

*Le quasi-mensuel de l'ulyc :*

# TRIBORD



## *Février 2004*

*Editeur responsable :  
Xavier de Ghellinck*

*Belgique – BELGIE  
P.P.  
1348 LOUVAIN-LA-NEUVE  
6/69371*

## ***Eh, dit to***

Les examens sont finis, et l'ulyc s'est remis à travailler. En témoigne les activités de ces dernières semaines : mer gaspard, voyage Maroc (Essaouira), le bar ulyc, les cours de navigation, le rallye chambres, la formation skippers, toutes ces activités qui ont un peu pimenté nos journées de cours (ou de travail).

Ici j'oublie complètement les activités qui se pointent , c'est-à-dire : le week-end dériveurs, les vacances sur le mer gaspard, les 40 ans, le bar champagne, et encore beaucoup d'autres.

# bar Champagne

**L**e bar champagne, c'est bien, mais comment arrivons-nous à trouver du champagne à ce prix et cette qualité ?

La réponse est toute simple, nous allons avant chaque bar champagne faire un petit tour dans cette région de France qui est si réputée pour n'avoir aucun chantier de construction de bateau, et où l'ulyc va cependant chaque année (deux fois au moins). Comment se passent nos séjours en Champagne ?

C'est assez simple :

Première épreuve : aller réveiller un commodore – qui - n'est – même – pas – capable - d'aller – se – coucher – avant - trois – heures – du - mat (prévoir plus ou moins 30 min pour cette tâche). Manger en même temps.

Ensuite : se laisser conduire par ce commodore parce qu'on n'est même pas capable d'avoir passé son permis avant ses 20 ans (rassurez – vous ça ne durera plus longtemps)

Dormir pendant le voyage (dans la camionnette des sports)

Deuxième épreuve :

Faire un tour dans cette région, trouver un habitant producteur de champagne, et rentrer chez lui.

Lui expliquer pourquoi on est venu en essayant de le convaincre qu'on est sérieux, lui demander ses prix et si on peut boire. Cette épreuve est la plus délicate, car le producteur essaiera toujours de voir à quel point nous nous y connaissons en champagne, et c'est ici où le commodore est indispensable (même s'il reste très utile pour le reste). Merci commodore d'avoir bien voulu se lever.

En options pour la deuxième épreuve :

- devoir surmonter sa peur du chien du vigneron (chez qui on est d'ailleurs revenu)

- ne pas poser des questions stupides comme : « C'est quoi un minitel » (merci moi !)
- trouver un Belge (enfin sa grand-mère l'était mais pour eux c'est la même chose) avec d'ailleurs comme peinture murale le bois de la cambre en 1905.
- le chat plus le désordre matinal (retour du ski) du premier viticulteur
- ....

Troisième épreuve :

Discuter et décider de quel champagne nous choisissons, étape extrêmement difficile étant donné la diversité des goûts et l'impact de la décision. Retourner chez le vigneron qui l'a produit, et recommencer l'étape 2 pour lui.

Recommencer l'étape 2 si on veut un autre type de champagne (plusieurs fois s'il le faut)

Payer puis charger les caisses de Champagne dans le coffre.

En options :

- C'est celui avec le chien qui a été choisi (voir étape 2). En plus, Caro adore ce chien. GRRRRR

La quatrième et dernière étape :

rentrer, dormir sur le chemin du retour, tout raconter aux amis, aller dormir (il est tard le soir)

Dernières options :

- réunion de kot en arrivant.

Résultat de la journée : on s'est bien amusé, a bien bu, et boirons bien au bar champagne.

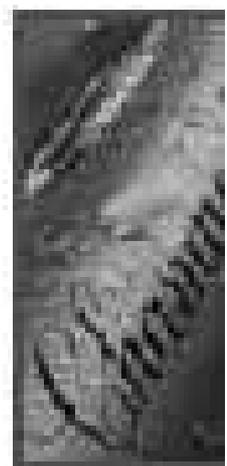
On me signale que pour cette fois ci toutes les options proposées ont été prises. A jeudi pour de nouvelles aventures

.....Et ils se marièrent et eurent beaucoup d'enfants.....



Viva Champagne !!!

Xa



## *ESSAOUIRA – janvier 2004*

Salam halekum, amis du Maroc, bonjour

Pour ceux qui n'étaient pas parmi nous, nous allons vous relater ce terrible voyage

### Samedi 17/01

Le rendez vous était à 9h30 à Zaventem, 3h avant le décollage, histoire d'avoir le temps d'embarquer le matos. Dans le hall d'entrée, notre groupe ne passait pas inaperçu. Nous sommes donc 26 (dont 4 ulyciens : Phil, Caro, Benja et moi) mais 2 autres nous rejoindrons le lendemain à Essaouira. Nous décollons avec seulement ¼ d'heure de retard ; un véritable miracle pour Royal Air Maroc. Après 4 longues heures de vol, nous arrivons à Agadir où le ciel est bleu, le soleil brille et il y a du vent. Commence alors la recherche de taxis qui nous mèneront à 170 km au nord, à Essaouira. Après quelques négociations, nous embarquons dans 6 vieilles mercedes dont les coffres sont tellement pleins qu'ils ne ferment qu'avec des sandows. Et les toits sont aussi bien occupés. Le folklore commence. Durant 3h30 de route, nous allons alterner avec le bord de mer et la montagne.

Enfin, il est proche de 21h quand nous arrivons à l'hôtel ; c'est une villa sympathique où nous occupons toutes les chambres. Chacun dépose ses bagages avant de partir à la découverte de la ville pour découvrir le repas qui ne changera pas de toute la semaine, à savoir un couscous ou nue tagine. L'ambiance commence bien et continue dans le salon de l'hôtel à notre retour du resto.

### Dimanche 18/01

Il est 10h lorsque les premiers se lèvent. Nous en faisons partie car il s'agit d'aller commencer les négociations dans les locations de planches.

