 114) ou sur notre site internet ([www.ulyc.be](http://www.ulyc.be))

À bientôt!





## EDHEC 2004

Comme vous le savez tous, l'Ulyc est parti, cette année, défendre ses couleurs à Brest pour la 36<sup>ème</sup> édition de la course croisière Edhec. Pour représenter l'Ulyc, nous avons élu une équipe de choc: Caspo, Tonus, Caro, Alexis Valette (un non ulycien) et moi (Phil).

Voici un contre rendu de notre semaine de folie passée là bas :

Nous sommes arrivés samedi matin (9h) sans problème de parcours mis à part une petite panne d'essence à 4h (merci Tonus et Caspo...) du matin et une nuit blanche. Journée du samedi passée à gréer le bateau (polish, matage, mise à l'eau et accastillage du bateau), à gérer les inscriptions (5 heures sur la chaîne d'inscription pour Phil), puis dodo longtemps espéré et réparateur.



Dimanche, à 11h, le bateau est propre et prêt à naviguer mais les conditions météo (7-8 beauforts) décident le comité à interdire tous les bateaux de sortir. L'entraînement prévu est annulé et la journée est remplie de différentes activités telles que repos, découverte des autres équipages internationaux (Suisse, Québec, Sénégal, autres Belges), film, ...

Lundi, briefing skipper à 9h. La première régata est programmée pour 12h et finalement débutera à 13h dû à une logistique difficile de premier jour pour l'organisation. Conditions météo: Nuageux avec averses, 5 beauforts. Deux manches de 2h30, la première un peu scabreuse, 4 départs au tas, manoeuvres délicates, on finit 18e sur 33, on sauve l'honneur. La deuxième manche est meilleure malgré un départ hors du coup. On va chercher du bon vent et on se hisse en 16ème position. Au général, on se trouve en 14ème position. 2 min après l'arrivée, on casse le vît de mullet (pièce qui tient la bôme au mât), rentrée au port avec le génois uniquement (18h30).

Au final, journée difficile mais bonne mise en route, rien de grave de cassé, équipage en cours de rodage et le moral est tout bon!!

Mardi, lever à 8h. La journée commence par la réparation du vît de mullet, recherche d'outils puis placement. La régata commence à 13h. Deux manches qui se déroulent assez bien, très peu d'erreurs. La première démarre après 2 faux départs, on se classe 14ème, la deuxième beaucoup plus brillante, on monte en 10ème position. Au général, on est 12ème.



Mercredi. Lever à 7h30, le vent souffle à 7 beauforts et le comité hisse les drapeaux comme quoi la manche est retardée, dans l'attente d'une accalmie qui n'arrivera finalement jamais. Les manches de la journée sont donc annulées. On se repose puis profitons du beau temps en fin de journée. Le soir, souper avec tous les autres équipages.

Jeudi, le réveil est difficile mais on arrive quand même à se lever pour la manche programmée pour 10h. En raison du manque de vent, elle s'est vue retardée jusque 12h, nous avons donc bronzé au milieu de la rade de Brest dans l'attente inespérée d'Eole... La première manche démarre donc dans un tout petit vent, nous prenons un bon départ, mais malheureusement le vent change complètement de direction et le comité de course décide d'annuler la manche à peine 25 minutes après le départ. Nous revoilà bon pour une petite sieste sur le bateau. La deuxième manche commence vers 14h, nous prenons un mauvais départ et resterons malheureusement dans les derniers durant toute la manche (24<sup>ème</sup>). Un autre concurrent, ami, nous fait remarquer que notre quille n'est pas assez basse et en effet c'était le cas. Le bateau sort de six mois de chantier et, apparemment, ils auraient remis la quille sans trop d'attention et voilà le résultat. Cela explique que nous soyons moins rapide au près. La troisième manche débute vers 17h, bon départ, cette fois on tient la distance. Nous avons toujours un problème de vitesse lié à cette quille, mais on navigue sans erreur (bonne tactique, pas d'erreur), ce qui nous permet de nous hisser en 14<sup>ème</sup> position. Le soir, nous regardons de plus près ce problème de quille mais nous n'arrivons à rien faire et décidons que ça ne valait pas la peine de le sortir de l'eau pour la fin de la semaine.

Vendredi, notre dernier jour de navigation (eh oui, samedi matin sera annulé, et cette fois pour cause de pétrole !!! on aura tout eu !!), enfin un parcours côtier ! On est tout content parce qu'on en avait un peu marre des bananes ! Par contre, notre skipper chéri a fait une grosse bourde puisque celui n'a pas emporté les instructions de courses !!! Et un côtier sans savoir où il faut aller, c'est pas top, ... , il faudra donc faire attention de ne pas être premier... Et c'est là qu'on a eu de la chance (!?) puisque 5 minutes après le départ, on se retrouve pratiquement dernier ! Il nous suffira donc de suivre les autres bateaux ! Nous sommes donc sorti de la rade de Brest avec le courant en pleine face et c'est là que notre skipper s'est un petit peu racheté puisque grâce à ses bonnes tactiques nous avons pu finir 21<sup>ème</sup> à la place de dernier ! Cette dernière manche était assez longue et nous a permis de voir de beaux paysages à la sortie de la rade.

Samedi, dernière journée, nous passons la matinée à dégréer le bateau et à tout ranger, puis nous profitons enfin des terrasses du club international et de son cidre abondant (et succulent). Plein soleil tout l'après-midi, ça fait du bien de se reposer (surtout en prévision de la dernière grosse fête du samedi soir)!!

Après une semaine passée sur ce bateau, il semble clair que nous n'avions pas de très bonnes voiles, nos manches les moins bonnes étaient donc par vent calme! Nous estimons quand même avoir fait ce qu'il fallait et nous sommes content de notre 16<sup>ème</sup> place au général !

Au final, on a pas eu beaucoup de chance avec le temps (trois journées annulées...) mais bon, ça aurait pu être pire ! De toute façon, quoi qu'il eu pu arriver, l'ambiance était au rendez-vous ; l'Edhec est une organisation vraiment énorme et bien ficelée ! Si vous avez l'occasion d'y participer un jour, n'hésitez pas une seconde, ça vaut la peine d'être vu !!!

Phil





## **Agenda**

**Juin : BLOKUS**

**25 juin : barbecue**

**Juillet-Aut-Septembre : Mer gaspard en Bretagne**

**Et tout le temps, on recrute pour le kot l'an prochain.**