

# Bâbord



*Le périodique de l'U.L.Y.C.*



*Juin 2013*

**Editeur Responsable** : Olivia Coppens d'Eeckenbrugge

**Edité par** : University of Louvain Yacht Club  
Avenue des Citeaux, 114  
1348 Louvain-la-Neuve

Belgique – België  
P 806264  
1340 OTTIGNIES COEUR DE VILLE  
6/69370

# Sommaire

---

1. INTRODUCTION .....	3
2. MOT DU COMMODORE.....	5
2. L'ULYC DEVENU KOT A PROJET .....	6
3. RETOUR SUR LE WE DERIVEUR .....	7
4. REGATE.....	8
5. STAGES EN BRETAGNE.....	11
6. L'ANNIVERSAIRE DES 50 ANS DE L'ULYC.....	13
7. TRANSAT, TEMOIGNAGE .....	16
8. AGENDA.....	22
9. AFFILIATIONS.....	23
10. FANION .....	24
11. RECETTES .....	24
14. JEUX.....	25
15. PHOTOS.....	27

## 1. Introduction

Chers lecteurs,

Voici déjà deux mois que le printemps s'est immiscé, timidement, dans nos contrées. Les plus courageux d'entre vous ont bravés la neige et le froid pour s'adonner à leur sport favori, d'autres ont attendus le 'vrai' retour des beaux jours afin de profiter pleinement des plaisirs véliques. Qu'en est-il de votre club de voile préféré ?

Dans ce Bâbord, nous passerons en revue quelques activités phares de ce début d'année 2013. Outre les festivités étudiantes traditionnelles auxquelles participe notre club - Welcome Spring, souper des Kots Sports, souper inters-kots, soirée des Kots Sport au Coq Hardi, BBQ des Kots à Projet...- L'ULYC a organisé en février la première édition de son futur traditionnel « Souper moules/frites ». Celui-ci fut un réel succès, avec une salle comble et toutes les places vendues endéans les 8 minutes d'ouverture des guichets<sup>1</sup>.

Notre WE dériveur à la Grevenlingenmeer, au Pays-Bas, fût lui quelque peu différent du WE dériveurs typique duquel revient tout-un-chacun encore rêveur de la fabuleuse régates qu'il à (presque) gagné le dernier jour. Nous reviendrons sur celui-ci plus loin dans ce périodique.

Du côté de Nieuport, notre Amiral en chef n'est pas peu fière de vous annoncer que son enfant, la Mer Gaspard VI, est sorti en mer 17 week-ends sur les 22 possibles en ce début d'année 2013. Un rafraichissement de notre bon voilier est d'ailleurs prévu à la fin de ce mois de juin, avant son grand départ pour la Bretagne. La Bretagne qui s'annonce bien, avec 9 semaines de stages possible sur ce vaillant first 32, de fin juin à fin aout. Plus de précision ci-après.

---

<sup>1</sup> Ou était-ce en 12 minutes?

Ensuite viendra la rentrée académique, lors de laquelle le club sera partagé entre désespoir et réjouissance. En effet, notre très cher Commodore, Gauvain, nous quitte pour d'autres sommets. J'en profite d'ailleurs, au nom de l'ULYC, pour le remercier grandement du travail réalisé. C'est certain, Christophe, son successeur aura beaucoup à faire pour l'égaliser ! Nous quitte également Camille, notre Amiral tant adorée. Bravo pour l'excellente gestion de la Mer Gaspard ! Il en va de même pour Pierre-Yves, délégué bar et Souper-moule/frite (dont le succès n'est plus à vanter) ainsi que Pierre, notre trop bref délégué planche à voile. Ces derniers laissent place à nos nouveaux membres, Fanny, Marie, Gérald, Joachim ainsi que Valérie-Anne, qui vous seront présentés dans notre prochaine édition.

Enfin, trêve de bavardage, je vous soupçonne curieux comme un pot de chambre ébréché<sup>2</sup>. Je vous laisse découvrir la suite !

Véliquement,

*Olivia*

---

<sup>2</sup> Tiré du Dictionnaire gascon-français (Landes) de l'abbé Vincent Foix

## 2. Mot du Commodore

Bien le bonjour a vous qui nous lisez (assis dans un fauteuil, ou sur la royale cuvette). J'espère que notre périodique ne vous a pas trop manqué. Je dois déjà deux bacs de Maes pour n'avoir pas rendu mon article à temps (Où va le monde si même le commodore s'y met).

A part ces considérations bassement matérielles, je vais profiter des quelques lignes qui me sont gracieusement accordées par la chic ulycienne qui édite ce « TRIBORD » pour vous remercier de votre fidélité<sup>3</sup>.

Parce qu'une image vaut mieux qu'un long discours :



Bonne lecture et à très vite,

Le Commodore

---

<sup>3</sup> Propos largement inspirés d'un ouvrage réputé.

### 3. L'ULYC devenu Kot à Projet

Alors que l'ULYC soufflera ses 50 bougies l'année prochaine, l'équipe 2012-2013 fête sa première année en tant que label kot-a-projets.

Quels ont été les changements apportés ?

Savoir ce que toutes les équipes ont vécu durant ses 49 années relève malheureusement de l'impossible. Cependant, ce label kot a projet nous a sans doute permis de nous rapprocher un peu plus du monde Kapiste par le biais de rencontres fortuites, de soupers et d'activités interkaps (24h, Welcome Spring, souper et bbq des kaps, souper moules frites...).

Ceci aide à la diffusion de notre projet et à toucher plus rapidement notre publique cible que sont les étudiants. Cela a en effet une influence positive sur le déroulement de nos nombreuses activités.

Si l'arrivée de l'ULYC en kot-à-projet a permis à l'équipage de retrouver une vie en communauté (presque indispensable pour le bon déroulement du projet), paradoxalement, l'inaccessibilité de la maison et principalement du bar nous a éloigné des anciens qui sont pourtant l'essence même de l'asbl. Que serait-en effet ce magnifique projet sans nos skippers et l'aide des équipages précédents ?