Après 5 min à pied, nous découvrons la superbe baie d'Essaouira avec l'île de Mogador en face. Le long de la plage, il y a 3 locations mais même regroupées, il n'y aura pas assez de planches pour tout le monde. Par contre les options surf et kyte surf commencent à nous tenter. Reste à négocier les prix. De retour à l'hôtel, nous prévenons les autres et nous sommes 6 (Grégo, Phil, Gatien, Vincent, Florence et moi) à être intéressé par le Kyte ce qui enchante Béné (ancienne ulycienne) qui ne sera donc plus toute seule avec son kyte sur l'eau.

En attendant que le vent se lève un peu plus, certains vont continuer à dormir sur la plage, d'autres vont se balader dans la médina et les planchistes commencent à gréer. Benja cassera sa première voile dans les vagues et Oli, sa planche (sui sera vite réparée).

A 14h30, le premier cours de kyte commence. 1h sur la plage à manipuler les ailes et ensuite c'est les premiers essais de nage tractée et les premières

sensations qui commencent. La marée est basse, et donc certains en profitent pour faire un peu de char à voile.

De retour à l'hôtel, la tradition de l'apéro tous ensemble commence avant de partir à la recherche d'un resto plus traditionnel.

### Lundi 19/01

Le vent et le soleil sont au rendez vous mais un vent offshore (vers le large) ce qui nous empêche d'aller sur l'eau. Les surfeurs/euses travaillent leur redressement sur la plage avant d'aller se lancer dans l'eau où des vagues de plus de 2 m et très irrégulières déferlent sans arrêts. Les autres profitent d'une journée de repos. 5 personnes accompagneront les monos de kyte à un autre spot à une dizaine de km pour aller voir une démo de kyte en direct. Le soir, un grand couscous est prévu à l'hôtel. Grégo et olivier se lancent dans un « tu préfères... », et nous découvrons leurs talents de grands chefs : organisateurs de jeux et de fous rire. Ils deviendront bien vite les éléments d'une bonne soirée !

### Mardi 20/01

A 10h le vent est plus faible mais cette fois-ci, bien orienté. Les kytesufeurs/euses peuvent partir car de toute façon, le vent forcira tout au long de la journée. Après avoir emballés nos pique niques et chargés nos monos, nous partons en nage tractée de l'autre côté du fort au bout de la baie. Le vent et les vagues y sont plus réguliers. Caro, Séb et Oli nous suivent avec leur voile de traction et font quelques sauts dans les dunes. Nous découvrons un nouveau spot où plusieurs autres kytesurfers sont présents et nous en mettent plein la vue durant notre pique nique. L'après midi, nous apprenons à maîtriser notre aile à une main et préparer notre water start sans planches.

Il est 16h30 lorsque nous chargeons le camion et rentrons vers Essaouira (1h à pied). On est mort mais heureux.

Le soir, nous allons manger dans un resto où un groupe de Berh Berh nous attend pour chanter et danser pendant le repas ce qui finalement ne nous plaira pas des masses....

Les monos sont avec nous et nous proposent d'aller au souk dans un petit village le lendemain matin. Un village où il n'y a pas un seul touriste.

Plusieurs sont motivés.

De retour à l'hôtel, la fête ne sera pas longue. Tout le monde est crevé de la journée passée en grande dans l'eau.

### Mercredi 21/01

9h, départ pour le souk mais ni moi, ni Benja n'avons été donc il n'y aura pas de récit détaillé. On peut juste vous dire qu'ils sont revenus rasés de près, avec des djellabas et très enthousiastes.

Vers 11h, tout le monde est de retour et le cours de kyte reprend. Au programme : le water start. C'est une mauvaise journée ; les vagues sont

fortes et le vent aussi (nous déchirons 3 ailes,...). Seuls Phil et Grégo parviendront à sortir les fesses de l'eau pendant quelques secondes. Par contre Oli et Seb prennent leur pied avec leurs planches à voile. Ils maîtrisent.

Pour le retour, ce n'est pas un camion qu'on chargera mais cette fois-ci un chameau.

Le soir, nous dînerons séparément ; certains commencent à en avoir marre des tagines et ont repérés une pizzeria (dont ils reviendront déçus). Mais le repas passé, nous nous retrouvons tous à l'hôtel pour continuer la Fête avec les monos qui décidément, ne nous quittent plus.

### Jeudi 22/01

Il fait nuageux. Les vagues sont belles mais sans le soleil, il fait plus froid et donc il est plus difficile d'aller à l'eau. Seules Manu, Caro, Delph, Fred et Gatien, décidés à être debout sur leurs planches avant la fin de la semaine, se lanceront.

Les autres iront dans la médina se balader dans les souks ou encore manger du poisson sur le port. On fait des achats car demain, s'il y a du vent, on ne reviendra pas aux heures d'ouverture.

Ce soir là, chacun mange à nouveau en petits groupes séparés.

### Vendredi 23/01

Le soleil et le vent sont de retour. C'est le dernier jour sur l'eau et il s'agit de mettre le paquet et de progresser au maximum. A 11h, nous sommes sur l'eau et cette fois-ci nous démarrons tous même si de très belles gamelles sont observées. En effet, il ne suffit pas de se lever, encore faut-il tenir sur sa planche. Mais on progresse tous. De leur côté, les filles (et Fred) sont aussi debout sur leurs surfs. Tout le monde pousse des cris de joie les quelques mètres où l'on parvient à tenir en équilibre.

Les planchistes sont aussi heureux. On peut voir quelques sauts et autres fantaisies.

Mais à 15h30, le vent est à nouveau trop fort (un bon 5 comme tous les jours en fin de journée), les vagues n'en font qu'à leur tête et nous n'arrivons plus à rien maîtriser.

On remballé un peu déçu de n'être parvenu qu'à faire quelques mètres mais heureux quand même.

