

ULYC

www.ulyc.be

UNIVERSITY OF LOUVAIN YACHT CLUB

SINCE 1964

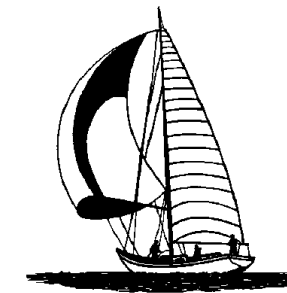
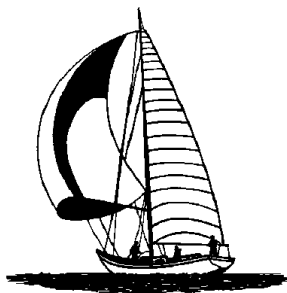
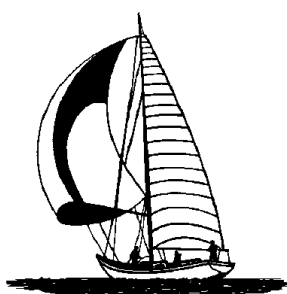
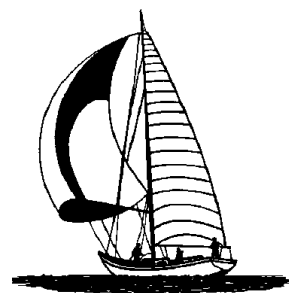
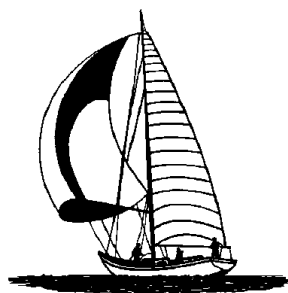
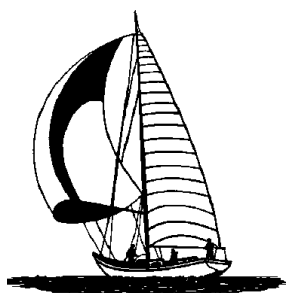
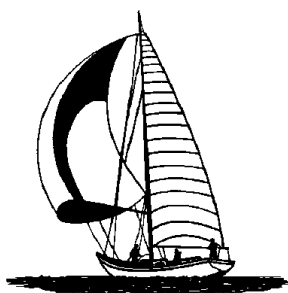
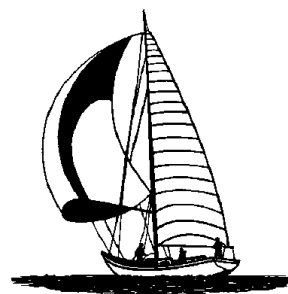
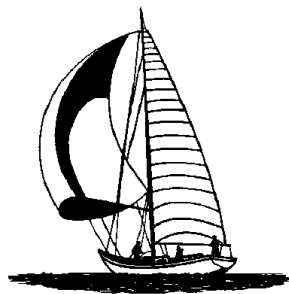
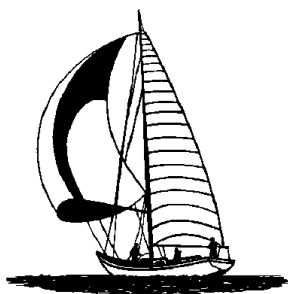
TRIBORD

LE PERIODIQUE DE L'ULYC

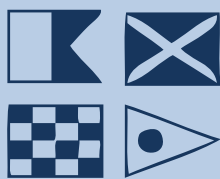
MAI 2019



PB-PP1B- 806264
BELGIE(N)-BELGIQUE



België – Belgique
P806264
1340 Ottignies – Coeur de ville



EDITORIAL

CERTAINS Y ONT FAIT ESCALE,

*D'AUTRES Y ONT JETE LEUR SAC DEPUIS
LONGTEMPS...*

*POUR UN SOIR OU PLUS, VENEZ JETER L'ANCRE À
L'ULYC!*

Voilà déjà l'année académique qui touche à sa fin. Comment!? En mai, déjà? Eh oui! Le temps passe vite quand on navigue sans montre. À l'ULYC, beaucoup de changements sont à venir: l'équipage se verra presque entièrement renouvelé d'ici septembre. Mais ne vous méprenez pas: les nouveaux mousses ont été recrutés avec une grande attention et ils promettent, d'ores et déjà, monts et merveilles.