Un des principaux objectifs est de délocaliser le bar jusqu'à l'aménagement définitif de la maison afin de relancer ce qui est à l'origine de l'ULYC. Nous espérons trouver au plus vite un nouvel endroit où bière et rhum couleront à flot.

Sachez également que la nouvelle équipe 2013-2014 quitte, non sans regrets, sa cage à poule où manger à 8 relevait de l'impossible. Celle-ci abandonne le Blocry pour reprendre l'emplacement de l'ancien Akosthé, au Biéreau.

*P-Y*

Nouvelle adresse du Kot

Place des Paniers, n°4 (premier étage)  
Quartier du Biéreau  
1348 Louvain-la-Neuve

L'adresse du Siège social de l'asbl

Avenue des Cîteaux, 114  
1348 Louvain-la-Neuve

## 2. Retour sur le WE dériveur



Lundi 11 mars, à une semaine de notre très célèbre WE dériveur, tempête de neige annoncée. Mardi matin, nous n'entendrons pas le doux chant du rossignol, LLN est recouvert d'un beau manteau blanc... 15 cm de neige!

Il reste encore l'un ou l'autre travaux à réaliser sur certains dériveurs. Par exemple, vernir le liston du 420 'Ulyc1'. Pas évident lorsque les températures sont telles que même la peinture gèle...

Les réunions se succèdent, que fait-on ? Le WE est annoncé avec un léger réchauffement des températures (entre 0 et 7°), et donc une fonte de la neige, et un vent aux environs de 6-7 beauforts. La température de l'eau est de 4°.

Jeudi, la décision est prise de tout de même partir à la Grevelingenmeer, mais avec moins de bateaux que prévu. Par exemple, les lasers et le mammoth sont délibérément laissés à la maison, trop de risques de tomber à l'eau ! Ceux-ci sont remplacés par des cerfs-volants et autres windsurfs.

Vendredi soir, les plus hardis et téméraires de nos inscrits se réunissent et le départ est donné, vers 21

*Aie, il semble que les embruns aient effacé la suite ! Ou peut-être que certaines histoires sont bien plus intéressantes lorsqu'elles sont racontées oralement...*

*Venez au BBQ des 49 ans, le 28 juin, et offrez un verre à un ulycien, il sera ravi de pouvoir vous conter ces aventures épiques et inhabituelles, avec des grands gestes et beaucoup d'intonation.*

### 3. Régate

L'ULYC a été invité à représenter la Belgique à la SYWoC, du 12 au 19 octobre 2013 ... ira ... ira pas ... ?

#### Sywaquoi ?

La SYWoC, ou plus communément appelée "Student Yachting World Cup", traduisez : Coupe du Monde de Voile Etudiante.

La SYWoC a été créée en 1979 sous le nom de Course de l'Europe. En raison du caractère international de la course, la Fédération Internationale de Voile (ISAF) décide de lui attribuer le statut de Coupe du Monde de Voile des Etudiants en 1999.



#### Une compétition internationale de haut niveau :

Se déroulant chaque année pendant les vacances scolaires de la Toussaint, la SYWoC est une course de haut niveau. Jusqu'à 25 équipages venus du monde entier (Etats-Unis, Singapour, Japon, Afrique du Sud, Argentine...) s'affrontent pendant une semaine à bord de monotypes (Grand Surprise en 2012) fournis par l'organisation. En plus de son intérêt culturel, la SYWoC représente un incroyable événement sportif de classe mondiale.

Cette année, la SYWoC se disputera sur de beaux J80.

## L'équipe



**Christophe de Blicck**  
*Skipper*  
Etudiant ISIPS

**Timothé Deplasse**  
Etudiant UT Charleroi



**Céline Taymans**  
Etudiante UCL BIR12

**Simon Nyssen**  
Etudiant UCL FSA11



**Gilles Tilmans**  
Etudiant UCL MED21

**Baptiste Raucant**  
Etudiant UCL ARCB11



## Alors, pourquoi hésiter ?

- L'équipe de L'ULYC est-elle assez douée et motivée que pour participer à une course de renommée mondiale ?

“Le niveau est assez hétérogène. Par exemple, l'équipage qui représente la France a le niveau des vainqueurs de la CCE<sup>4</sup>. Mais l'équipage de l'Ecole polytechnique, qui participe automatiquement à la SYWoC, a un niveau clairement plus faible. C'est le cas aussi pour d'autres équipes. Vous trouverez donc des équipes à votre niveau, quel qu'il soit. Pas d'inquiétude à avoir sur ce plan.” Nous répond *Florent Sharpin*, organisateur de la SYWoC 2013

---

<sup>4</sup> Course Croisière EDHEC

▪ L'ULYC peut-il trouver les fonds nécessaires à l'inscription et l'entraînement ?

### **Comme la course bénéficie d'une large couverture médiatique ...**

« Organisée par une agence professionnelle disposant d'importants moyens matériels (hélicoptère, ballon dirigeable), la couverture médiatique de la Coupe du Monde de Voile des Etudiants se fait à travers les médias régionaux (France 3 Région, Ouest France, Sud Ouest, presse locale, ...), nationaux (LCI, L'Equipe, Voile Magazine, ...) et internationaux (Eurosport, Bloomberg TV, ...). C'est grâce à tous ces moyens que l'édition 2011 de la SYWoC a été suivie par près de 3 millions de personnes à travers le monde. »

### **...et que la voile est un support marketing de grande qualité...**

- La voile apparaît être un vecteur idéal de valeurs fortes : une image saine, propre et associée à des valeurs de volonté, de courage et d'esprit d'équipe, de performance, de maîtrise, de persévérance et d'endurance, de technologie...
- C'est également un support original en progression constante. C'est par exemple un des rares sports qui autorise l'annonceur à exposer sa marque en baptisant de son nom le bateau et/ou l'équipe.
- Le public est large et varie : tout âges, peut importe le sexe.
- La voile dispose d'une orientation « spectacle » qui fait de ce sport quelque chose de plus en plus tendance.
- Ce sport profite aux mieux des nouvelles technologies pour emmener le spectateur au cœur de l'événement (Caméra embarquées, courses virtuelles...)