C'est à ce moment que les pros de kyte décident de sortir et nous épatent avec leurs sauts.

Pour ce dernier soir, on fait un grand souper à l'hôtel. Au menu : tagine de poisson. L'ambiance est à nouveau terrible, on discute un peu avant d'improviser une piste de danse, un stroboscope avec quelqu'un aux interrupteurs, ... Seb et Grégo poussent des hurlements de loups garous qui résonnent dans tout l'hôtel. La soirée dure jusque 3-4h, moment où le gérant en a vraiment marre et nous demande d'arrêter...

Samedi 24/01

Petit dej à 9h. Les taxis sont au rendez vous. Le temps de tout charger, de faire les dernières photos et c'est le départ pour Agadir et le retour en Belgique.

A Essaouira, nous laissons 7 personnes, dont benja qui va vous raconter la 2<sup>ème</sup> semaine....

A plus, à un de ces bars,

Laurence

Benja et Phil promènent leur chien



L'équipe kyte de l'Ulyc



Essaouira réuni

# ESSAOUIRA...

Hé, ça ira oui ?!!!

Pour moi en tout cas Essaouira! Rien de tel que deux semaines de vacances au Maroc après cet épuisant blocus de janvier. Et pas n'importe quelles semaines ! Laurence vous a déjà donné un petit aperçu de ce qu'on a vécu à Essaouira : 28 participants qui dès le premier jour font comme si ils se connaissent depuis toujours, Kite, Soleil, Tagines&Couscous, Fêtes, Surf, Plage, visites culturelles, planche à voile... un vrai délice pour décompresser et oublier illico tout ce qu'on a appris pour nos examens de janvier.

C'est vrai que, vu les conditions rencontrées sur place, cette année le fameux "voyage planche à voile" de l'ULYC s'est assez bien transformé en "voyage Kite" pour certains. Néanmoins quelques uns, curieux de (re)découvrir ce sport, ont suivi des cours de windsurf presque quotidiens et affronté les



mousses et les vagues avec témérité. D'autres avaient emporté leur matos dans l'avion et s'y sont donné à cœur joie, quand le vent le permettait, à venir surfer et sauter sur les vagues de la baie... ou se prendre quelques belles lessiveuses\*, ce qui m'a tout de même déchiré deux voiles... bhoooooooooooo! Mais bon, sans mauvais jeu de mot, on peut dire que cette première semaine a vraiment déchiré, et que, comme à l'habitude, les absents ont eu tort !!!

Et nous voilà samedi, 10h du mat, on charge les taxis, on verse tous une dernière larme et tout le monde s'en va... Vraiment tout le monde? Non, car certaines personnes, comme moi-même ont la chance d'avoir deux semaines de congé en janvier :-). Et ça valait vraiment la peine de prolonger et

partir à la découverte d'autres régions du Maroc, même si Essaouira restera sans doute la ville la plus pittoresque et agréable que j'ai pu visiter.



Me voilà donc parti dimanche après midi pour rejoindre Marrakech : Palmeraie au pied de l'Atlas, grosse ville, du monde partout, très touristique, beaucoup de touristes Marocains car durant les vacances scolaires... et une Médina avec 50 marchands à chaque coin de rue :

- " Bonjour, vous cherchez quelque chose ?" (+ sourire)

- " Non, merci, je ne fais que passer/je vais à ..."

- " Mais entrez, entrez mon ami, venez voir mes tapis/babouches/épices... regardez cette bonne qualité Berbère "

- " Heu, ça c'est joli en effet, mais je ne vais

rien acheter aujourd'hui..."

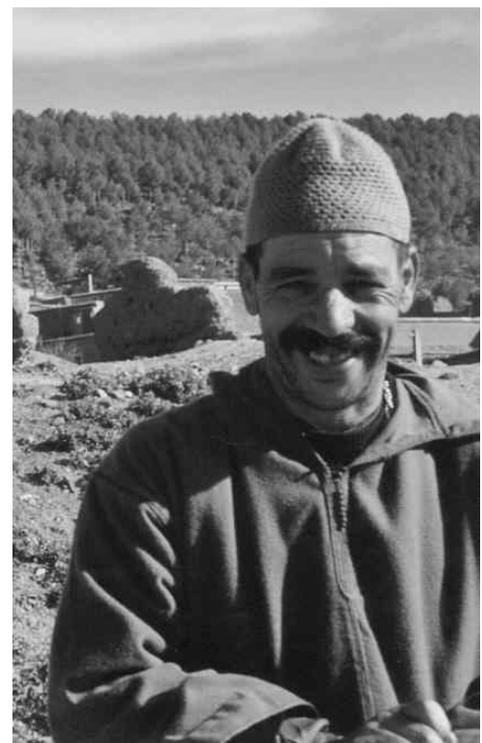
- " Ok, je te fais un prix d'ami car tu es un étudiant et tu n'a pas beaucoup d'argent : seulement 500 dirham"

- " Merci, mais je n'ai pas envie de l'acheter... je vais y aller"

- " Attends mon amis, pour toi je descend mon prix à xx dh "

On m'invite à prendre le thé, les 2 dernières étapes se répètent un certain nombre de fois, jusqu'à : "ok, prend le pour 200dh, mais je le vend à perte pour toi" suivi d'un nième refus pour qu'il comprenne qu'il perd son temps avec moi. Évidemment ça ne s'est pas toujours passé comme ça: je me suis aussi fait avoir de temps en temps mais ne le regrette pas du tout... c'est de la vrai qualité Berbère !

Après avoir quelque peu visité la ville et ses magnifiques minarets, une heure de taxi m'a amené dans les montagnes où j'ai trouvé un guide, Idris (merci Mag et Amé ;-)). Idris était tout simplement le guide parfait : quand je lui demande si quand il était gosse il allait à l'école ou bien si il gardait les chèvres, il me répond en se marrant : "moi, j'allais garder les hippies !". C'est là qu'il a appris le français et l'anglais. Il m'a guidé dans les villages les plus reculés de la montagne pendant deux jours de rando, c'était fort pittoresque (le pays, mais aussi Idris).