Il me semble bon de le soulever: ce renouvellement d'équipage marque la fin de ce que les politiques appelleraient «le pacte Gaga-BLQT», puisque ces deux ulyciennes terminent trois belles années au kot. Pas deux comme la plupart d'entre nous, chers membres; trois!!! Trois années à faire vivre le club. Chapeau bas, les matelotes, vos bras c'est pas de la flotte. Bravo et merci.

Mais ce bravo et merci s'adresse aussi à tout l'équipage qui, une fois encore, s'est donné à fond pour faire de cette année acadulyc une réussite.

L'occasion pour nous de faire le point sur ce qui fut accompli, repensé, innové cette année. Il n'est pas fait l'ombre d'un doute: le club grandit, son panel d'activités et son royal public aussi.

Dans ce Tribord, le dernier pour nombre d'entre nous, vous trouverez tout ce que l'ULYC fait de mieux, et ce depuis 1964!

– Elisa

SIÈGE SOCIAL
Royal University of
Louvain Yacht Club
Avenue des Cîteaux, 114
1348 Ottignies-LLN

CONTACT
info@ulyc.be
www.ulyc.be
010/86.19.15

EDITEUR RESP.
Elisa Van Kerckhove

Table des matières

<i>EDITO</i>	3
<i>MOT DE LA COMMODORE</i>	5
<i>MOT DU FUTUR COMMODORE</i>	7
<i>TDLM</i>	8
<i>SPI OUEST France</i>	9
<i>ANNONCE CATA F18</i>	11
<i>BRETAGNE</i>	12
<i>COURSE-CROISIERE EDHEC</i>	13
<i>DEMENAGEMENT FERME DE L'EPINE</i>	14
<i>LLN SOUS EAU !</i>	15
<i>DES NEWS DES NOS MEMBRES</i>	17



MOT DE LA COMMODORE

Il est venu le temps du dernier tribord de cette année mais aussi de nos derniers mois de cette ulyteam. Inutile de vous préciser que cette année encore, les ulyciens ont donné corps et âmes pour mener à bien ce projet.

En résumant tout ce qui s'est passé ces derniers mois, on compte deux WED qui ont marché du tonnerre avec, à chaque fois, un peu de vent et du soleil (que demander de plus?); des cours de navigation dont le succès ne fait que s'accroître; des we Mer Gaspard VII toujours plus remplis les uns que les autres; une journée char-à-voile que nous ne sommes pas prêts d'oublier; 4 bars à différents thèmes menés par des mains de maître; une mini-conférence de 4 intervenants, activité nouvellement lancée qui un bel avenir devant elle et une nouvelle formation VHF.

Évidemment, il faut ajouter à cela les activités encore à venir qui sont la traversée de la Manche qui encore promet d'être exceptionnelle; une activité radeau de survie en piscine qui sera une première pour l'Ulyc; l'anniversaire de l'Ulyc où l'on espère vous voir nombreux et les semaines en Bretagne avec Mer Gaspard VII qui vont en faire rêver plus d'un!

En plus de toutes ces activités admirablement bien gérées, n'oublions pas les travailleurs de "l'ombre" dont le travail quotidien permet la bonne gestion du club. J'entends par là la gestion des comptes qui n'est pas une mince affaire, les affiliations dont il faut assurer un suivi, la demande et la recherche de sponsors, la communication sur nos réseaux sociaux et le site, la réparation des dériveurs et de notre chère Mer Gaspard VII!

Alors je ne peux dire que Bravo à l'équipe pour son investissement cette année ainsi que sa bonne humeur et son savoir vivre qui nous ont permis de mener à bien ce projet!

Comme pour une bonne partie de l'équipage, ma fin est proche! Notre navire va bientôt toucher terre et il est temps pour nous de passer le flambeau. Mais nous n'avons pas peur car nous savons que le nouvel équipage gèrera (j'en suis persuadée) excellemment bien le club l'année prochaine. C'est donc sans crainte mais avec plaisir que je remets les clés à Grégoire, notre futur commodore, ainsi qu'à Corentin, Priscilla et Sacha!