**... les sponsors devraient être facilement dénichés.**

**Si vous êtes intéressés et avez envie de soutenir votre équipe nationale étudiante d'une quelconque manière, contactez nous au 0495 41 39 73**

## 4. Stages en Bretagne

De juillet à août, le voilier part en Bretagne, L'ULYC organise des semaines complètes de navigations, pour un prix très démocratique.

Envie de naviguer, d'apprendre, de se perfectionner et de voir de nouvelles choses ou tout simplement de profiter du bon temps, inscrivez-vous à une semaine de stage en Bretagne sur la Mer Gaspard ! Ces eaux sont un paradis pour les plaisanciers et les ports plus charmants les uns que les autres.



Pour cette année 2013, le premier stage débutera le 29 juin ! L'ULYC vous fournit un skipper qui prendra les commandes du bateau!

Les stages sont ouverts à tous. Quel que soit votre niveau, débutant ou confirmé, vous êtes toujours les bienvenus ! Cependant, les semaines de convoyage sont plutôt réservées aux coéquipiers ayant déjà de l'expérience vélique.

## Les dates

Les stages sont organisés pendant 9 semaines, du samedi au samedi.

- ~~Semaine 1: du 29 juin au 6 juillet~~ COMPLET
- ~~Semaine 2: du 6 au 13 juillet~~ COMPLET
- Semaine 3: du 13 au 20 juillet
- Semaine 4: du 20 au 27 juillet
- Semaine 5: du 27 juillet au 3 août
- Semaine 6: du 3 au 10 août
- Semaine 7: du 10 au 17 août (reste une place!)
- Semaine 8: du 17 au 24 août
- Semaine 9: du 24 au 31 août (reste une place!)

Il est tout à fait possible de naviguer plusieurs semaines d'affilée pour les plus motivés d'entre vous ;-)

Les stages durent une semaine du samedi au samedi. Nous fournissons une camionnette pour les trajets. Les départs auront lieu chaque samedi matin de l'ULYC (Louvain-la-Neuve). L'équipage finissant le stage prendra la camionnette pour rentrer en Belgique.

## Le prix

L'ULYC offre un prix qui défie toute concurrence !

- Etudiant avec la carte sport UCL 250€/semaine
- Etudiants 270€/semaine
- Adulte: 325€/semaine

**Attention**, le prix ne comprend pas la caisse de bord et il faut impérativement être membre de l'ULYC.

La caisse de bord comprend les différents frais de l'équipage tels que les repas, les éventuels frais de port, les boissons, l'essence et les péages des trajets aller et retours.

## 5. L'anniversaire des 50 ans de l'ULYC

L'U.L.Y.C. a l'honneur de vous annoncer dans le babord que voici que la cérémonie à l'occasion de son 50<sup>e</sup> anniversaire se déroulera le 3 mai 2014.

En effet, comme vous le savez certainement, l'année 2014 sera assez exceptionnelle pour les heureux marins que nous sommes ou avons été car nous fêterons les 50 ans de notre association. Cet anniversaire représente un cap pour l'ULYC, il est le symbole d'un projet qui par la motivation et la passion de ses habitants a perduré et prospéré jusqu'à pouvoir même prétendre à l'honorable titre de "Royal" yachting club.

Pour garantir le succès de ce rendez-vous incontournable, un comité organisateur composé d'anciens et d'actuels ulyciens a été constitué. Nous avons le projet de créer le plus gros évènement que l'Ulyc ait connu avec à la clé une rencontre de toutes les générations qui depuis la création du kot se sont succédées.

Ces 50 ans doivent être l'occasion de se retrouver et de partager avec émotion les grands moments de notre club de voile autour d'une soirée que nous voulons à la hauteur de tout ce chemin parcouru.

Pour réaliser ce grand projet, nous avons besoin d'ores et déjà de contacter le plus d'anciens ulyciens possibles qui pourraient nous fournir des photos et des anecdotes de leurs années passées à la "ferme" et surtout de nous donner la possibilité de contacter encore d'autres ulyciens. Alors si vous, partisans actuels ou anciens de l'U.L.Y.C. vous pouvez nous aider, c'est le moment...

Pour ce faire, envoyez-nous un email sous le format ci-dessous à l'adresse suivante **ulyc50@gmail.com**:

NOM:

PRENOM:

ANNEE D'EQUIPAGE:

FONCTION en tant qu'Ulycien:

NOM DU COMMODORE DE L'EPOQUE:

NOMS et/ou COORDONNEES D'AUTRES MEMBRES CONNUS:

TELEPHONE:

- 1) Avez-vous des photos de vos années ulyc dont nous pourrions disposer temporairement?
- 2) Avez-vous une anecdote à partager? Si oui pouvez-vous nous expliquer en 2 mots de quoi il s'agit?

Nous espérons que ce message sera le fruit d'une longue chaîne d'envois et que grâce à lui, nous pourrions retrouver et renouer avec toutes les générations qui connurent de près ou de loin le club de voile que nous sommes.

Au plaisir de vous lire,  
Amitiés véliques,

Le comité des 50 ans

<i>Mickael Biebuyck</i>	0472 56 71 81
<i>Céline B.Donnet</i>	0474 87 50 50
<i>Anne-Sophie Deschamps</i>	0499 48 02 16
<i>Valérie Quertinmont</i>	0499 15 87 57

### **Extrait de mails reçus**

(...)

*Au cours l'année académique 1963 l'ULYC a démarré, au départ d'une bande de copains occupant des chambres dans une maison communautaire située rue de Moutons, 30, à Leuven. Les deux salles communautaires furent rapidement transformées en bar improvisé. Le lieu fut rapidement connu pour son exceptionnelle ambiance.*

*La constitution officielle avec la publication des statuts eu lieu en 1964, à la suite d'une sévère mise en garde du vice-recteur pour notre excès d'activité nocturne. Nous lui avons expliqué que l'activité du bar avait pour but l'achat par le club, grâce aux moyens générés, d'un premier bateau d'initiation, pour lesquels le « sportkot » ne pouvait pas dégager de subsides.*

*Nous sommes tombés d'accord de réduire l'activité nocturne moyennant la garantie de l'université à un prêt pour l'achat en question. Ceci fut fait, et Albert Moorkens, père de Pierre, accordait un prêt qui permit l'achat de 5 vauriens neufs, dont le baptême eu lieu dans le jardin de la maison de la rue des moutons.*

(...)