Mais toutes les bonnes choses ont une fin, et vendredi je reprends déjà le bus pour Agadir afin de m'envoler vers Bruxelles le lendemain... Expérience inoubliable (même si le retour ici et la remise en marche des neurones fut fort pénible). Bref, l'an prochain on compte sur vous!!! Sautez sur l'occasion!

Sportivement (et touristiquement),

Benja

ps : n'hésitez pas à passer sur notre website pour visionner les photos.

\* lessiveuse = se ramasser un rouleau sur la gueule et plus savoir ou est le fond ni la surface durant d'interminables secondes.



Bonjour tout le monde,

Je vous propose un petit jeu sur le thème de la navigation, conçu de mes propres mains, bon courage.....Le principe est simple, vous devez retrouver les mots de la liste et les barrer dans le tableau.....Le mot à découvrir avec les lettres non soulignées est un petit clin d'œil à l'anniversaire de l'ulyc que l'on se prépare à fêter....

Bon amusement...

A très bientôt.

Mel

NAVIGATION	ARRIVEE	VIRREE	NAVIRE
MER (x2)	EOLIENNE	EDHEC	REGATE
BATEAU	ULYC	CARO (x2)	CASPO
PHIL	MANU	MEL	TONUS
VOILERIE	BENJA	BENJAMIN	LAURENCE
CHEVALIER	OCSE	MARINE	CLUB
MAROC	ISLAND	YACHT	COQUE
VARANGUES	WEEKEND	DERIVEURS	MATS
COCKPIT	GRANDE VOILE	ROOF	ETRAVE
REA	ETAI (x3)	LOFER	GUIDANT
RABLURE	PONT	TRIBORD	LISTO
FOC	SAFRAN	SLOOP	YAWL
COTRE	LEST	MAT	PROUE
LISSE	BAU	SPI	GITER
VENT	RIS (x2)	PITON	NOIE
SPIS	FOCS		

N	A	V	I	G	A	T	I	O	N	D	R	O	B	I	R	T
A	R	I	R	E	M	E	L	B	A	T	E	A	U	D	S	B
V	R	R	E	G	A	T	E	M	V	O	I	L	E	R	I	E
I	I	R	A	T	N	O	P	O	I	N	E	O	N	E	D	N
G	V	E	D	B	U	A	R	C	R	U	T	T	S	N	B	J
E	E	E	M	P	L	A	E	S	E	S	A	S	A	O	A	A
R	E	D	H	E	C	U	L	E	S	T	I	L	F	I	U	M
Y	I	I	B	O	R	A	R	C	N	L	S	I	R	E	C	I
A	L	P	U	L	Y	C	S	E	S	I	P	S	A	G	O	N
W	A	R	L	I	M	H	L	P	C	C	R	Y	N	I	C	L
L	U	O	C	E	A	E	O	R	O	O	F	A	I	U	K	O
E	R	U	O	N	T	V	O	I	R	T	G	C	M	D	P	F
V	E	E	Q	N	N	A	P	S	A	R	I	H	T	A	I	E
A	N	R	U	E	O	L	I	P	M	E	T	T	N	N	T	R
R	C	F	E	R	L	I	S	T	O	N	E	R	E	T	O	S
T	E	O	A	A	S	E	U	G	N	A	R	A	V	S	N	P
E	S	C	O	F	G	R	A	N	D	E	V	O	I	L	E	I
W	E	E	K	E	N	D	D	E	R	I	V	E	U	R	S	S

Nom à découvrir : \_ \_ \_ \_ \_



Mel: au travail!

## ***Le coucou Commodoral...***

Hum...

On a décidé d'essayer de vous faire parvenir le Tribord un peu plus souvent...

Mais cela nous impose d'écrire plus d'articles... et le problème c'est que déjà avec une semaine de retard je n'ai toujours pas d'idée...

Alors je vous parlerai de ce qui hante mon esprit (en dehors des cours, de mes chers cokoteurs (euses), de mes parents,...).

La Mini Transat.

C'est une course en solitaire à travers l'atlantique et sur des « petits canote » de 6.5 mètres de long... Les quelques règles auxquelles doivent se soumettre les bateaux sont simples et autorisent des machines assez différentes. 6,5 m de long, 3 m de large max et du point le plus haut au plus bas, pas plus de 14 m... Avec cela le cocktail est explosif, 130 m<sup>2</sup> de toile au portant, quille pendulaire, ballast,...

Voilà en gros a quoi ressemble un Mini.



Le bateau ci-dessus est un plan Samuel Manuard, ce gars a failli gagner la dernière Mini en 2003, mais a malheureusement cassé son mat à 80 miles de l'arrivée (pas de bol). C'est l'une des carènes les plus puissantes du circuit... Ces voiliers, les minis, sont d'abominables machines à planer... Pour vous donner une idée le rapport « surface de toile / longueur » entre un 60' open (les machines du Vendée Globe) et un Mini, il est deux fois plus grand pour le mini...

Bon jusque là pas de quoi hanter son homme mais... c'est décidé,

Je monte un projet pour essayer de partir en septembre 2007.

Et cela me prend quand même pas mal de temps... Et va me prendre pas mal de temps.

Si on veut partir pour ce genre d'épreuve, il faut réfléchir course et donc partir avec le meilleur bateau possible... Autrement dit le construire... Cette construction sera réalisée de manière « amateur » et j'aurais donc besoin de toute l'aide possible (c'est une proposition... si vous voulez venir faire du carbone sous vide...) En attendant, je n'ai pas encore d'argent... Mais ça se soigne...