C'est donc après 3 ans de bonheur à l'Ulyc et le suivi d'une aventure familiale qu'il est temps pour moi de finir en beauté.

Mais de toute façon, ne sommes-nous pas ulyciens à vie?

Royalement vôtre,

- BLQT, Commodore 2018-2019

MOT DU FUTUR COMMODORE

Un vent de fraîcheur souffle sur l'ULYC, et pas qu'une p'tite brise ! Pas moins de 11 des 15 membres actuels s'en vont au large vers de nouvelles aventures, mais sont déjà bien déterminés à remplir leur futur rôle d'ancien. Et oui, les quelques conversations avec les anciens des années '90, présents à la TDLM, ont fait germer des idées que certains d'entre eux se sentent appelés à creuser l'année prochaine : nouvelle maison, projet durable, zéro déchets, ... En effet, l'ULYC fait face à un défi majeur avec le déménagement qui approche, l'occasion de repenser le projet et de faire peau neuve !

Et quoi de mieux qu'onze recrues fraîches comme des gardons pour instaurer des idées nouvelles afin que l'ULYC perdure encore avec force et dynamisme sur la dalle néolouvaniste, bien loin de la mer mais ô si proche de nous, étudiants et amateurs de voile en tous genres. Vous aurez le plaisir de découvrir l'an prochain Alexandre, Alexis, Caroline, Charlotte, Félix, Florentin, Hélène, Léa, Léonore, Léopold, Louis et Pauline, qu'on est déjà très heureux d'accueillir dans la famille ulycienne.

N'ayant pas encore de solution définitive quant au nouvel espace de stockage de l'ULYC, c'est avec une certaine incertitude mais une grande motivation que nous entamons la 56ème année du club, nous ferons donc tout pour être à la hauteur des générations précédentes et essayer de leur en mettre plein la figure !

D'ici là, je vous adresse mes salutations les plus véliques, et vous donne d'ores et déjà rendez-vous pour le premier bar avec la cuvée '19-20, ce 3 octobre 2019 !

Royalement,

- Grégate

Vendredi soir. Toutes les voitures arrivent au compte goutte au KYCN et découvrent petit à petit leur équipages. Cette année, 5 merveilleux bateaux sont de la partie : Glad eye, Kiribati, Enthalpie, Windsy, Timanora et Mer Gaspard 7. Ceux qui ne sont jamais montés sur un cabinier découvrent enfin dans quoi ils s'embarquent...

Hard ou soft Brexit, les Marins de l'ULYC n'ont peur de rien ! Malheureusement, les conditions météo ont rapidement calmé nos ardeurs. Les prévisions annoncent un vent de face de 8 Beauforts, les skippers changent le cap et optent pour un itinéraire le long de la côte belgo-hollandaise. Cependant, parmi tous les bateaux, un équipage de haut rang se prépare à la traversée : les anciens de l'ULYC ! Mike, Tom, Pierre, Luc, Mickey, Yuri, Olivier et Cédric qui étaient à l'ULYC dans les années '90 ont loué un bateau pour l'occasion ! Sur leur Sun Odyssey 439 deluxe, rien ne pouvait leur arriver. L'envie d'aventure et l'atmosphère virile ont pris le dessus et ils décidèrent de hisser les voiles vendredi soir, la boussole vers Ramsgate. Ces cowboys de la mer accompagnés des deux jeunes mousses Höratio et Cöuque n'avaient qu'une seule envie : arriver en Angleterre pour faire trembler les pubs de Ramsgate. Seulement, vers 03:30 une erreur de grément les contraint à faire demi-tour vers Nieuport.

Samedi, les équipages se lèvent frais comme des fleurs après une première nuit à Nieuport. Madame Météo ne fait jamais de fausses promesses, les 8-9 Beauforts étaient bel et bien au rendez-vous. Aucun bateau en vue au large des côtes belges mis à part les courageux kiteurs et surfeurs qui glissent à toute vitesse. Bloqués au port, l'ULYC emmène les participants visiter l'estacade et admirer un rallye d'ancêtres. Entre temps, à peine remis de leur nuit secouée en mer, les anciens préparent l'apéro pour tout le monde sur leur caravane des mers. L'ambiance est au rendez-vous: 40 personnes dans le carré arrière en train de siroter un mojito et une ligne de flottaison sous l'eau ! Le jerrycan de mojito n'ayant pas fait long feu, la foule se déplace vers le mythique Tex-Mex de Nieuport...