*Les premiers Tribords écrits à la main, ont été rapidement remplacés par la stencileuse.*

*En dehors des cours de l'ADEPS, à Hofstade, où on avait réussi initialement à monopoliser pour nous la flotte de Vauriens certaines après-midi, la première croisière a été d'une*

*dizaine de jours sur un voilier de 8 mètres « Amig » entre Zeebrugge et la Zeelande durant l'été 1963.*

*Elle se termina par la participation à la régates Anvers Ostende, au cours de laquelle la flotte essuya une tornade avec force 10. Le bateau démâta, et le bateau de la famille d'Ieteren coula (...)*

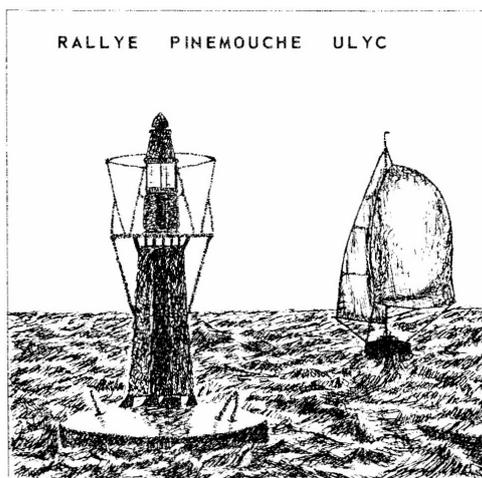
(...)

*J'ai koté à l'ULYC entre 1994 et 1997. J'ai vécu des années magnifiques à l'ULYC: Dans le désordre: vivre les voyages, les guindailles dans le bar le jeudi, créer le premier bar champagne, remplir le Sciences 10 pour parler voile, couler la Mer Gaspard, la remettre à flot, acheter la nouvelle Mer Gaspard, fonder l'Ordre du Sextant Dû, J'étais de la génération des enfants des fondateurs. A cette époque l'ULYC était une superbe agence matrimoniale et plusieurs couples Ulyciens se sont formés. Nous avons su cultiver notre*

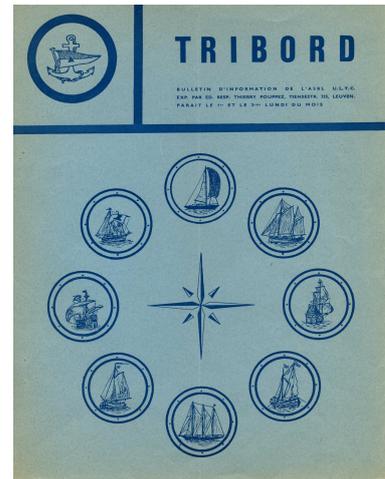
*amitié à la voile et surtout en dehors de la voile.*

*Aujourd'hui nos enfants sont devenus potes et vivent leurs premiers stages et croisières de voile ensemble. Si ce n'était pas clair l'ULYC a eu une part importante dans ce que nous sommes devenus.*

*J'aurais plein d'histoires à raconter (Les marins adorent étaler leurs exploits accoudés au bar) mais vous avez autre chose à faire que de lire la litanie d'un vieux con.*



*Outre une déclaration d'amour envers le University of Louvain Yacht Club, est de vous proposer mon aide ans l'organisation de l'anniversaire des 50 ans de l'Ulyc. (...)*



Couverture d'un ancien tribord

## 6. Transat, témoignage

En novembre 2012, un de nos membres a réalisé un rêve, traverser l'atlantique en cabinier. Voici son récit :

« **3h30** du matin, nous apercevons un flash jaune sur bâbord, c'est le bateau comité et la ligne d'arrivée. Nous lofons et fonçons dessus a plus de 10 nœuds.

**3h40**, nous franchissons la ligne. **4h** nous sommes a quai, un punch d'accueil a la main. C'est déjà fini, 14 jours et 20 heures, 2840 miles a 8.5 nœuds de moyenne.

Il reste un bar ouvert, une partie de l'équipage s'y précipite, je préfère rester seul, très ému, un rêve accompli.

### Flash back,

C'est en 2009 que Nicolas – mon fils aîné – me dit 'Papa, on la fait quand cette transat?' et voila un de mes rêves relancé. Il faut un bateau, quelque chose de fiable, rapide mais quand même confortable. Mon choix se porte rapidement sur le First 47.7, un course croisière de 14.5m, qui remplit ces conditions. J'en visite deux, le premier me confirme dans mon choix et je flashe directement sur le second. Construit en 2004 il a peu navigué et c'est une version hybride, grément course, mat long mais quille standard soit 2,5m. Il est basé a Port Napoléon près de Marseille et s'appelle SOLEDONNA, « la femme solaire » en corse.



Petit a petit le projet prend corps, l'idée est de participer à l'ARC 2012 qui part de Gran Canaria aux Canaries fin novembre et rejoint Ste Lucie aux Antilles. Un trajet de +/- 2800 miles a la période des alizés donc à priori assez cool.

Le bateau a beau être bien équipé, il y a pas mal de choses à vérifier pour une telle aventure. À commencer par le mat, tout le gréement, les voiles, et tout le matériel de sécurité. En pratique, j'offre à Soledonna une nouvelle garde robe pour l'occasion : nouvelle GV et nouveau génois 150% Quantum, nouveau solent Banks. Je garde les deux spïs, un symétrique et un asymétrique qui sont en bon état.

En janvier 2012 nous démâtons et contrôlons tout le gréement, il faut remplacer l'enrouleur et l'étai dont le câble est fort abimé et presque complètement scié à hauteur de l'émerillon. J'en profite pour remplacer le feu de tête de mat par un tricolore LED dont la consommation est infiniment plus faible que les classiques feux de navigation. Il a l'avantage également d'être beaucoup plus visible en mer.