Si tout ça vous intéresse, je me ferai une joie de discuter de ce projet autour d'une bière (spéciale de préférence) avec vous lors d'un de nos bars du jeudi où vous êtes toujours les bienvenus.

Mis a part ça, je vous laisse découvrir au fil des autres pages comment se déroule nos activités. N'oubliez pas notre site Internet [www.ulyc.be](http://www.ulyc.be) si vous voulez suivre notre club au jour le jour...

A bientôt sur l'eau, au bar ou par hasard dans ce tribord...

Antonin

## EDHEC 2004

Cette année, comme auparavant, l'ULYC s'est mis en tête de courir la course croisière EDHEC à Brest. L'équipage sera composé de :

- Antonin
- Phil
- Caspo
- Caro
- Alexandre (un externe à l'Ulyc)
- Xavier (en tant que remplaçant)

Nous lançons un appel aux sponsors pour pouvoir atteindre notre budget. Si vous êtes intéressés, un dossier sponsor a été créé et est disponible sur notre site dans la rubrique « Edhec ».

Pour attirer nos futurs sponsors, nous avons trouvé plusieurs médias intéressés qui sont prêts à nous suivre lors de cette course. Plus d'infos dans le dossier.

Voici les logos de nos différents partenaires :



# ***Pourquoi être membre de l'ULYC ?***

Louvain-la-Neuve, le 23 février 2004



Avenue de Cîteaux, 114  
1348 Louvain-la-Neuve  
Tél/Fax : 010/45 27 30  
Email : [Info@ulyc.be](mailto:Info@ulyc.be)  
Site : [www.ulyc.be](http://www.ulyc.be)

Cher membre, cher futur membre,

Vous nous avez soutenu l'année passée, ou vous avez montré récemment un intérêt pour nos activités : vous avez raison elles en valent la peine ! Et mieux encore : nous allons vous permettre par la présente de (re)faire partie de notre grande famille (que nous espérons toujours plus nombreuse !). Mais tout d'abord, remettons les choses au point.

➤ L'ulyc, qu'est ce que c'est?

C'est un club de voile géré en Asbl par des étudiants (depuis 1964)

➤ Quelles sont les différentes activités que nous vous proposons?

▲ L'ULYC dispose d'un voilier de 32 pieds (9,70m), le Mer Gaspard VI, amarré à Nieuport d'avril à novembre. Le Mer Gaspard navigue tout les week-ends de l'année, et peut recevoir 7 personnes à son bord, skipper

compris. Un skipper expérimenté se charge de l'encadrement des stagiaires (pédagogie, sécurité,...). De plus, des stages sont organisés en Bretagne durant tout l'été.

Tarifs : - 17 euros/jour pour les étudiants membres ou titulaire de la carte CSE et 22 euros pour les non membres.  
- 23 euros/jour pour les adultes membres et 28 euros/ jour pour les non membres.

📖 L'ULYC organise des cours de navigation, ouverts à tous, de septembre à juin. Ils ont lieu tous les jeudis de 20h à 22h aux auditoires Pierre de Coubertin (Hocaille - Louvain la Neuve). Ces cours permettent d'obtenir un brevet reconnu par la Ligue Régionale de Yachting Belge et par la Fédération Française de Voile.

Voici donc, quelques activités phares de l'ULYC. Mais nous ne nous arrêtons pas là, il y a aussi :

- Nos "Soirées Champagne" 🍷 (Ce 26 février 2004)
- Un service de location de combinaisons néoprène (pour dériveurs, planche, kite, ...). Prix : 10 euros/ semaine
- La publication d'un journal de notre club 📰 (« le Tribord ») qui est envoyé à tous nos membres afin de les tenir au courant de nos activités.
- La participation à l'EDHEC, course croisière étudiante, à Brest (plus de 200 bateaux)
- , ... pour le reste nous vous conseillons de passer nous voir le jeudi à partir de 22h, nous pourrons répondre directement à vos questions autour d'un verre !

Si vous saviez déjà tout cela ou si tout cela vous a convaincu, vous n'avez plus qu'à "signer" et devenir membre de notre association. Pour ce faire, il vous suffit de compléter la fiche de renseignements ci-jointe et de verser le montant de votre cotisation (20 euros pour les étudiants et 40 euros pour les adultes) au compte n° 001-4149647-63. Dès réception du paiement, nous vous renverrons votre carte de membre. Cette dernière est valable 1 an (année 2004).

En résumé, voici les divers avantages que vous offre la carte de membre:

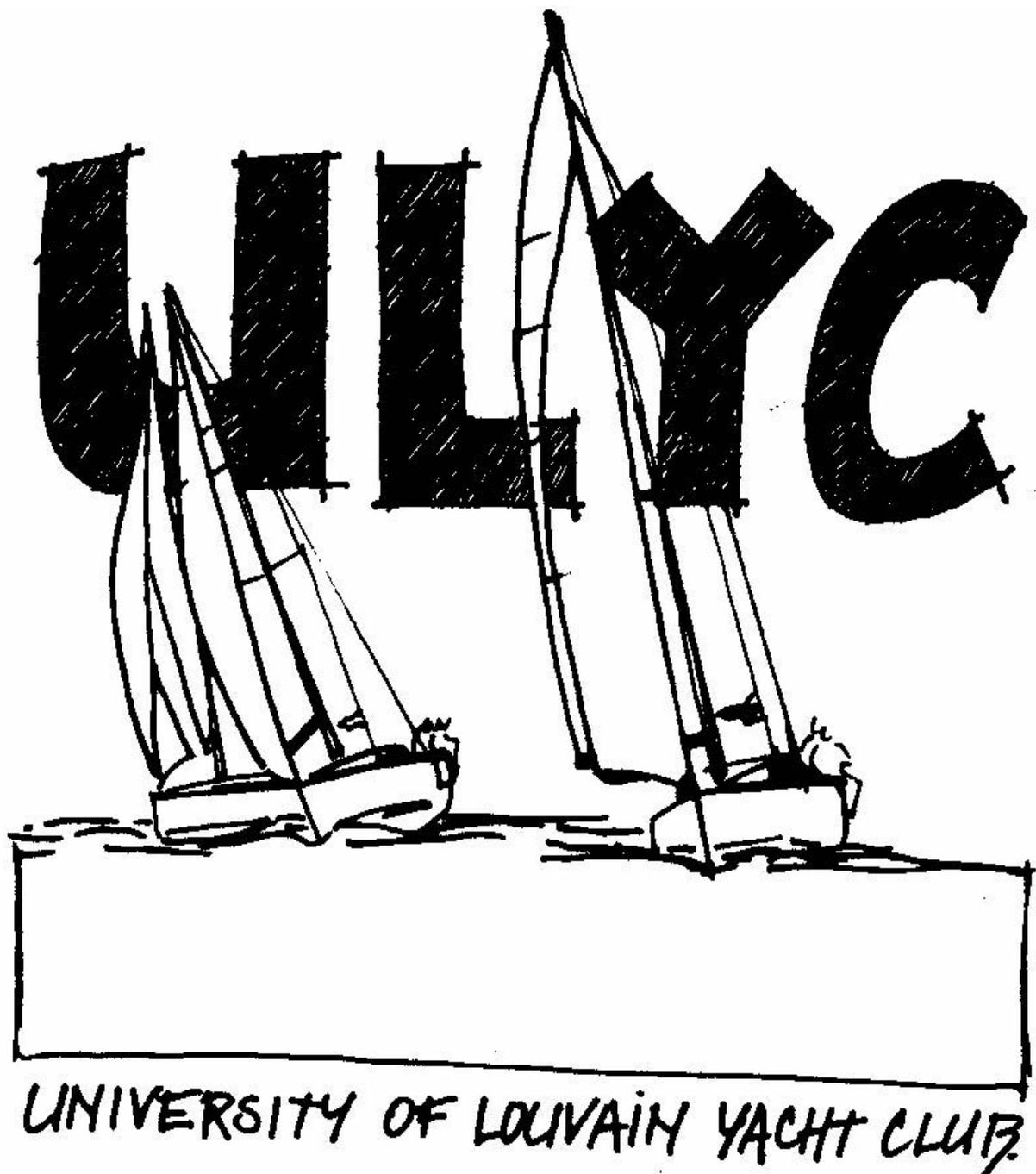
- Des réductions sur les différentes activités organisées par l'ULYC.
- Une assurance qui vous couvre lors des activités ULYC.
- Le Tribord, publication de l'ULYC qui vous tiendra au courant de toutes les activités.
- La possibilité d'être informé et de participer aux activités organisées par la Ligue.
- La possibilité d'acheter la « Licence internationale de navigation de plaisance pour bateaux à voile et à moteur » de la ligue francophone du yachting belge. Téléphonnez-nous pour les prix.

Le choix vous est laissé de devenir soit

- Membre effectif ce qui vous permet de participer au fonctionnement de l'ULYC ainsi que d'avoir un droit de vote lors de l'assemblée générale.
- Membre adhérent si vous ne souhaitez pas être convoqué lors de l'Assemblée Générale.

Le fait de devenir membre pour vous, c'est aussi et surtout un moyen de nous soutenir moralement et financièrement. Il ne tient qu'à vous de montrer que notre club est bien vivant!

Caro, secrétaire  
Phil, vice commodore





## Fiche de renseignements

NOM Prénom .....

Date de naissance ...../...../.....

Etudiant  oui  non

Adresse .....

.....

Numéros de téléphone - .....

- .....

Adresse e-mail

.....

Comment avez vous connu l'ULYC?

.....

.....

Quelles sont les activités de l'ULYC auxquelles vous avez déjà participé?

Navigation sur le mer  Voyage de Janvier  W-E dériveurs

Gaspard  Croisière de Septembre  Bars et autres

Cours de navigation

Quels sont vos intérêts véliques?

.....

.....

Quelles sont les activités que vous aimeriez voir développées au sein de l'ULYC?

.....