Le reste du récit s'est retrouvé noyé dans une flaque de rhum ! Espérons que l'an prochain sera plus fécond pour la TDLM...

SPI OUEST FRANCE

Embarquée dans un équipage de Grand surprise, me voilà lancée à bord de “Visigoth”, belle bête bien prometteuse! En effet, le grand surprise, un bateau de régates d'environ 9 mètres accueillant 7 personnes est un format idéal pour la régates sportive d'équipage. Sortant d'une semaine à l'Edhec sur ce format de bateau avec l'ulyc, voici une ambiance d'équipage un peu différente, plus entraîné dirons nous. Equipage donc intergénérationnel constitué entre autres de deux sudistes qui n'ont pas manqué de nous ramener le soleil en Bretagne (@ la Trinité-sur-Mer) ! Cette édition du SOF était marquée par un soleil à cramer les peaux de Belges...

Bref, la tension monte aux pontons, tous les équipages se préparent, inventaires des bateaux, gréage rapide des voiles et rigolades sont au RDV. Quelle sensation de voir toutes ces voiles à la sortie du chenal, ça y va de toutes les tailles : des gros cabiniers, aux J80, aux Diam 24 (bateaux du tour de France à la voile)! Mazette, l'équipage se concentre pour ne pas heurter la balise rouge, tout cela sous l'imposante présence des deux mastodontes trimarans *Idec* et *Sodebo*! Je vous laisse imaginer le spectacle.

1ere manche retardée.. ça commence bien! Ehhhh oui, la pétrole a été notre fidèle amie lors de ces quatre jours, mais Eole qu'as tu fait? Un départ est quand même lancé de quoi mettre en jambe notre équipage soi disant aguerri... Départ tendu, des tribords criés se laissent entendre sur la ligne, on ferme la porte au bateau comité pour que personne ne passe et voilà notre ulycienne qui tente de comprendre tout ce schmilblick! Parcours banane classique, l'équipage reste focus et remporte la 5e place pour ce 1er jour.

Mais c'est après que ça dégringole, le lendemain, le bateau ne fait plus de vitesse, et lors du bord de près, se fait manger par quelques concurrents sans raison! Frustrant... Mais un parcours côtier nous faisant virer une bouée au large de Houat nous fait regagner confiance en ce terrain de jeu magique qu'est la baie de Quiberon. Enfin bon, les résultats ne sont pas glorieux. Peu importe, on progresse dans l'enchaînement des manoeuvres, affalage et envoi de spi, empannage et virements de bord, l'occasion pour moi d'apprendre du nouveau vocabulaire de régates, kesako tous ces mots?? L'ambiance aux pontons est toujours aussi bonne et je rejoins Sacha de la team Ulyc (régatant en OSIRIS habitables) pour un verre avec les autres Belges présents (le fameux Gendeb -ami de l'ulyc- courait également en J80).

Bref les jours s'enchaînent avec des manches très peu ventées, on se déplace “comme des chats” à bord pour ne pas brusquer le bateau et devenons quasi des pros du

virement à bascule! Quelques bleus et courbatures plus tard, nous attrapons une réclamation pour un refus de lof sous spi, au grand damn du skipper qui voit son bateau disqualifié pour la manche. Tant pis, ce qui nous frustre le plus demeure le manque de vitesse. De retour au port, Yann le courageux numéro 1 de l'équipage plonge pour comprendre... Un gros paquet d'algues était coincé dans l'arbre de l'hélice!!! C'est sûrement ça qui nous a ralenti ;)

Dernier jour, manche annulée en cours de route dû au manque de vent, ils lancent quand même un dernier départ une heure après, suite à de nombreuses blagues douteuses des concurrents sur le canal VHF (ok j'avoue, on a quand même bien ri). Black flag lancé au départ de cette dernière manche du SOF 2019, ce qui signifie que si on franchit la ligne dans la minute précédant le départ, nous sommes disqualifiés! Et devinez quoi, à vouloir jouer avec le feu sur la ligne de départ on se fait brûler les ailes (ou les voiles) ! On a mordu un peu trop vite, du coup retour au port avant le reste de la flottille pour l'équipage de Visigoth. Pas plus mal, on sera plus tôt au bar pour fêter (?) notre 14e place au classement général ! C'était une chouette édition, on espère y voir d'autres ulyciens ou amis du club l'année prochaine.