Pour la sécurité, la survie est remplacée par une « plus de 24h », l'ancienne qui était expirée et datait de 2004 sera utilisée pour un training de l'équipage. Les gilets Plastimo que je trouve dangereux tellement ils sont mal conçus, sont remplacés par des KRU sport avec capuche. De plus je les équipe d'une balise AIS personnelle Kannad Safelink et j'installe un écran AIS Icom dans le cockpit.

Autre challenge, l'énergie. Il y a plusieurs options, le générateur, la pile à combustible, l'éolienne, les panneaux solaires, etc... mais aucune ne me semble appropriée, car soit trop chère soit peu efficaces. Finalement mon choix se porte sur l'hydro générateur Watt & Sea qui sur papier du moins est capable de couvrir nos besoins (pilote, centrale, frigo, congélateur, éclairage) soit +/- 250Ah par jour.

L'année 2012 a été très ventée en méditerranée et cela nous a permis de vérifier que la préparation tenait la route.

Ensuite vient le co-voyage jusqu'au départ de l'ARC à Las Palmas. Celui-ci se passe sans encombre, sous un temps plutôt moche et froid, mais tout tient.

### **Las Palmas – Gran Canaria, départ de l'ARC,**

À Las Palmas nous sommes pris en charge par l'ARC, organisation bien rodée. Le soir, happy hours, apéritifs sponsorisés par divers organismes ou commerçants de Las Palma, la journée des séminaires sur la météo, la sécurité, l'avitaillement, la santé et les premiers soins à bord, etc... Nous y apprenons plein de choses et c'est l'occasion de rencontrer d'autres

participants et de faire des connaissances. Certains sont a leur 7<sup>ème</sup> participation il y a donc de l'expérience a tirer.

Nous aurons également droit a une visite de l'île et une journée au cours de laquelle nous participons a un programme de reboisement de l'île sponsorisé par l'ARC.

Le temps passe très très vite, nous passons notre « Safety Audit » le deuxième jour. Tout y passe, le Bib, les gilets, le grab bag, les fixations de tous les éléments lourds (gazinière, batteries...), etc...peu de commentaires si ce n'est qu'il faut avoir un vrais réflecteur radar (pas le tube Plastimo !) et que les panneaux de la descente doivent pouvoir être attachés.

Après ce sera l'avitaillement, tout est prévu à Gran Canaria, les supermercado ont l'habitude et livrent directement sur le ponton. Par exemple les tomates viennent a différent stades de maturité, de même les bananes. La viande est emballée sous vide et surgelée, les charcuteries sont emballées sous vides en portions journalières.



Je prévois une traversée en 17 jours plus une semaine de sécurité, il nous faut donc 24 jours de ravitaillement pour 6 personnes

Nous commençons par le 'sec' : 144 bouteilles d'eau, plus les jus, les softs, les bières, le vin, le rhum etc. du riz, des pâtes, des lentilles, du pain, ..

Puis viens le frais et le surgelé. Gros travail de nettoyage de tous les légumes avant embarquement, les bananes sont trempées dans l'eau salée (idéal l'eau de mer mais l'eau du port n'est pas terrible), les pommes dans l'eau citronnée, les carottes sont emballées individuellement dans du film alu, etc... Pour caser le tout, j'ai installé des hamacs au-dessus des équipets du carré.

Curieusement, tout rentre sans problème et même avec son plein d'eau, Soledonna garde sa ligne de flottaison au-dessus de l'eau, ce qui n'est pas le cas de notre voisin qui semble avoir perdu 10 cm de franc bord...

### **Départ retardé !**

Le 24 novembre, skipper briefing, coup de théâtre, le départ de la classe cruiser est retardé de 2 jours. Seule la classe racing doit partir le 25, et ceux qui veulent de la classe cruiser peuvent les accompagner. On annonce 40 nœuds de vent et des creux de 6 à 8 m. Plutôt sportif.

Notre décision doit être communiquée le matin du 25. On a 24 heures pour se décider. J'attendrai la dernière minute mais finalement il me semble plus sage d'attendre, sans compter qu'il me paraît assez probable que nous pourrions rattraper ceux qui seront partis grâce à un bon alizé à 20 nœuds minimum. Ce choix s'avère être le bon car plusieurs racers ont du faire demi-tour ou se sont réfugiés sous d'autres îles.

Bref, départ le 26, environ 200 bateaux sur la ligne, il fait bien gris et les grains se succèdent rapidement. Le vent varie de 15 à 25 nœuds. Le départ est donné à 10 heures. Nous sommes 4 First 47.7 sur la ligne. Nous partons calmement au largue, GV à 1 ris et génois partiellement roulé. Un gros voilier italien juste sous notre vent semble avoir du mal à contrôler sa trajectoire, il part au lof à plusieurs reprises et se rapproche dangereusement. Soit je dois loffer, soit ralentir et le laisser passer, soit accélérer... Je lâche le ris, déroule le génois et bye bye, on se reverra à Ste Lucie. Il arrivera deux jours après nous...

Nous filons plein sud en partant du principe bien connu « Go south until the butter melts, and then head west » et comme il ne fait vraiment pas chaud, on fonce : plus de 200 miles par jour, avec un record à 216 soit 9 nœuds de moyenne...

Dès le premier soir nous sommes seuls, pas un feu à l'horizon et je ne vois plus personne sur mon écran AIS. Deux jours plus tard alors que nous aurons empanné et pris une direction sud Ouest, nous croiserons un gros cata et un oceanis 50 qui continuent vers le sud.

Nous nous installons rapidement dans nos quarts, 4 heures de 8 à 20 h puis 3 heures de 20 à 8. L'alizé est bien établi à 20...25 nœuds et nous ferons toute la traversée sous GV et génois tangonné. L'océan est magnifique mais la houle reste forte avec 3 à 4 m de creux, croisée et relativement courte, ce

qui complique les choses a la barre. Heureusement notre pilote Brooks (un B&G) marche magnifiquement.