Je désire être membre  Adhérent

Effectif

Je désire recevoir la licence délivrée  
par la ligue  oui  non

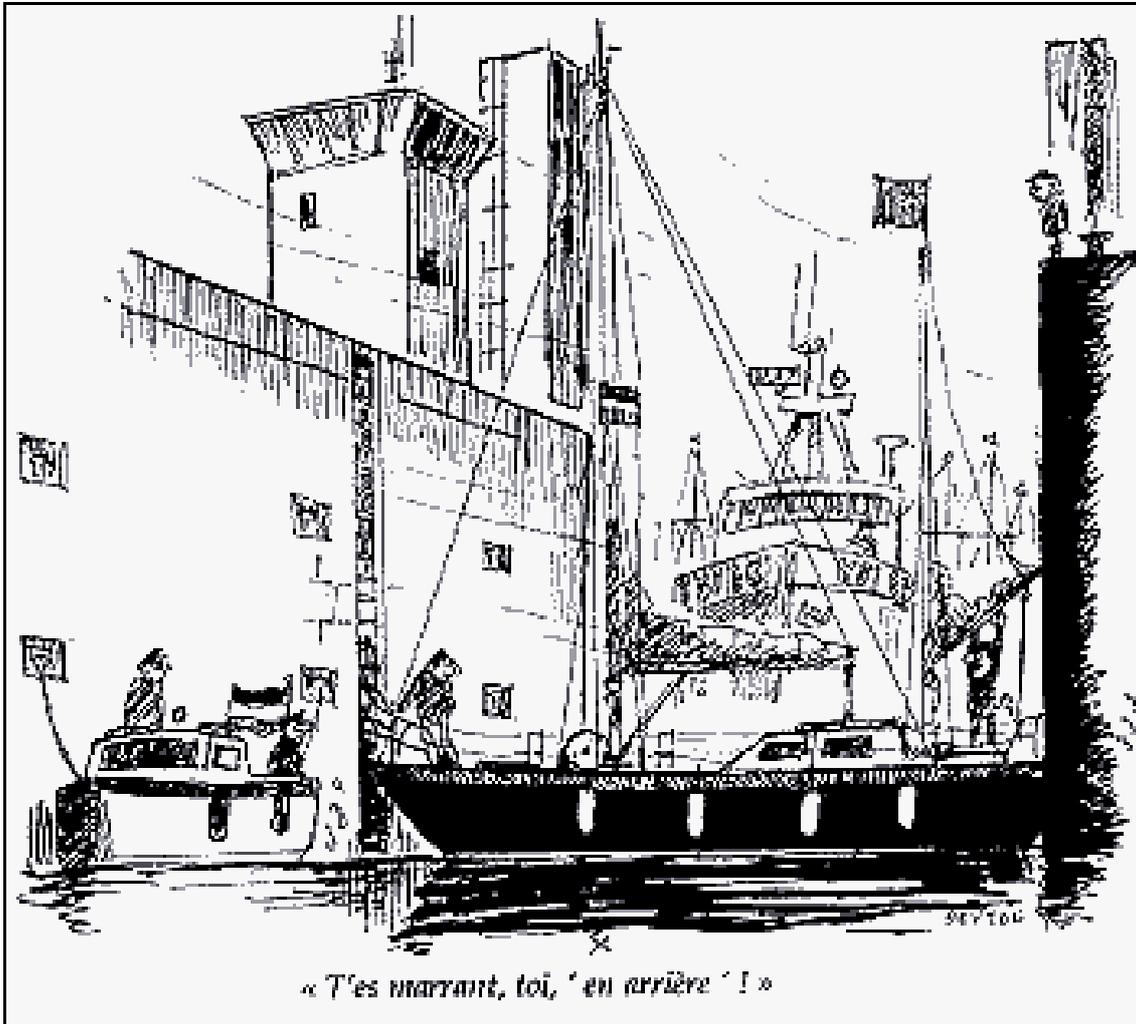
Membre du / / au 31/12/2004

Numéro de la carte de membre :

Numéro de licence :

***Réservé  
Ulyc***

## *Un peu d'humour...*



Fils : - *Papa, papa, regarde le bateau !*

Père : - *Non, fils, à ton âge, tu devrais savoir que ceci est un Yacht*

Fils : - *Papa, comment ça s'écrit ??*

Père : - *... Je crois que tu as raison, c'est un bateau*

\*

Pourquoi lorsque le bateau coule, crie-t-on :

*"Les femmes et les enfants d'abord ?"*

- Parce qu'après, les requins n'ont plus faim...

\*

C'est 2 fous qui vont à la pêche. Au bout de 10 minutes et de 47 poissons, ils décident de revenir le lendemain pour refaire une pêche aussi miraculeuse que leur dernière.

Le premier fou suggère:

- *On devrait faire une gros X dans le fond du bateau pour reconnaître la place..."*

Le deuxième réplique:

- *Bien non, si on ne reprend pas le même bateau!*

\*

Un petit navire de croisière est pris dans la tourmente et une voie d'eau s'est déclarée à bord.

Le capitaine, voyant que son bateau va couler s'adresse aux passagers:

- *Y a-t-il quelqu'un qui sache prier parmi les passagers?*

Un homme fit un pas en avant:

- *Moi je sais prier!*

- *Très bien!, fait le capitaine, alors priez pendant que nous autres on enfile nos gilets de sauvetage, parce qu'il nous en manque un...*

\*

Pourquoi les plongeurs sautent-ils toujours à l'eau par en arrière ?

- Parce que, sinon, ils tomberaient dans le bateau !

\*

Un pirate entre dans la taverne. Le barman le regarde et lui dit :

- *Hé, qu'est ce qui est arrivé à ta jambe?*

Le pirate répond qu'il attaquait un bateau lorsque que sa jambe fut arrachée par un boulet de canon...

- *T'as été chanceux, ils t'ont mis une jambe de bois... Mais ta main, tu n'en as plus, c'est un crochet...*

Le pirate lui dit que c'est en attaquant un autre bateau, un des marins lui a coupé juste au poignet et ils ont mis un crochet à la place...

- *Et ton carré noir sur l'oeil, c'est quoi?*

- *Oh... Ça... J'étais couché à la proue du bateau, il faisait beau, le temps était calme et un oiseau m'a chié dans l'oeil pendant que je regardais le ciel...*

- *Tu charries, on ne perd pas un oeil parce qu'un oiseau nous chie dessus...*

- *Je sais... Je sais... Mais c'était ma première journée avec mon crochet...*

\*

Deux blondes décident de se balader sur la mer en longeant la côte. Elles louent un bateau et partent à l'aventure. Quelques heures plus tard, le loueur de bateaux reçoit un appel radio des deux filles :

- *Est-ce qu'on pourrait repasser au port pour reprendre des ancres ? Il n'y en avait qu'une sur le bateau et on l'a déjà utilisée...*

\*

Qu'est-ce qu'un marin bigame ?

- Un marin qui a deux femmes dans chaque port.

\*

Conversation radio consignée aux archives de l'état-major de l'US Navy :  
Navy : *Svp, veuillez modifier votre cap de 15 degrés nord, pour éviter tout danger d'abordage.*

Civil : *Je suggère que vous déviez votre course de 15 degrés sud.*

Navy : *Je commande un vaisseau de l'US Navy. Je répète, veuillez modifier votre cap.*

Civil : *Je répète, il serait préférable que vous déviez votre trajectoire.*

Navy : *Je suis capitaine d'un navire de guerre de la marine américaine. Veuillez dévier*

*IMMÉDIATEMENT*

Civil : *Je suis gardien d'un phare canadien....à vous !*

\*

Un curé particulièrement dévot, pratique la voile entre deux confessions. Surpris par la tempête, il se retrouve en situation précaire, son voilier menaçant de couler. Un bateau s'approche de lui pour le secourir.