Bises bretonnes,

Juju.

La Bretagne arrive...

Il reste quelques semaines disponibles cet été, pour voguer une semaine durant sur notre fringante Mer Gaspard 7 ! Ne tardez pas à prendre vos places, vous ne le regretterez pas !



ANNONCE CATA F18

AVIS AUX AMATEURS DE CATAMARAN :

Notre beau catamaran F18, basé à Catpoint, cherche un nouveau tenant. Concrètement, qu'est-ce? En tant que tenant, tu conclus un contrat avec nous :



tu peux aller naviguer quand bon te semble, avec tes équipiers favoris, et profiter ainsi d'un bateau sportif comme si c'était le tien. En échange, tu prends soin du bateau et paies la place de stockage (260 €/an). Ce deal a toujours bien fonctionné.

Intéressé? Des questions? Envoie-nous un mail à info@ulyc.be



Regatta team

Cette année, l'ULYC Racing Team défendit haut les couleurs de l'ULYC lors de la Course-Croisière EDHEC, durant une semaine de course intense.



Aux Sables d'Olonnes, du 5 au 13 avril dernier, c'était l'agitation : des coureurs des quatre coins de France et du monde sont venus se mesurer dans une course étudiante : la course-croisière EDHEC. L'ULYC, comme trois fois auparavant déjà, en était !

Notre
bateau
affrété,

Forban ! de son joli nom, un Grand Surprise, nous enchaînâmes les manches et les jours sous un soleil bienvenu. Et du vent ! Eole n'a pas soufflé fort durant la semaine, mais assez pour faire avancer nos fiers rafiots. Sur la flotte, qui comptait 31 (du mois d'août) bateaux, nous étions plutôt en fin de classement, derrière des concurrents plus expérimentés.



Résultats des courses, on a eu beaucoup de fun, vu beaucoup de bouées, remonté du vent, du vent et encore du vent, sorti un beau spi jaune bien gonflé, dépassé des Russes, rencontré du monde sur les pontons, profité du bon air frais de la mer et de la jeunesse.

Merci à nos sponsors : Université Catholique de Louvain, UCLouvain Sports, IPS Group Belgium, Ulyc Asbl, Le Brabant Wallon.



Deménagement ferme de l'Épine

OSSOCOURDO ! L'ULYC se fait déloger de la belle, certes insalubre, mais tout de même bien-aimée ferme de Citeaux, ou ferme de l'Épine, ou ferme de l'ULYC, on n'a jamais vraiment su lequel des trois était son nom officiel.

Notre cher espace de rangement (un bateau, c'est grand et ça prend de la place, j'ai essayé de mettre Jules dans ma chambre (le bateau hein) et ça n'a pas marché), de réparations et, jadis, d'habitation est aujourd'hui la cible de nouveaux projets pour l'UCLouvain...

Après une longue vie animée au sein de la ferme, les ulyciens, voyant leur maison déclarée insalubre, migrent vers le centre de LLN, où ils coulent depuis des jours heureux. Mais faute d'avoir assez de place au kot pour y disposer leurs précieux dériveurs, ceux-ci restèrent dans la cour de la ferme de l'Épine. Heureusement, quelques granges de ladite ferme leur restèrent à disposition pour y stocker bateaux et matériel.

À présent, nous devons déménager complètement, et déloger nos bateaux de la ferme. **L'échéance** est fixée au **mois d'août 2019**. Nous cherchons donc activement, avec l'aide de l'UCLouvain, un endroit où stocker nos dériveurs.