A ces vitesses, Watt&Sea produit tout ce qu'il faut, il siffle et vibre dans les accélérations et puis zut, une soudure de sa chaise casse évidemment pendant la nuit.

Le lendemain je me tape la réparation, je suis sur la plateforme arrière, les vagues sont vraiment impressionnantes. C'est une soudure du bas de la chaise qui a lâché, en fait il n'y avait que les deux points de placement qui



Position du 2 décembre 2012

étaient fait, pas de cordon. Bande de ploucs ! On va d'abord essayer avec quelques colsons, sinon il faudra forer, je préfère éviter. Finalement les colsons tiendront mais nous aurons encore beaucoup de problème avec le système qui maintien le W&S en position. Un bout de 6 mm passe par un trou foré dans la « pelle » et se connecte a un palan. Pour redescendre l'engin lorsque l'on navigue a plus de 9 nœuds, il faut tirer au winch, la traction est terrible, pas étonnant que ça casse. J'essaye toute sortes de bouts, dynema, polyester, ils cassent tous toutes les 24 heures environ.

Les jours passent et la température monte progressivement. Nous sommes régulièrement entourés de bandes de dauphins qui semblent accourir de partout pour jouer avec nous. La nuit les ciels sont splendides

Les quelques tentatives de pêche sont infructueuses, ça mord mais nous allons trop vite et soit le fil casse, soit le poisson lache. L'équipage prendra quand même une bonite en profitant de la sieste du skipper pour ralentir un peu...

Nous ne voyons absolument personne et n'étant pas équipé de la BLU, nous ne participons pas au réseau ARC. Au niveau équipement, ce sera mon seul regret car l'Iridium est trop cher pour chatter.

Tous les jours nous recevons par E-mail les positions de nos concurrents. Notre route fort sud commence à payer, chaque jours nous remontons quelques places. De plus, les fichiers météo semblent indiquer devant nous un « trou » qui s'étend sur plusieurs centaines de miles. Normalement nous devrions passer en dessous et tous nos concurrents qui sont au Nord devraient être ralentis. Cette situation est assez classique et pour bien faire, ceux qui prennent la route nord doivent passer fort au nord. C'est la route que suit le futur vainqueur.

A l'approche de la dépression, les ciels sont absolument magnifiques. Normalement nous devrions en sentir les effets dans le courant de la nuit. Effectivement, mais le vent passe au sud, zut nous sommes trop hauts, la dépression s'étend plus bas que prévu, il faudrait descendre c'est-à-dire remonter...

Le vent monte à 35 nœuds et c'est le moment que choisi notre bel enrouleur pour lâcher. Faut abaisser le génois pour réparer dans le noir, sous la douche et une mer qui va dans tous les sens. La réparation est facile mais pendant ce temps nous avons continué à avancer en plein dedans et il est trop tard maintenant pour piquer au sud. Le matin, c'est le calme plat, plus rien, la mer est totalement retombée, une mer d'huile. Nous descendons les voiles et je vais nager. Quelle sensation, 5000 m de fond, devant 1000 miles, derrière 1500 miles, au-dessus l'infini. L'eau est bonne, 26 degrés, d'une clarté extraordinaire et pleine de plancton. Pour les peureux, pas un requin en vue...

Nous ferons quelques heures de moteur pour nous sortir de là. C'est autorisé en division cruiser ; le temps est simplement multiplié par 1.8. Il faut noter ses heures. Nous en feront 6 avant de retrouver un petit force 2 qui nous permettra de redémarrer puis de nous mettre sous une barre de grains qui nous pousse en ligne droite sur Ste Lucie.

La suite se passera sans problème, toujours personne en vue, rien sur l'AIS, a croire qu'il ne fonctionne pas. Nous ne verrons personne avant d'arriver a proximité de la Martinique. »

*En juin, Bernard Coppens réalisa la transat retour, en passant par les Bermudes. Merci à lui d'avoir partagé son expérience.*

Si vous aussi, vous avez vécu une expérience nautique inoubliable que vous aimeriez partager, n'hésitez pas à nous l'envoyer. Elle sera peut-être publiée dans notre prochaine édition !

## 7. Agenda

Voici l'agenda des activités qu'organise l'ULYC et auxquelles vous êtes bien sûr conviés.

BBQ des 49 ans de l'asbl	Vendredi 28 juin 2013
Stages en Bretagne	Juillet et août (9sem) 2013
Rentrée sportive UCL	Mercredi 25 septembre 2013
Premier cour de navigation de la rentrée	Jeudi 10 octobre 2013
SYWoC	du 12 au 19 octobre 2013
I <sup>e</sup> WE dériveur/planche*	Novembre 2013
II <sup>e</sup> WE dériveur/planche*	Mars 2014
EDHEC*	Avril 2014
Anniversaire des 50 ans de l'asbl	Samedi 3 mai 2014

Et bien sûr, notre Mer Gaspard VI qui vous accueille **tous** les WE à Nieuport.



Pour plus de détails, consultez notre site internet ou envoyez nous un mail.

\* Les dates exactes n'ont pas encore été définies. Elles le seront dans le courant du mois de septembre.

## 8. Affiliations

### L'ULYC : pour qui ?

L'ULYC est l'unique club de voile étudiant en Belgique. Néanmoins, nous sommes présents pour chaque amateur de voile – que vous soyez étudiant ou vieux loup de mer, que vous naviguiez en famille ou entre amis, pour le sport, la course ou simplement pour le plaisir, les jours de grand soleil ou de tempête – L'ULYC a quelque chose à vous offrir.

### Les avantages pour les membres du P'ULYC

L'ULYC dispense des licences internationales de voile à tous les membres ce qui permet de vous assurer dans vos aventures véliques.

De plus vous serez informé de toutes les opportunités proposées par le club en recevant le Tribord chaque quadrimestre (we dériveurs/planche à voile, we *Mer Gaspard*, cours de navigation, stages d'été en Bretagne et bien d'autres).

Devenir membre vous donne ainsi la possibilité de vivre plus proche de l'ULYC (et de son bar). Vous pourrez en plus profiter des nombreuses facilités que vous offre le club !