- *Je n'ai pas besoin d'aide, dit-il, Dieu me sauvera !*

Une heure plus tard, alors que sa situation empire, un second bateau vient pour l'aider. Le curé proclame de nouveau :

- *Eloignez-vous, Dieu me sauvera !*

Une autre heure s'écoule, et un avion passe à basse altitude et jette un petit canot pneumatique au curé. Celui-ci refuse d'abandonner son navire, se répétant avec conviction que Dieu ne l'abandonnera pas. Malheureusement, l'aide attendue ne vient pas, et le curé se noie. Il arrive donc au paradis, tout à fait désillusionné et fortement déprimé. Il se présente devant Dieu et lui demande :

*Mon Dieu, je t'ai toujours été fidèle, pourquoi m'as tu abandonné à la noyade ?*

Et Dieu lui répond : *Et bien, je t'ai envoyé deux bateaux et un avion, si ça ne te suffit pas...*

*Caspo*

## ***Etre un mec à l'Ulyc...***

Mesdames, Mesdemoiselles, Messieurs, dans la continuité du texte « Etre une fille à l'Ulyc » par Mlle Guisset je vais vous présenter la version « Etre un mec à l'Ulyc »

J'ai débarqué dans ce kot de déjantés en juillet, en pensant avoir tout vécu et tout vu (c'est qd même ma septième année comme kotteur sur le site de lln)... détrompez-vous, je pense ne pas trop m'avancer en disant que l'Ulyc n'a son pareil nulle part dans Louvain-la-Neuve. La vie de kot y est agréable mais particulière.

Avant de vous expliquer d'avantage de détails, je vais me présenter en tant qu'ulycien. Je m'appelle Manu, je suis Ardennais (« c'est une chose très importante pour moi » comme dirait ma Tournaisienne mais non moins charmante co-kotteuse), et je suis en dernière licence de psychologie (les autres mecs du kot adorent venir au cours avec moi pour mater comme des porcs) et j'ai débarqué cette année à l'Ulyc, parce que je voulais être dans un vrai kot à projet et que j'étais le seul mec de tout Louvain à ne pas connaître Mel.

Comme le dit Mlle Guisset dans Tribord Novembre 2003 (p.19 ligne 12) « Il est difficile de comprendre la vie de kot de l'Ulyc sans y vivre » Et même en y vivant, on comprends pas toujours tout !!

Pour vous situer, Antonin, Chevalier, Phil, Caspo, Benja et moi nous vivons avec une psycho et une régente en sciences, qui ont chacune un goût très prononcé pour la propreté et le rangement, et puis je ne le dirai jamais assez, ce sont DES GONZESSES

Partagé entre le sentiment d'être considéré comme des abrutis simples d'esprit, des obsédés, ou des serviteurs, nous, les mecs, faisons petit à petit notre trou à l'Ulyc parmi cette bande de joyeuses fées du logis.

Mais c'est quoi être un mec à l'Ulyc :

« C'est quoi ces conneries de jup et de pils, c'est une blague ou quoi, vous savez pas boire de l'eau plate comme tout le monde »

« Des fricadelles, Vous avez acheté des fruits quand même ?? »

« Tu vas prendre ta douche ? » « N'oublie pas de rincer la baignoire une fois que t'as fini »

« Un jour, on vous apprendra à utiliser les électroménagers. On ne dirait vraiment pas que vous êtes ingénieur. »

« Manu, tu sais me monter mon nouvel écran d'ordinateur dans ma chambre au deuxième, il est dans le coffre de ma voiture et là, il commence à pleuvoir. »

« Et les gars je me suis tapé toute votre vaisselle et j'ai nettoyé le plan de travail » expression à comprendre de la manière suivante : « je bouge les 2 assiettes sales du plan de travail pour le nettoyer »

Mais bon, nos deux petites cokoteuses s'avèrent toutefois irremplaçables. Fou rires et ambiance sont au rendez vous. Allez j'avoue, elles sont jolies, gentilles et intelligentes, mais fallait bien que je fasse un article qui fasse rire.

Manu



Mel (être une fille à l'ulyc) et caro



# Corazón

27 MARS 2004

Louvain-la-Neuve

AULA MAGNA

# de Fuego

Directeur artistique : José Lozano

> 20h00

Danses latino-américaines

Ballet **SONQONINA**

> 23H00

Concert de Salsa

**Proyección Latina**

**Entrée spectacle :**

Adultes : 17 €  
Etudiants : 15 €

**Entrée concert :**

Prix général : 15 €

**Entrée spectacle + concert :**

Adultes : 25 €  
Etudiants : 20 €

**Points de vente :**

Bruxelles-Leuven-Anvers :  
FNAC

Louvain-la-Neuve :  
Service des Sports  
Point de Repère

**Renseignements :**

010 47 44 40  
010 45 88 28  
sonqonina@sonqonina.com

**Organisé par :**

SONQONINA asbl  
avec la collaboration du Service des Sports UCL

[www.sonqonina.com](http://www.sonqonina.com)





Avenue de Cîteaux, 114  
1348 Louvain-la-Neuve  
Tél/Fax : 010/45 27 30  
Email : [Info@ulyc.be](mailto:Info@ulyc.be)  
Site : [www.ulyc.be](http://www.ulyc.be)

## **AGENDA**

**26 février : Bar Champagne**

**3 et 4 avril : Week-end dériveurs**

**17 au 24 avril : Edhec**

**30 avril : 40 ANS DE L'ULYC**

**juillet / août 2004 : stages en Bretagne**