Telles sont les **dimensions idéales** : 350 m², couverts et fermés. Nous pourrions ainsi mettre à l'abri et ranger tout notre matériel et nos bateaux pour l'hiver. Nous pourrions aménager un atelier pour y faire des réparations sur les bateaux, de l'entretien, un endroit où rincer le matériel puis l'entreposer et le faire sécher. L'accès à l'eau et à l'électricité est indispensable. Si une telle surface couverte et fermée est introuvable, alors un espace de minimum 150 m² couvert et fermé (matériel, atelier) + un espace de 200m² en extérieur (bateaux) pourrait aussi convenir, bien que nous préférerions la première option, qui permettrait de mettre tous les bateaux au sec et en sécurité.

Si vous avez des pistes, n'hésitez pas à nous les partager via info@ulyc.be, nous vous en serions très reconnaissants !

LLN SOUS EAU ...!

Au beau milieu de la nuit noire, dans la mansarde d'un petit appartement, quelqu'un compose le 010/86.19.15, l'air inquiet. À l'autre bout de la ligne, le téléphone sonne dans un couloir calme. Une sonnerie, suivie d'une seconde... Sans succès. « Les voilà qui dorment, pile lorsqu'on a besoin d'eux ! » peste l'homme. Mais il n'en mène pas large.

Amèrement, il fait une nouvelle tentative. Quand soudain, quelqu'un décroche :

« C'ESTI PAS CRISS BINTÔT FINI D'APPELER AU BIN MILIEU DE LO NUIT, J'EN CONNAIS QU'ONT ÉTÉ QUEBEC EXPATRIÉS À ALCATRAZ POUR MOINS QUE CÔ, BOUGRES DE PARE-BATTES EN BOIS ! (elle avait tendance à prendre l'accent canadien en cas de crise)... Bon, royal ULYC, bonsoir. Eliso, j'écoute. Avec qui ai-je l'honneur de partager un combiné ?

- Pardonnez mon appel fort matinal, Eliso, mais il est d'une importance capitale. Je m'explique. L'an 2076 qui vient de s'écouler vit le niveau des océans grimper en flèche. La Flandre est déjà sous eau. En juin prochain, les experts prévoient l'ouverture de failles sismiques de grande ampleur au large de Nieuport, laissant nos barrages impuissants. Tous les habitants de Bruxelles-Plage ont déjà été transportés vers les Alpes, ainsi que le reste de la population belge. Seul subsiste une ville, qui résiste encore et toujours à l'envahisseur. Une ville de climato-sceptiques, Eliso, de la pire espèce. Ils continuent même à porter des vestes en décembre, alors que c'est l'été depuis trente ans ! » Eliso commençait à s'impatienter. « Venez-en au fait !

- Vous avez raison. Cette ville de climato-sceptiques, c'est LLN, votre ville. La mer l'atteindra dans six jours. Il faut faire vite : mettez tout l'ULYC à la tâche et travaillez d'arrache-pied pour construire un maximum de bateaux. Autrement, la population de LLN n'y survivra pas. Je vous laisse avec ça. Ne perdez pas une minute, l'avenir de milliers de personnes est en jeu. »

Et l'homme raccrocha, sans qu'Eliso sût jamais d'où il venait. Mais, au fond d'elle, elle savait qu'il avait raison. Elle s'empressa d'aller réveiller Matt, Pritsch, CC, Malo, Cook et toute la clique. La commodore ne dormait évidemment pas, comme à son habitude, sans qu'on sache si elle était déjà levée pour aller en cours ou si elle terminait seulement son dernier pastis de la soirée.

Lorsque tout le monde fut mis au courant de la situation, ils foncèrent jusqu'à la ferme de Citeaux – dommage, elle venait à peine d'être rénovée – et se mirent en quête de matériaux : planches, lance-flammes, WD40, salsepareille, houmous, Epoxy, briques, bref, tout ce qu'il faut pour construire un bon bateau bien solide. Et lorsque le troisième jour, Loustick et Greg, marmottes de l'extrême, commencèrent à s'endormir, Horatio, qui prenait sa tâche très à cœur, leur répondit :