### Comment s'affilier?

Pour devenir membre de l'ULYC, vous devez remplir le formulaire sur notre site internet. La cotisation annuelle est de :

18 € pour les étudiants UCL avec la carte sport\*

25 € pour les étudiants et personnel UCL ASPU\*

45 € pour les adultes\*

100 € pour les familles

200 € pour les personnes morales

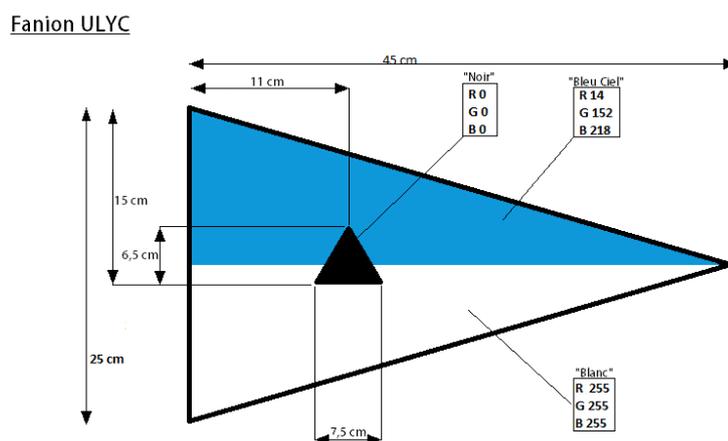
*\*si besoin licence catégorie 2 (pour la compétition) +15€*

À verser sur le compte de l'ULYC, **001-4149647-63** (IBAN : BE40 0014 1496 4763) avec comme mention : « Affiliation *ANNEE* Nom Prénom ».

Les cartes de membres seront envoyées par mail. Le paiement fera office d'inscription et d'acceptation du règlement d'ordre intérieur de l'asbl.

## 9. Fanion

Vous êtes membres de l'ULYC mais vous naviguez sans les belles couleurs de votre club adoré ? Eh bien, ce temps la est révolu ! Nous avons de merveilleux fanions à vous proposer pour la modique somme de 12,5€. Contactez-nous !



Votre superbe fanion est à hisser à la barre de flèche tribord<sup>5</sup>.

## 10. Recettes

Parce qu'un grand nombre d'entre vous s'est déjà réveillé avec un Bianqing<sup>6</sup> dans la tête le lendemain d'une bonne soirée avec vos amis marins, voici enfin **les** recettes essentielles. Voici deux cocktails testés tout spécialement pour vous, rafraichissant et revigorant, à boire le lendemain de la veille !

### 11. Le Calorique : Le Roland Garros

Proche du Smoothie, le Roland Garros permet de remettre un peu les pendules de votre organisme à l'heure. Dans votre blender, déposez 3 fraises, 4 framboises, une tranche d'ananas, le jus d'un citron, le jus de trois oranges, et pour la touche sucrée, une pointe de sirop de grenadine. Mélangez, et ajoutez du sucre selon votre goût personnel.

<sup>5</sup> A l'étranger, il se met à bâbord, le pavillon de courtoisie étant hissé à tribord

<sup>6</sup> Le bianqing est un ancien lithophone chinois (instrument à percussion composé de pierres sonores taillées et polies, frappées avec des baguettes)

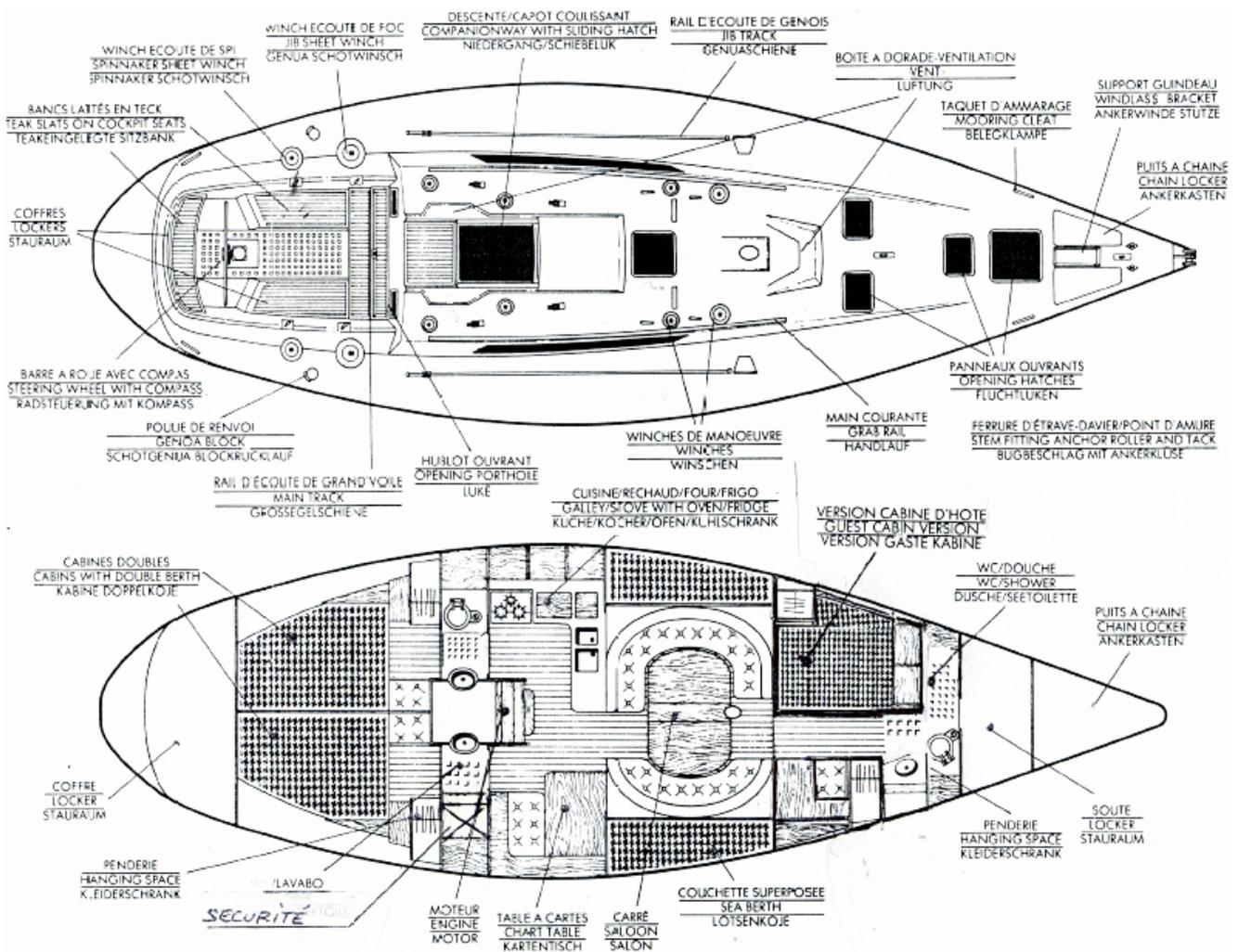
## 12. Le Sucré : L'Atomic Freeze

Une recette gourmande qui vous réconfortera vous et votre douloureux mal de tête. Dans votre blender, versez 20cl de jus d'ananas, 12cl de jus de pomme, et une pointe de sirop d'orgeat pour les amateurs. Pour renforcer le pouvoir du fruit, lavez, équeutez et rajoutez 5 fraises. Un coup de mixer, et vous voilà propriétaire d'un cocktail qui vous fera oublier toutes vos douleurs physiques !

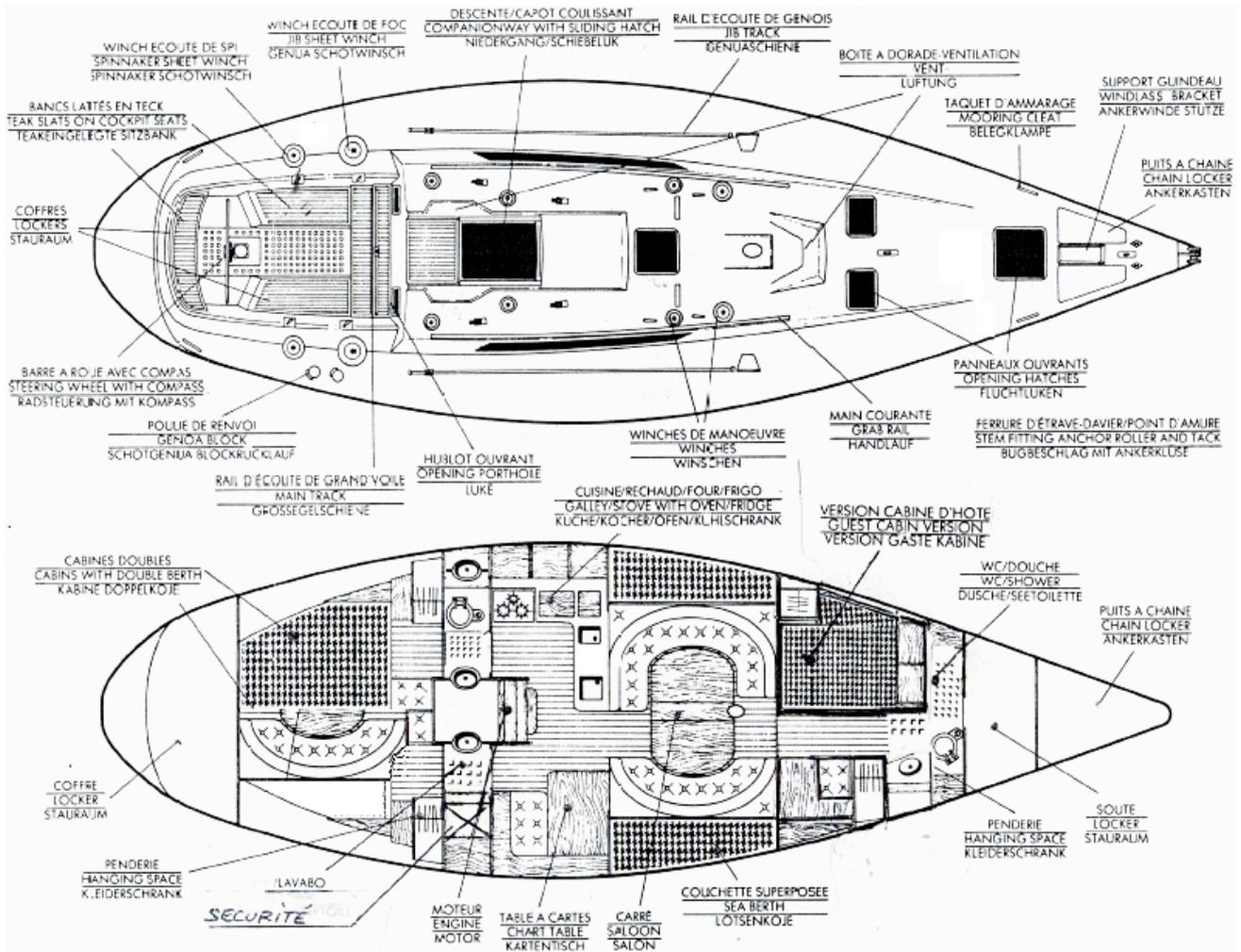
Bien entendu, une goutte de Rhum ajoute un petit plus, mais cela annule bien évidemment tout effet bénéfique.

## 13. Jeux des 10 erreurs

### Version I



## Version II



Le premier qui trouve les 10 erreurs et le type de bateau gagne une surprise, alors, envoyez nous votre réponse !

## 14.Photos









# UCL



Service des Sports

*Encore un tout grand merci au Service  
des Sports pour leur aide précieuse !*

*N'hésitez pas à participer à l'élaboration du prochain  
Tribord en nous envoyant un article ou des photos !*

U.L.Y.C (University of Louvain Yacht Club)

[www.ulyc.be](http://www.ulyc.be)

114 av de Cîteaux

1348 Louvain-la-Neuve

Belgium

info@ulyc.be