« Pas maintenant les gars ! Faut bien se retrousser les manches de temps en temps ! mettre les mains dans le cambouis ! se salir les paumes avec l'engrais gras des champs retournés ! sentir ses articulations pétrir le pain de la tâche ! faire de ses cinq sens une

machine toute entière tournée vers l'élaboration de son oeuvre! l'oeuvre d'une vie! ce travail, fomenté dans la plus archaïque boue, dans le charbon brut! dans la mousse des sols vierges et dans les microbes, dans la poussière! encore faut-il se retrousser les manches, pour goûter ce plaisir du travail fourni! apprécier la sueur des nuits! la caféine! les yeux ouverts, striés de veines explosées, rouges comme une cerise mûre! le regard fixe, concentré! les perles de sueur au coin des tempes, qui gouttent jusqu'au sol, qui le trempent de leurs attaques salées! tant et tant que la ferme déborde, qu'une flaque, une mer, un océan se forment! »

Et, dans sa fougue, il avait raison. Au loin, on apercevait déjà les vagues scélérates qui léchaient l'Aula Magna. Mais les ulyciens restèrent concentrés, ragillardis par tant de sagesse.

Ils trimèrent jour et nuit durant cinq jours, et à force de scier, porter, poncer, millimétriser, chaluter, cheviller, sexcouper, sectionner, ajuster, coudre, souquer, et plein d'autres mots savants, l'équipage de l'ULYC se releva enfin pour contempler les quelques centaines de bateaux qu'ils avaient construits en cinq jours.

Le soir du cinquième jour, ils ripaillèrent. Heureux du travail accompli.
Et le sixième jour, l'eau vint. D'un coup comme au jour du déluge.
Toute la ville, surprise, se rua vers eux.
« Sauvez-nous ! » scandait la foule.

Alors, Blanquette prit un air très sérieux.

« Où étiez-vous lorsque la planète entière s'escrimait à combattre la montée des eaux ? » Demanda-t-elle à la foule.

« Nous dansions », avoua la foule.

« Vous dansiez ? J'en suis fort aise. Eh bien, coulez maintenant ! » Répondit Blanquette, avant de se rendre compte que ça n'était pas du tout ce qu'elle avait prévu de leur dire. Elle devait juste faire un briefing sécu. Elle se reprit devant les mines pâlottes de la foule :

« Pas de panique, les cigales. On a une solution. Prenez place dans les bateaux, et bienvenue au royaume de l'ULYC ! » Ainsi, la foule l'encensa. LLN, ce jour-là, fut en liesse.

Matt élaborait un tout nouveau code de circulation sur l'eau. On pêchait. Et surtout, on naviguait. Sacha était ravi. Il organisa une course jusqu'à la capitale italienne qu'il appela la Route de Rome. Malo installa un frein de secours sur chaque bateau. CC inaugura un canal VHF entièrement dédié aux blagues. Gus y rit beaucoup.

LLN vivait en toute quiétude sous le règne de Blanquette I de Citeaux qui, elle, avait désormais sa demeure impériale en le plus beau des bateaux de la flotte : Cabochard. Parfois, elle fixe des rendez-vous avec la marquise Jujuto pour une partie de pêche. Et aux rendez-vous de la marquise, souvent, on remarque un nombre extraordinaire de pêcheurs...

Des news des membres

Notre skippette Marie-Amélie, ancienne ulycienne, s'est lancée dans l'aventure de la course au large en mini 6.50. Elle prendra le départ de la Mini Transat en septembre prochain, pour aller d'étapes en étapes jusqu'à l'autre côté de l'océan Atlantique ! N'hésitez pas à la suivre sur sa page facebook !



Lolo, retraité du kot depuis deux ans, a paré son bateau contre le froid et navigue présentement en Norvège, où il combine ski et navigation. De quoi en faire rêver plus d'un !



STAY TUNED :

 **ULYC ASBL**

 **ulyc_royal**

 **info@ulyc.be**

 **WWW.ULYC.BE**

 **4, Place des paniers LLN**

 **010/86.19.15**

Encore un très grand MERCI au Service des Sports de l'UCLouvain pour leur aide sans pareille !



N'hésitez pas à participer à l'élaboration du prochain Tribord en nous envoyant un article ou des photos !

